



NIO eL7

Brugermanual

EL7 Ansvarsfraskrivelse

Tak, fordi du har valgt NIOs EL7 model (i det følgende kaldt "EL7"). EL7 er et intelligent elkøretøj. Under din grønne rejse med EL7 vil du få en problemfri og betænksom brugeroplevelse.

Før du starter din rejse med EL7, anbefales det, at du læser brugermanualen på midterdisplayet for at få alle de oplysninger, du skal bruge for at anvende køretøjet.

- Indholdet af denne manual må ikke reproduceres eller ændres, hverken helt eller delvist, uden juridisk og gyldig godkendelse.
- For at undgå funktionsfejl med køretøjet og personskader må køretøjets komponenter ikke ændres, tilpasses eller adskilles uden juridisk og gyldig godkendelse.
- De mærkater, logoer og billeder, der bruges i denne manual, vises kun med henblik på illustration, og indholdet er kun vejledende.

Beskrivelsen og illustrationen i denne manual er kun vejledende. Det faktiske udstyr, konfiguration og funktioner i dit køretøj kan afvige fra dem, der er beskrevet og illustreret i denne manual, men vil blive opgraderet med softwareversionen af dit køretøj. For at undgå tvivl forbeholder NIO sig retten til at beslutte, om og hvornår de leverer køretøjets udstyr, konfiguration, funktioner og relaterede softwareopgraderinger af hensyn til sikkerhed, overholdelse af love og regler og andre hensyn.

Følg nøje advarseloplysningerne i denne manual for at bruge køretøjet mere sikkert. Hold dig også opdateret med andre advarsler udstedt af NIO. Sørg for, at du omhyggeligt har læst den seneste version af denne manual og er bekendt med funktionerne i EL7 før brug. **NIO påtager sig intet ansvar for personskade på dig/andre eller skade på dit køretøj/ejendom forårsaget af forkert betjening af EL7 som anvist.**

- Advarsel: Dette indhold er tæt forbundet med personlig sikkerhed og skal overholdes. Manglende overholdelse kan føre til personskade eller alvorlig ulykke.
- Advarsel! Dette indhold giver råd til, hvordan du undgår mulige beskadigelse af køretøjet eller anden ejendom.
- Bemærk! Dette indhold giver forslag til, hvordan du kan bruge køretøjet bedre.

Hvis du har spørgsmål til manualen, kan du kontakte os pr. telefon eller logge ind på NIOs officielle websted for at få den seneste version af brugermanualen til EL7.

Hvis du har brug for hjælp i en nødsituation, så kontakt os på telefon.

Inhalt

1 Låse

- 1 Bilplacering (Find min bil)
- 2 Oplåsning/Låsning med Smart Key Fob
- 6 Udskiftning af batteriet i Smart Key Fob
- 8 Nøglefri oplåsning/låsning
- 10 Oplåsning, start og låsning med NIO App
- 12 Oplåsning/Låsning via Bluetooth
- 14 Oplåsning/låsning via NFC
- 16 Oplåsning/låsning med centrallås
- 17 Nødoplåsning/-låsning
- 20 Oplukning af låsning
- 21 Automatisk oplåsning i PARK (parkering)
- 22 Walk-Away lås
- 23 Låsning af indkørsel
- 24 Tyverisikringsalarmsystem

2 Døre og ruder

- 25 Dørhåndtag
- 27 Nem adgang
- 30 Bagklap
- 35 Rudekontrol
- 37 Soltag og solskærm

3 Opladning

- 38 Opladningsinstruktioner
- 40 Opladning
- 44 Visning af batteriniveau og opladning
- 46 Batteriopvarmning

4 Lys

- 48 Fjernlys og nærlys
- 49 Blinklys
- 50 Tågelygter
- 51 Velkommen belysning
- 52 Udendørs dørhåndtag med høflighedslys
- 53 Læselys
- 55 Vandpytlys
- 56 Intelligent omgivelsesbelysning
- 57 Oplyste dørindlæg i karmene

- 58 Makeupspejllys
- 59 Følg mig hjem
- 60 Minimal belysning
- 61 Søg belysning
- 62 Belysning om natten
- 63 Bagagerumslys

5 Konto og hukommelse

- 64 Tilknytning af nøglehåndtag til konto
- 65 Skift af konti
- 66 Autoriseret oplåsning
- 68 Gæstetilstand
- 69 Godkendelse af service
- 70 Førersædets hukommelse
- 71 Hukommelse af rattet
- 72 Hukommelse af sidespejl
- 74 Hukommelse af passagersæde

6 Sæder

- 75 Justering af førersæde
- 79 Justering af passagersæde
- 84 Justering af bagsæde
- 87 Bageste Premium
- 88 Justering af sædets nakkestøtte
- 90 Sædemassage
- 91 Sædevarme
- 92 Sædeventilation
- 93 Sædeafslapning

7 Opbevaring

- 94 Opbevaringsplads foran
- 96 Opbevaringsplads bagved
- 99 Opbevaringsboks i midten
- 101 Bagagerum
- 103 Nem lastning

8 Rat

- 104 Justering af rat
- 106 Højre knapper på rat
- 108 Venstre knapper på rattet
- 109 Ratvarme
- 110 Genstart med dobbeltknap på rat

9 Strømforsyning i bilen

- 112 USB-porte
- 113 12 V strømudtag
- 10 Viskere og sidespejle**
 - 114 For- og bagrudeviskere
 - 118 Justering af sidespejle
 - 119 Foldning af sidespejle
 - 120 Opvarmning af sidespejle
 - 121 Automatisk nedblænding af bakspejl og sidespejle
- 11 Klimastyring**
 - 122 Klimastyring foran
 - 128 Klimastyring bagtil
 - 131 Luftrensning
- 12 Tilpasset underholdning**
 - 132 Musik
 - 133 Navigation
 - 134 Billeder og videoer
 - 135 "Telefon"
 - 136 Tilslutning til mobilenheder
 - 138 Trådløs opladning
 - 140 NOMI
 - 144 Komfortfunktioner
 - 145 Intelligent duftsystem
 - 147 Tide
 - 150 Hurtig adgang
- 13 Instrumentpanel og midterdisplay**
 - 151 Indikatorer i instrumentbræt
 - 154 Betjeningselementer på midterdisplay
 - 156 Event Data Recorder (Optager af hændelsesdata) (EDR)
 - 158 Systemopdatering
 - 159 Nulstilling af alle indstillinger
- 14 Køreoplevelse**
 - 160 Grundlæggende betjening
 - 163 Køretilstande
 - 165 Scenarieassistent
 - 167 Indstillinger for funktioner
 - 170 Digital videooptager (DVR)
 - 173 Fodgængeradvarselssystem
 - 174 Parkeringskamera og parkeringsassistent
- 15 Køretøjssikkerhed**
 - 178 Sikkerhedsseler
 - 182 Airbags
 - 188 Børnelåse
 - 189 Barnesæde
 - 197 Multi Collision Braking (MCB)
 - 198 Kæledyrstilstand
 - 200 Hold tændt tilstand
 - 202 Camp-tilstand
- 16 Sikkerhedshjælpfunktioner**
 - 204 Advarsel om frontal kollision(FCW)
 - 208 Automatisk nødbremse (AEB)
 - 214 Vognbaneassistenten (LKA)
 - 221 Aktivt nødstop (EAS)
 - 226 Vognbaneskift i nødtilfælde (ELK)
 - 234 Avanceret førerovervågningssystem (ADMS)
 - 238 Detektion af blinde vinkler (BSD) og vognbaneskiftassistent (LCA)
 - 241 Advarsel om åben sidedør (DOW)
 - 244 Nearby Summon
 - 247 Advarsel om tværgående trafik foran
 - 250 Advarsel om tværgående trafik bagtil med bremsning (RCTA-B)
- 17 Førerhjælpfunktioner**
 - 254 Automatisk vognbaneskift (ALC)
 - 262 Vognbanecentrering (LCC)
 - 279 Intelligent adaptiv fartpilot (i-ACC)
 - 294 Automatisk fjernlys
 - 297 Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) med Fusion
 - 308 Automatisk parkering fra kraftværk (PSAP)
 - 313 Side Distance Indication System (System til angivelse af sideafstand) (SDIS)
- 18 Vedligeholdelse af køretøj**
 - 316 Køretøjets sundhedstilstand
 - 317 Vejledning om vedligeholdelse
 - 318 Regelmæssig vedligeholdelse
 - 321 Udskiftning af forrudeviskerblade
 - 322 Udskiftning af bagrudeviskerblade
 - 323 Påfyldning af sprinklervæske
 - 324 Påfyldning af kølevæske
 - 326 Påfyldning af bremsevæske
 - 328 Inspektion og vedligeholdelse af dæk

331 Inspektion og vedligeholdelse af bremseklodser og -skiver
332 Inspektion og vedligeholdelse af luftfilter
333 Vedligeholdelse af 12 V-batteri
334 Vedligeholdelse og genbrug af højspændingsbatterier
337 Sikringsboks under motorhjelman
341 Instrumentpanelets sikringsboks
348 Sikringsboks i bagagerum
352 Sikringsboks
353 Udvendig rengøring og vedligeholdelse
357 Indvendig rengøring og vedligeholdelse
359 Anvendelse af antibakterielt produkt

19 Generelle køretøjsoplysninger

361 Køretøjsdata
362 Instrumentpanel og betjeningsanordninger
363 Information om advarselsskilt
365 Stelnummer
367 Identifikationsetiketter til drivmotor
368 Anbefalede væsker og kapaciteter
369 Oplysninger om drivaggregat

20 Specifikationer og parametre

373 Køretøjets dimensioner
374 Masseparametre
375 Fælg- og dækspecifikationer
377 Motorparametre
378 Specifikationer for bremses og affjedring
379 Parametre for højspændingsbatterier

21 Dækoplysninger

380 Oppumpning af dæk
383 Dæktryksovervågningsystem (TPMS)
384 Snekæder
385 Snesokker
386 Vinterdæk
387 Dækreparation
391 Dækskift

22 Nødforanstaltninger

394 Placering af en advarselstrekant
396 Kontakt til NIO
401 Jumpstart
403 Nødoplåsning udefra

405 Nødoplåsning indefra
406 Nøddåbning af bagklap
407 Førstehjælpskasse

23 Nedbrudstjenester

408 Beskyttelsesudstyr til redningsoperationer
409 Afbrydelse af højspændingskredsløbet
411 Bugsering af køretøjet efter en ulykke
413 Redning af køretøjet i vand
414 Redning af et køretøj i brand
415 Redning af køretøjet med batterilækage
416 Skæring af køretøj

Bilplacering (Find min bil)

Fjernsøgning af bil

Du eller en autoriseret bruger kan nemt kontrollere køretøjets placering på NIO-appen. Når køretøjet har forbindelse til internettet, kan du se dets placering i øverste venstre hjørne af **Min bil** på NIO-appen. Tryk på denne information for at se køretøjets placering på kortet.

Søgning efter bil i nærheden

Når køretøjet ikke køres, og den godkendte nøgle er inden for 70 meter fra køretøjet, skal du trykke på låseknappen på den intelligente nøgle to gange inden for tre sekunder. Køretøjets horn vil lyde, og blinklysene blinker for at angive køretøjets nøjagtige placering. Tryk på knappen igen efter 5 sekunder for at slette placeringsprompten. Ellers slukkes placeringsprompten automatisk efter 10 sekunder.



Når køretøjet er forbundet til din telefon via Bluetooth, eller køretøjet er forbundet til internettet, kan du også finde det ved at trykke på **Min bil > Find min bil** på NIO-appen. Køretøjets horn vil lyde, og blinklysene blinker for at angive dets placering. Tryk på **Find min bil** igen for at rydde placeringsprompten.

Oplåsning/Låsning med Smart Key Fob

Før du sætter dig ind i bilen, kan du låse den op med den intelligente bilnøgle. Den maksimale effektive rækkevidde for den intelligente bilnøgle er 30-70 meter væk fra køretøjet, kan variere alt efter den intelligente bilnøgles status.

Den intelligente bilnøgle har følgende knapper:



1.. "Lås op"

Når køretøjet er i PARKERING, skal du trykke på knappen for at låse køretøjet op. Hvis det lykkes, blinker blinklysene tre gange, og de udvendige dørhåndtag kører automatisk ud.

Når alle fire døre er låst op med den intelligente bilnøgle, kan bagklappen åbnes udefra uden en nøgle.

For at åbne alle vinduer skal du trykke på låseknappen og holde den nede. Ruderne stopper med at bevæge sig, når du slipper knappen.

Du kan indstille oplåsningstilstanden for din intelligente bilnøgle på det centrale display. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Døre og vinduer > Oplåsningstilstand for køretøj**. Vælg "Alle" for at låse alle døre op på én gang ved at trykke på den intelligente bilnøgle. Vælg "Fører" for at låse førerdøren op først ved at trykke én gang på den intelligente bilnøgle og derefter de resterende tre døre ved at trykke på en intelligente bilnøgle igen.

2.. Låse

Når køretøjet er i PARKERING og alle døre (herunder motorhjelm og bagklappen) er lukket, skal du trykke kort på knappen for at låse køretøjet. Hvis det lykkes, blinker blinklysene én gang, og bilens horn dytter én gang.

I mellemtiden vil de udvendige dørhåndtag trækkes ind, og sidespejlene klappes automatisk sammen (for at aktivere automatisk sammenklapning af

sidespejle skal du gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Sidespejle > Automatisk sammenklapning ved låsning**).

Efter låsning kan bagklappen kun åbnes udefra ved hjælp af den intelligente bilnøgle.

Hvis du vil aktivere/deaktivere lyden til bekræftelse af låsning, skal du gå ind i Indstillinger fra kontrollinjen nederst i midterdisplayet og trykke på **Lyd > Ringer & advarsler > Låselyd**.

Hvis du vil lukke alle vinduer, skal du trykke på låseknappen og holde den nede. Ruderne stopper med at bevæge sig, når du slipper knappen.

Når der ikke køres i bilen, og den autentificerede nøglehåndtag er inden for 70 meter fra bilen, skal du trykke på knappen to gange i træk inden for tre sekunder. Køretøjets horn dytter, og blinklysene blinker for at angive køretøjets position. Tryk på knappen igen efter 5 sekunder for at slette lokaliseringsoplysningen. Ellers slukkes positionsoplysningen automatisk efter 10 sekunder.

Når alle døre er lukket, kan du trykke på låseknappen på den intelligente bilnøgle uden for køretøjet for at låse køretøjet. Blinklysene blinker en gang, og hornet dytter en gang for at angive, at køretøjet er låst. Hvis der er døre, der står åbne, kan du ikke låse bilen ved at trykke på låseknappen. Du får en meddelelse, der minder dig om, at det ikke lykkedes at låse køretøjet.

3.. Bagklap

Når bagklappen er lukket, skal du trykke på knappen og holde den nede for at åbne bagklappen. Når bagklappen er åbnet, skal du trykke på knappen igen og holde den nede for at lukke bagklappen.

ADVARSEL

Når du efterlader en person eller et kæledyr i bilen, skal du sikre dig, at du har din smarte bilnøgle med dig. Hvis du ikke har det, kan det medføre personskade eller død.

FORSIGTIG

- Den smarte bilnøgle er en elektronisk komponent. Beskyt den mod stød eller demontering, høje temperaturer, skader fra væsker eller stærke vibrationer.
- Selv om der er personer i bilen, kan du stadig låse bilen med den smarte bilnøgle. Personerne i bilen kan komme ud af køretøjet, når det er nødvendigt, men tyverialarmsystemet vil blive udløst.

- Hvis der efterlades en smart bilnøgle eller en telefon med den digitale Bluetooth-nøgle i bilen, kan du stadig låse bilen med den smarte bilnøgle, og NIO-appen minder dig om, at der er efterladt en nøgle i bilen.
- Hvis en passager ved et uheld tager den smarte bilnøgle eller telefonen med den digitale Bluetooth-nøgle ud af køretøjet i mere end 3 meter, minder køretøjet dig om en nøgle er uden for rækkevidde.
- Hvis en dør eller bagklappen ikke åbnes inden for 30 sekunder efter, at køretøjet er blevet låst op, låses alle døre og bagklappen automatisk.
- Hvis bilnøglen bliver tabt eller beskadiget, skal du straks kontakte NIO og tage alle dine nøgler med til NIO for at få dem bekræftet eller ansøge om nye bilnøgler.

FORSIGTIG

Når batteriet i bilnøglen er lavt, skal du bruge nødnøglen til at låse førerdøren. Alle andre døre låses samtidig.

BEMÆRK

Hvis du ved et uheld efter lukning af førerdøren og låsning af bilen lader den smarte bilnøgle blive siddende i bilen, når du lukker en anden dør, aktiveres anti-låsningfunktionen automatisk, når du har lukket førerdøren og låst bilen. I dette tilfælde låses bilen automatisk op, blinklysene blinker tre gange, og hornet dytter tre gange.

Når køretøjet er i PARKERING, kan du gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer > Automatisk vindueslukning** for at indstille automatisk vindueslukning ved køretøjets låsning. Når du låser bilen udefra (med en intelligent bilnøgle, NFC, NIO-app, nøglefri låsning eller Walk-Away Lock), lukkes alle vinduer automatisk med anti-pinch-beskyttelse aktiveret. Når vinduerne lukker, stopper vinduerne med at lukke, hvis du trykker på låseknappen på nøglehåndtaget eller mobilappen.

FORSIGTIG

- Når du slår Automatisk lukning af rude til, skal du sikre dig, at køretøjet er låst.
- Af hensyn til passagerernes sikkerhed lukkes vinduerne ikke, hvis bilen er låst, når et forsæde er besat, og hvis bilen er låst. Efterlad ikke passagerer eller kæledyr i det aflåste køretøj.

- Hvis køretøjet låses, mens en rude åbnes, stopper ruden med at åbnes. I dette tilfælde skal du først låse bilen op og derefter låse bilen igen, hvorefter vinduerne lukker automatisk.

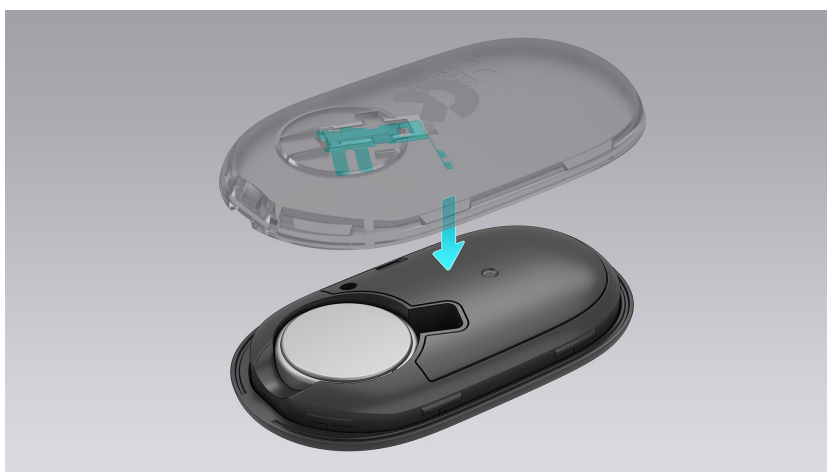
Udskiftning af batteriet i Smart Key Fob

Den smarte nøgle bruger et CR2477-knappatteri. Skift batteriet ved at trykke på siderne af nøglen med fingrene og skubbe en fingernegle eller et tyndt stykke plast fra den nederste revne langs sidespalten på nøglen, indtil bagbeklædningen kan åbnes.

Bortskaf brugte batterier i henhold til instruktioner og lokale bestemmelser. Yderligere oplysninger findes på NIOs websted.



Indsæt knappatteriet, så den positive klemme vender nedad. Når batteriet er sat i, skal batteriets kontaktstykker justeres, hvorefter bagbeklædningen lukkes for at sikre, at nøglen fungerer korrekt.



FORSIGTIG

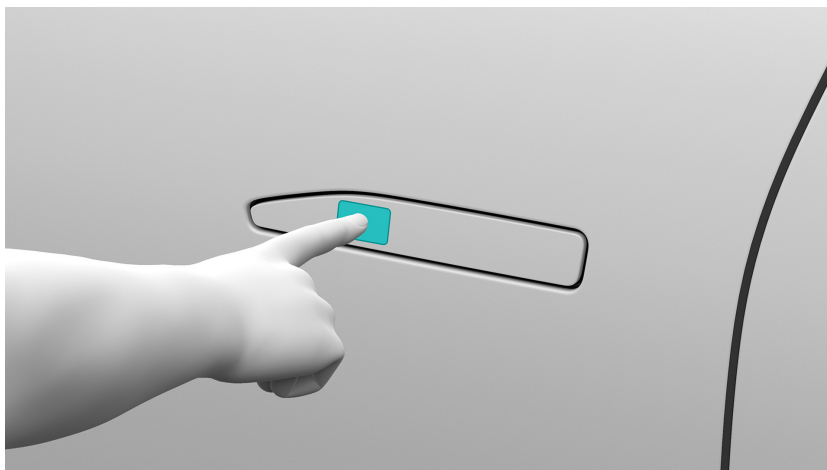
Når batteriet i bilnøglen er lavt, kan fjernoplåsningsfunktionen blive påvirket. I dette tilfælde kan du prøve at låse bilen op fra en kortere afstand. Hvis det stadig ikke virker, skal du bruge andre metoder (f.eks. mobilappen eller nødnøglen) til at låse bilen op.

FORSIGTIG

Radiobølger kan påvirke bilnøglens ydeevne. Hold andre elektroniske enheder (f.eks. telefoner, bærbare computere og tablets) mindst 30 cm væk fra bilnøglen.

Nøglefri oplåsning/låsning

Når du har en godkendt intelligent nøgle eller Bluetooth (i din lomme eller taske), kan du låse køretøjet op eller låse det ved blot at røre bagenden af et vilkårligt udvendigt dørhåndtag.



Hvis nøglen efterlades i køretøjet, eller en dør er åben (inklusive motorhjelm eller bagklappen), kan køretøjet ikke låses ved at trykke på enden af et udvendigt dørhåndtag. På dette tidspunkt tuder hornet for at minde dig om at tage nøglen med dig eller lukke den åbne dør.

FORSIGTIG

Hvis du vil låse bilen op/låse den uden at bruge en nøgle, skal du sikre dig, at bilen er i PARK, og at alle døre, motorhjelm og bagklappen er lukket.

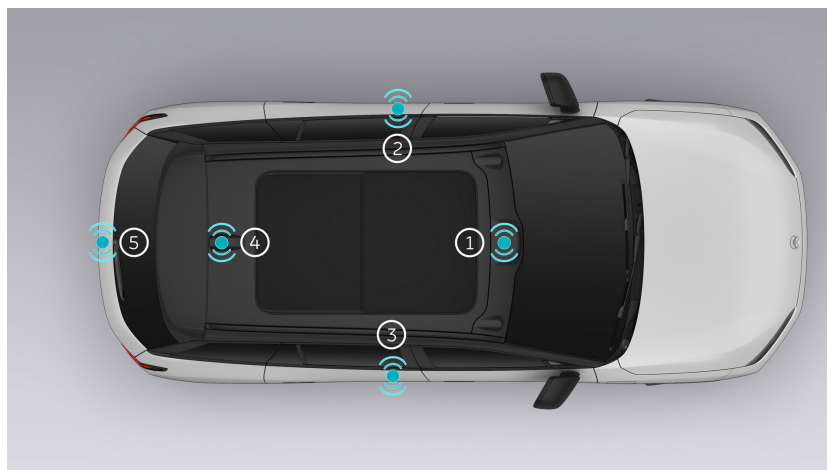
FORSIGTIG

Når du låser bilen uden en nøgle, skal du undgå at trykke for hårdt på det udvendige dørhåndtag.

ADVARSEL

Patienter, der er afhængige af pacemakere, bør holde sig mindst 22 cm væk fra de indvendige antenner for at undgå, at deres pacemakere forstyrres af antennen fra det nøglefri oplåsningssystem.

Placeringen af de indvendige Bluetooth-antenner er som følger:



- 1.. Under bakspejlsdækslet
- 2.. Under venstre bagdør
- 3.. Under højre bagdør
- 4.. Bag loftsbeklædningen
- 5.. Over bageste kofangerbeslag

Oplåsning, start og låsning med NIO App

Du kan fjernlåse dørene op eller låse dem og starte bilen, når du stadig er væk fra bilen, ved at trykke på Dørlåse i Mit køretøj i NIO-appen. På den måde kan du låne dit køretøj ud til en anden person.

Du kan aktivere følgende oplåsningssfunktioner:

- Kun oplåsning af døre
Kun dørene låses op, idet dørhåndtagene automatisk trækkes ud.
På dette tidspunkt kan du trykke på "Remote Start", og derefter sætte dig i førersædet og træde på bremsepedalen inden for 2 minutter for at starte bilen.
- Oplåsning og start af køretøjet
Når køretøjet er låst op med dørhåndtagene i udtræk, kan du starte køretøjet på fjernbetjening. Sæt dig på førersædet, og tryk på bremsepedalen inden for 2 minutter for at starte køretøjet.
Køretøjet forlader fjernstarttilstanden, når føreren er færdig med at køre og forlader sædet. Du kan fortsætte med fjernstart af køretøjet igen ved at trykke på "Remote Start" (fjernstart) i "My Vehicle" (Mit køretøj).

BEMÆRK

Hvis du ikke trykker på bremsepedalen for at starte bilen inden for 2 minutter, efter at Fjernoplåsning og fjernstart er aktiveret, vil bilen automatisk forlade fjernstarttilstanden. På dette tidspunkt kan du trykke på knappen "Fjernstart" for at starte køretøjet.

For at låse op/låse op og starte køretøjet i NIO-appen skal du sikre, at følgende betingelser er opfyldt:

- 1.. Brugeren skal være køretøjets ejer eller en bruger, der er autoriseret af ejeren.
- 2.. Køretøjet er i PARKER med alle døre lukket.
- 3.. Telefonen og køretøjet er forbundet til internettet.
- 4.. Telefonens funktion Oplåsning og start via Bluetooth er deaktiveret (ellers vil Bluetooth blive foretrukket til oplåsning og start).

BEMÆRK

Hvis du eller en autoriseret bruger ikke kan låse køretøjet op med NIO-appen, skal du kontakte NIO for at få hjælp.

Oplåsning/Låsning via Bluetooth

Med funktionen Oplåsning og start via Bluetooth kan du nemt og hurtigt oplåse bilen/låse bilen uden en smart nøglering.

Først skal du åbne NIO-appen. Tryk på **Mit køretøj > Indstillinger > Digital Bluetooth-nøgle** for at oprette tjenesten Oplåsning og start via Bluetooth. Aktiver derefter denne tjeneste og Bluetooth på din telefon, og hold telefonen tæt på et ulåst køretøj for at parre køretøjet med telefonen og aktivere denne tjeneste. Når aktiveringen er lykkedes, vises det øverst på siden **Mit køretøj** øverst på siden **Mit køretøj**, at din telefon er blevet forbundet til køretøjet via digital Bluetooth-nøgle, og derefter kan du bruge digital Bluetooth-nøgle til at erstatte smartnøglehåndtaget til at låse og låse dit køretøj op og låse det. Derefter vil din telefon automatisk være forbundet med køretøjet, når du nærmer dig. Du kan også gå til siden **Nøgleadministration** for at administrere den digitale Bluetooth-nøgle eller slette den efter behov.

Hvis køretøjet er i PARKERING, kan du udføre følgende handlinger, når du nærmer dig det (maksimalt ca. 30-70 meter, hvilket kan variere afhængigt af Bluetooth-forbindelsens status) med telefonens Oplåsning og start via Bluetooth aktiveret, når du nærmer dig det:

- Tryk på knappen **Lås/Lås op** på siden **Mit køretøj** i NIO-appen for at låse bilen op/låse den op, idet dørhåndtagene automatisk kører ud eller ind.
- Når du har låst bilen op med succes med den digitale Bluetooth-nøgle, skal du blot sætte dig i sædet og lukke førerdøren og derefter træde på bremsepedalen for at starte bilen.
- Tag din telefon med og berør det udpegede område på dørhåndtaget for at låse køretøjet op/låse det.
- Når du har aktiveret **Walk-Up Unlocking**-funktionen på midterdisplayet, låses bilen automatisk op, når du går ind i det angivne område omkring bilen med din telefon, når du går ind i det angivne område omkring bilen.
- Når du har aktiveret funktionen **Walk-Away Lock** på det centrale display, låses bilen automatisk, når du forlader bilen i den angivne afstand med din telefon, når du forlader bilen i den angivne afstand med din telefon.
- Du kan trykke på bagagerumskontakten eller gå til siden **Mit køretøj** i NIO-appen for at åbne/lukke bilen.
- Du kan finde dit køretøj, justere vinduer, dit køretøj via siden **Mit køretøj** i NIO-appen.

FORSIGTIG

- Hvis du ikke kan låse eller låse bilen op med den digitale Bluetooth-nøgle på grund af en Bluetooth-forbindelsesfejl, skal du rette fejlen og prøve igen.
- Hvis Bluetooth-forbindelsen mellem din telefon og køretøjet mislykkes, når du forsøger at starte køretøjet med den digitale Bluetooth-nøgle, skal du genoprette forbindelsen via Bluetooth og prøve igen.
- Den digitale Bluetooth-nøgle er kun tilgængelig for en parret telefon. Hvis du bruger en ny telefon, skal du oprette en ny digital Bluetooth-nøgle, og den digitale Bluetooth-nøgle på den tidligere telefon vil automatisk blive deaktiveret. For at logge ind på kontoen skal du genaktivere den digitale Bluetooth-nøgle.
- Både køretøjets ejer og autoriserede brugere kan oprette en digital Bluetooth-nøgle, men antallet af digitale Bluetooth-nøgler, der kan parres med køretøjet, er begrænset.
- Selv om der er personer i køretøjet, kan du stadig låse køretøjet med den digitale Bluetooth-nøgle. Personerne i bilen kan komme ud af køretøjet, når det er nødvendigt, men tyverialarmsystemet vil blive udløst.
- Hvis der efterlades en smart bilnøgle eller en telefon med den digitale Bluetooth-nøgle i bilen, kan du stadig låse bilen med den smarte bilnøgle, og NIO-appen minder dig om, at der er efterladt en nøgle i bilen.
- Hvis en passager ved et uheld tager den smarte bilnøgle eller telefonen med den digitale Bluetooth-nøgle ud af køretøjet i mere end 3 meter, minder køretøjet dig om en nøgle er uden for rækkevidde.

Oplåsning/låsning via NFC

Du eller en autoriseret bruger kan låse køretøjet op eller låse det ved hjælp af en NFC-aktiveret telefon eller NFC-kort. Efter oplåsning kan bagklappen åbnes udefra.

Sådan oplåser eller låser du køretøjet ved hjælp af din telefon:

- 1.. Tryk på **Min bil** > **Biloplysninger** > **NFC-nøgle** på NIO-appen, installer "NIO NFC Key"-appen på din telefon, og slå "NFC-nøgle" til. Et "NFC"-ikon vil blive vist i øverste venstre hjørne af "Min bil".
- 2.. Aktivér NFC-funktionen på din telefon, og indstil NIO-appen som standard betalingsapp.
- 3.. Hold telefonens skærm tændt, og anbring den tæt på NFC-detektionszonen på førersidens B-stolpe. Derefter vil appen vise "Låser op med NFC." Efter vellykket oplåsning vil dørhåndtagene automatisk trækkes ud. Efter vellykket låsning trækkes dørhåndtagene automatisk tilbage med en låselyd.



Anbring NFC-kortet tæt på NFC-detektionszonen på førersidens B-stolpe, og hold det i et stykke tid for at låse køretøjet op eller låse det automatisk. Efter vellykket oplåsning vil dørhåndtagene automatisk trækkes ud. Efter vellykket låsning trækkes dørhåndtagene automatisk tilbage med en låselyd.

FORSIGTIG

- NFC's detektionsafstand er mindre end 10 millimeter. Det anbefales at placere din mobiltelefon eller dit NFC-kort i nærheden af NFC-detektionsområdet i en kort periode for at låse eller låse køretøjet op.

- Når du har låst køretøjet op via NFC, kan du stadig låse det ved hjælp af andre metoder (f.eks. din smarte bilnøgle eller nødnøgle). Vi anbefaler, at du har din smarte bilnøgle eller telefon med dig.
- Opbevar dit NFC-kort sikkert. Beskyt det mod stød, bøjning, høje temperaturer, kraftige vibrationer og skader fra væsker.
- Du kan ikke bruge NFC-funktionen under opdateringer af køretøjet. Du skal have den smarte bilnøgle med dig for at låse køretøjet op.
- Når du låser køretøjet op eller låser det via NFC, skal du logge ind på NIO-appen og downloade NFC-nøglen igen, hvis du ikke kan få en godkendt NFC-nøgle. Hvis der ikke registreres en godkendt NFC-nøgle, skal du sikre dig, at køretøjet passer til NFC-kontoen. Åbn derefter NFC-appen igen, og lås mobilskærmen op for at låse køretøjet op eller låse det igen. Hvis NFC stadig ikke virker, skal du kontakte NIO.

Oplåsning/låsning med centrallås

Du kan låse køretøjet op eller låse det ved at trykke på centrallåsknappen.



Når køretøjet er låst op, og alle døre er lukket, kan du låse køretøjet indefra ved at trykke på centrallåsen. Efter låsning vises et **Køretøj låst**-ikon på midterdisplayet, og knappens LED-lys bliver grønt.

Når bilen er låst indefra, eller kun førerdøren er låst op, kan du låse bilen op indefra ved at trykke på centrallåsen. Efter oplåsning vises et **Køretøj låst op**-ikon på midterdisplayet, og knappens LED-lys slukker.

Nødoplåsning/-låsning

Oplåsning/låsning udefra

Hvis du ikke er i stand til at oplåse eller låse køretøjet udefra med en af de førnævnte metoder, kan du bruge nødnøglen til at oplåse eller låse førerdøren.

FORSIGTIG

Efterlad ikke nødnøglen i bilen. Opbevar den sikkert i tilfælde af en nødsituation.

Sådan bruger du nødnøglen:

- 1.. Tryk på den forreste ende af det udvendige håndtag på førerdøren.



- 2.. Træk i dørhåndtaget og sæt nødnøglen i låsen. Drej nøglen mod uret for at låse førerdøren op.

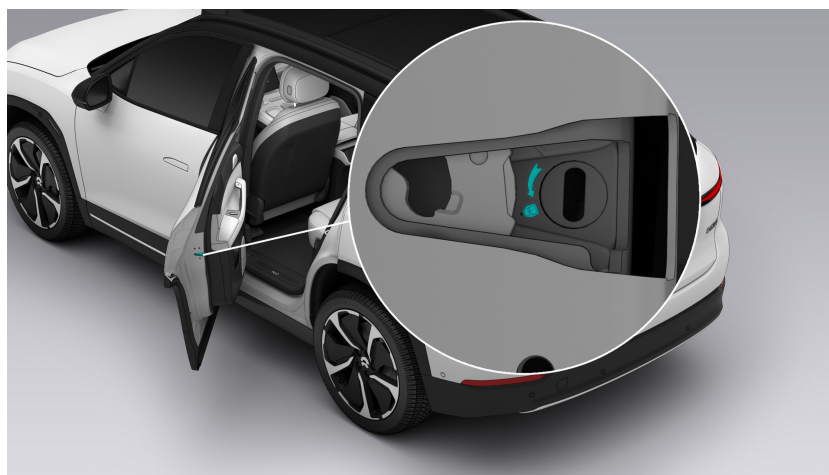


- 3.. For at låse førerdøren skal du først dreje nøglen mod uret for at låse den op og derefter dreje den med uret.

FORSIGTIG

Hvis du vil låse bilen med nøglehåndtaget, efter at den er blevet låst op med nødnøglen, skal du nulstille låsecylinderen ved at låse førerdøren op og derefter låse den, så bilen er sikker.

Når 12 V batteriniveauet er lavt, vil kun førerdøren blive låst af nødnøglen. Hvis du vil låse de andre døre, kan du vippe ned ved nøglehullet og lukke døren for at låse den. I dette tilfælde kan døren ikke åbnes udefra.



Oplåsning indefra

Når hele køretøjet er låst, hvis døren skal åbnes i en nødsituation (f.eks. når den elektroniske kontakt på dørhåndtaget svigter, eller køretøjet falder i vandet), skal du trække én gang i den mekaniske kontakt på det indvendige dørhåndtag for at åbne den pågældende dør.



FORSIGTIG

- Hvis 12V-batteriet er løbet tør, kan du kun låse førerdøren op med nødnøglen. De andre døre kan låses op og åbnes indefra ved at trække i den mekaniske kontakt på det tilsvarende indvendige dørhåndtag.
- Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes indefra og kan kun åbnes udefra, når køretøjet låses op.

Oplukning af låsning

Walk Up Unlock fungerer, når du har en gyldig smartnøgleholder eller en telefon med funktionen Oplåsning og start via Bluetooth aktiveret. Bilen låses automatisk op, når du befinder dig inden for ca. 1,5 meter fra B-søjlen.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer > Walk-Up Unlock** for at aktivere denne funktion.

Automatisk oplåsning i PARK (parkering)

Bilen låses automatisk op i PARKERING.

Hvis køretøjet låses automatisk under kørsel (ved en hastighed på over 8 km/t), låser køretøjet automatisk dørene op, når du stopper køretøjet ved at træde på bremsepedalen og skifte til PARKERING. Når bagklappen er låst op, kan den åbnes udefra uden en nøgle.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Døre og vinduer** > **Automatisk oplåsning i PARKERING** for at indstille denne funktion.

- Vælg **Alle** for at tillade, at alle døre låses automatisk op i PARKERING. I denne indstilling kan bagklappen åbnes udefra.
- Vælg **Fører** for at tillade, at kun førerdøren låses automatisk op i PARKERING.

Walk-Away lås

Walk Away Lock fungerer, når du har en gyldig smartnøgling eller en mobiltelefon med aktiveret funktion Oplåsning og start via Bluetooth på dig. Bilen låses automatisk, når du går 3-7 meter væk fra den. Når bilen er låst af Walk-Away Lock, lyder der en låselyd, blinklysene blinker, og sidespejlene klappes automatisk sammen, hvis Auto Fold On Lock er aktiveret.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer > Walk-Away Lock** for at aktivere denne funktion. Brug kun Walk-Away Lock i velkendte og sikre områder. Når Walk-Away Lock er slået til, skal du sørge for at have en godkendt smartnøglesholder med dig eller aktivere funktionen Oplåsning og start via Bluetooth på din telefon og kontrollere, at bilen er låst med succes, når du går væk.

ADVARSEL

- Når Walk-Away-lås er slået til, skal du sørge for, at der ikke efterlades børn eller kæledyr i bilen for at undgå ulykker.
- Når du bruger Walk-Away-lås, skal du sikre dig, at køretøjet er låst via låselyden eller visuel kontrol (forlygter, sidespejle eller NIO-appen) for at beskytte ejendele i dit køretøj.
- Når der er en anden godkendt indehaver af en smart bilnøgle i køretøjet, eller hvis en anden betingelse for låsning ikke er opfyldt (f.eks. hvis en dør, motorhjelm eller bagklappen ikke er lukket eller Walk-Away-lås slås fra på hovedskærmen), vil Walk-Away-lås mislykkes.
- Du må ikke placere din smarte bilnøgle tæt på en mobiltelefon, et Bluetooth-headset eller andre kommunikationsenheder. Ellers kan køretøjet blive låst ved en fejltagelse på grund af signalforstyrrelser.
- Udstyr med et stærkt magnetfelt som f.eks. jævnstrømsopladere eller højspændingsstationer kan forstyrre smart bilnøgle-signalet, hvilket i visse tilfælde kan medføre, at køretøjet låses ved en fejltagelse. Det anbefales at have din smarte bilnøgle med dig for at undgå ulemper som følge af utilsigtet låsning af køretøjet.

Låsning af indkørsel

Dit køretøj kan automatisk låses, mens du kører.

Når køretøjet er ulåst og alle døre, frontklappen og bagklappen er lukket, låser køretøjet automatisk alle døre, når kørehastigheden overstiger 8 km/t.

BEMÆRK

Låsning ved kørsel aktiveres først, når køretøjet skifter fra at stå stille til at køre.

Tyverisikringsalarmsystem

Efter at køretøjet er låst (inklusive motorhjelmene og bagklappen) udefra med den intelligente nøgle, NIO-appen, NFC-funktionen eller nødnøglen, aktiveres tyverisikringsalarmsystemet automatisk.

Når nogen forsøger at åbne døren uden at have en godkendt intelligent nøgle på sig (eller have en på sig uden gyldig godkendelse), udløses tyverialarmen. På dette tidspunkt vil blinklysene blinke, og hornet vil lyde. Du kan låse køretøjet op udefra med den intelligente nøgle, NIO-appen eller NFC-nøglen for at deaktivere tyverialarmen.

FORSIGTIG

Hvis batteriet i bilnøglen batteri er lavt, og du skal låse bilen op med nødnøglen, skal du placere bilnøglen på niveau med den forreste kopholder ved siden af midterkonsollen inden for 15 sekunder og sikre dig, at knappen på siden af bilnøglen vender mod bagsiden af bilen. Sæt dig derefter på førersædet, og luk førersidens dør, eller tryk på bremsepedalen. Ellers vil tyverialarmen blive aktiveret.



Dørhåndtag

Når køretøjet låses op, vil de udvendige dørhåndtag automatisk trækkes ud. Rør forsigtigt ved indersiden af et dørhåndtag med hånden. Døren springer lidt op, så du nemt kan åbne døren. Når døren lukkes, skal den lukkes forsigtigt til halvlukket stilling, så suges døren automatisk til lukket stilling, hvilket giver en nem og behagelig oplevelse.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Døre og vinduer > Lås op med dørhåndtagssensor** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.



Det udvendige dørhåndtag trækkes automatisk tilbage, når bilen er låst eller kører over 8 km/t.

ADVARSEL

Når døren lukkes automatisk, eller når de udvendige dørhåndtag automatisk trækkes tilbage, skal du sørge for, at passagererne (især børn) holder deres hænder væk fra dørhåndtagene. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskade.

BEMÆRK

Hvis dørhåndtaget ikke skubbes ud grundet brug af isolerede handsker, kan du trække lidt i håndtaget for at åbne døren.

FORSIGTIG

Hvis de udvendige dørhåndtag ikke kan køre automatisk ud, skal du skubbe på den forreste ende af det udvendige dørhåndtag for at køre det tilsvarende håndtag ud.



Når du er inde i køretøjet, kan du åbne en dør ved at trykke på den tilsvarende elektroniske kontakt på det indvendige dørhåndtag. Tryk én gang, hvis køretøjet er låst op, og to gange, hvis køretøjet er låst. Den tilsvarende dør åbnes.

**FORSIGTIG**

- Når køretøjets hastighed er over 3 km/t, deaktiveres de elektroniske kontakter på de indvendige dørhåndtag automatisk for at sikre køresikkerheden.

Nem adgang

Nem indstigning giver føreren og passagererne flere muligheder og indstillinger for at gøre ind- og udstigning af køretøjet mere bekvemt.

Nem indstigning for føreren

Efter initialisering af førersædet på midterdisplayet kan du indstille den mest bekvemme udstigningsposition, så du kan komme ud af køretøjet. Med køretøjet standset og i PARK vil førersædet bevæge sig til den forudindstillede udstigningsposition (inklusive sædepositionen og ryglænets hældning), når du åbner førerdøren, og rattet vil bevæge sig til den øverste position. Dette vil give dig større plads til bekvemt at komme ind og ud af køretøjet.



Du kan gå til Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Nem indstigning for føreren** for at aktivere eller deaktivere denne funktion. Du eller en autoriseret bruger kan tilpasse udstigningspositionen for den tilsvarende konto. Når du manuelt har justeret førersædet til den ønskede udstigningsposition, skal du trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** og vælge **Udstigningsposition** for at gemme de aktuelle indstillinger. Hver gang du åbner førerdøren eller spænder sikkerhedsselen (som kan vælges fra midterdisplayet) for at komme ud af køretøjet, vil førersædet flytte sig til den tilsvarende udstigningsposition.

FORSIGTIG

Når du indstiller udgangspositionen, må du ikke flytte sædet til den bageste position eller lægge ryglænet ned til den laveste position. Hvis du gør det, kan det påvirke bagsædepassagerer negativt. Du kan indstille den anbefalede optimale udstigningsposition på hovedskærmen.

BEMÆRK

Når du har aktiveret Nem indstigning i førersædet, justeres førersædet, rattet, sidespejlene og HUD-højden automatisk til de indstillinger, der er gemt i systemet når du sætter dig i førersædet og lukker døren (eller trykker på bremsepedalen),.

Nem indstigning for forsædepassageren

Hvis en passager åbner den forreste passagerdør, når køretøjet er standset og i PARK, vil det forreste passagersæde flytte sig til den forudindstillede udstigningsposition (sædet og ryglænets hældning vil flytte sig bagud, og benstøtten vil automatisk flyttes til dens laveste position) for at gøre ind- og udstigning af køretøjet mere bekvemt.



Du kan gå til Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Forsædepassagersæde > Nem indstigning for forsædepassageren** for at aktivere eller deaktivere denne funktion. Nem indstigning for forsædepassageren har to indstillingsmuligheder:

- Udstigning: Når passageren løsner sikkerhedsselen og åbner passagerdøren (som kan vælges fra midterdisplayet), flyttes sædet til standardpositionen. Når passageren sætter sig ind i køretøjet og lukker passagerdøren, forbliver sædet uændret fra standard udstigningsposition.
- Udstigning og indstigning: Når passageren løsner sikkerhedsselen eller åbner passagerdøren, flyttes sædet til standardpositionen. Når passageren sætter sig ind i køretøjet og lukker passagerdøren, vil sædet automatisk flytte til standardpositionen, der er gemt på den tilsvarende konto (som kan redigeres fra midterdisplayet).

FORSIGTIG

Når du bruger Nem indstigning for forsædepassageren, anbefales det, at du indstiller standardpositionen korrekt og er opmærksom på omgivelserne og sikkerheden for eventuelle passagerer på anden række.

Kørehøjde nem indstigning

Når køretøjet er låst, justeres ophængningen automatisk til den laveste indstilling for mere bekvem lastning/losning af last og passagerer. Når køretøjet køres, hæves ophængningen automatisk til den højde, der svarer til den aktuelle køretilstand.

Gå til Indstillinger fra venstre side af kontrollinjen nederst på midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Kørehøjde nem indstigning** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

ADVARSEL

Før du aktiverer Kørehøjde nem indstigning, skal du sørge for, at der ikke er personer eller genstande under køretøjet, og at køretøjet står på en flad vej. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre personskader eller beskadigelse af køretøjet.

Bagklap

Åbning af bagklap med tryk

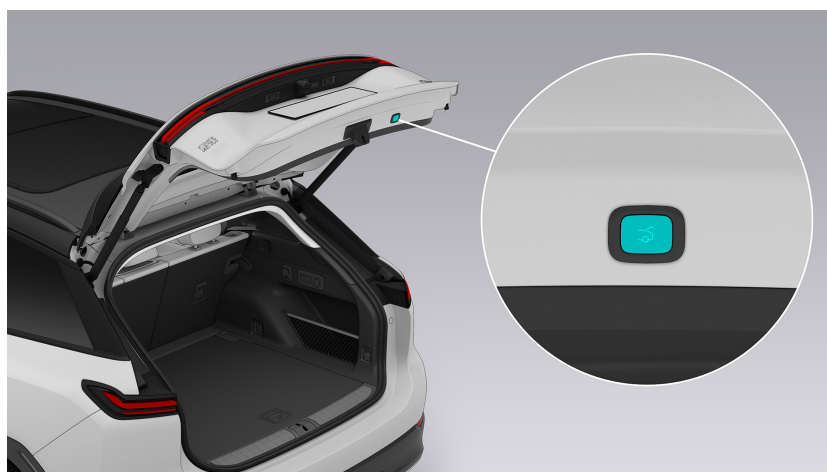


Når du bærer en intelligent nøgle, kan du åbne bagklappen ved forsigtigt at trykke på knappen på bagklappens håndtag.

Mens bagklappen åbner, tryk og hold knappen nede for automatisk at gemme den aktuelle bagklaphøjde.

FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen, skal du sikre dig, at den er fri for genstande som f.eks. sne og is. Ellers kan bagklappen pludselig lukke af sig selv.



Du kan lukke bagklappen ved blot at trykke på en knap.

Tryk på knappen på bagklappen for automatisk at lukke og låse den.

Åbning/lukning af bagklappen via midterdisplayet

Gå ind i Hurtig adgang fra midterdisplayet ved at stryge til højre fra venstre kant og trykke på **Bagklap** for at åbne bagklappen.

Åbn bagklappen: Tryk og hold **Åbn (Tryk og hold)**, og bagklappen åbnes automatisk.

Luk bagklappen: Tryk og hold **Luk (Tryk og hold)**, og bagklappen lukkes automatisk.

Når bagklappen lukker eller åbner, skal du trykke på knappen **Åbn** eller **Luk** bagklappen for at stoppe bagklappen.

Åbning/lukning af bagklappen med intelligent nøgle

Åbn bagklappen: Tryk og hold knappen til bagklappen på den intelligente nøgle, og bagklappen åbnes automatisk.

Luk bagklappen: Tryk og hold knappen til bagklappen på den intelligente nøgle, indtil bagklappen lukker.

FORSIGTIG

Denne funktion er ikke tilgængelig, når batteriet i den smarte bilnøgle er lavt. Udskift batteriet så hurtigt som muligt.

Åbning/lukning af bagklappen via NIO-appen

Når køretøjet er i PARK, og dørene er lukkede, kan du trykke på **Min bil > Bagklap** på NIO-appen for at åbne bagklappen. Du får besked, hvis bagklappen åbnes. Tryk på den fremhævede **Bagklap**-knap igen for at lukke bagklappen. Hvis bagklappen er blokeret under lukning, vil du få besked om, at bagklappen ikke er lukket korrekt.

FORSIGTIG

Denne funktion er kun tilgængelig, når køretøjet er forbundet til internettet.

Åbning/lukning af bagklappen med spark

Når du har hænderne fulde, eller det er ubelejligt at bruge en nøgle, kan den spark-aktiverede bagklap hjælpe dig.



For at åbne bagklappen med en sparkende bevægelse skal du hurtigt bevæge din fod frem og tilbage (mindst 10 cm) én gang under midten af den bageste kofanger, eller sparke vandret mindst 10 cm under den bageste kofanger.

Du skal medbringe en digital Bluetooth-nøgle eller en intelligent nøgle for at bruge denne funktion.

BEMÆRK

Når du sparker vandret, skal du bevæge dig i en enkelt retning i stedet for at bevæge dig frem og tilbage. Du må ikke holde foden under kofangeren. Ellers kan bagagerumsklappen ikke åbnes. Rør ikke ved bagagerumsklappen, før den stopper med at bevæge sig.

- Når du sparker vandret, skal du bevæge dig i en enkelt retning i stedet for at bevæge dig frem og tilbage.
- Du må ikke holde foden under kofangeren. Ellers kan bagagerumsklappen ikke åbnes.
- Rør ikke ved bagagerumsklappen, før den stopper med at bevæge sig.

Funktionen kan være midlertidigt deaktiveret af forskellige årsager, herunder men ikke begrænset til følgende:

- Bagklappen åbnes eller lukkes ofte

- Foden trækkes ikke tilbage i tide
- Sparkebevægelsen er ikke i det effektive registreringsområde

Hvis bagklappen ikke reagerer, kan du prøve igen efter flere sekunder eller bruge en anden metode til at åbne eller lukke bagklappen.

FORSIGTIG

- Sørg for, at køretøjet er standset.
- Sørg for, at sparkebevægelsen befinder sig omtrent i midten af bagkofangeren.

ADVARSEL

- Kør ikke bilen, når bagklappen er åben.
- For at mindske risikoen for at blive klemt skal du sikre dig, at der ikke er nogen i nærheden af betjeningsområdet for bagklappen, når du åbner eller lukker liften.

Åbning/lukning af bagklappen manuelt

I tilfælde af en elektrisk fejl, hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket, skal den manuelt betjenes langsomt og forsigtigt.

ADVARSEL

Undgå at åbne og lukke bagklappen kraftigt og hurtigt, da dette kan medføre beskadigelse af komponenterne.

Bagklappens klemmebeskyttelse

Bagklappen har en klemmebeskyttelse

Hvis en genstand forhindrer bagklappen i at åbne eller lukke, stopper bagklappen sin opadgående eller nedadgående bevægelse, og klemmebeskyttelsesfunktionen vil blive aktiveret.

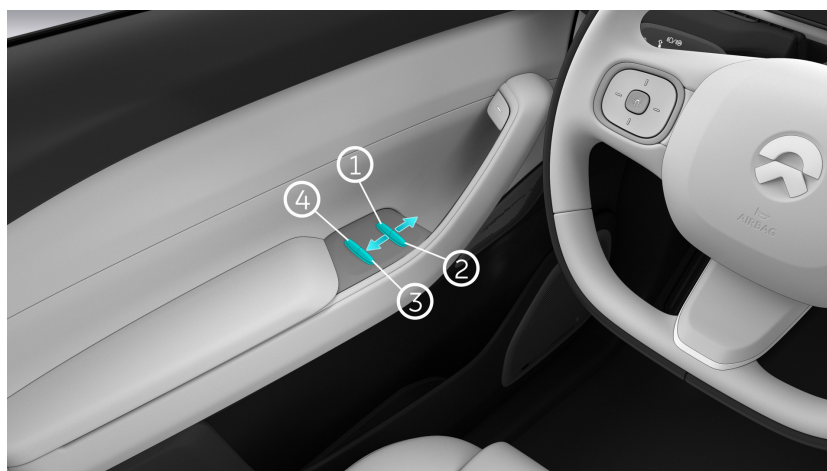
- Hvis bagklappen er blokeret, når den åbnes, stopper den og der lyder en lang alarm.
- Hvis bagklappen er blokeret, når den lukkes, vil den stoppe, udsende en lang alarm og bevæge sig en smule i den modsatte retning.

ADVARSEL

For at mindske risikoen for at blive klemt skal du sikre dig, at der ikke er nogen i nærheden af betjeningsområdet for bagklappen, før du åbner eller lukker liften.

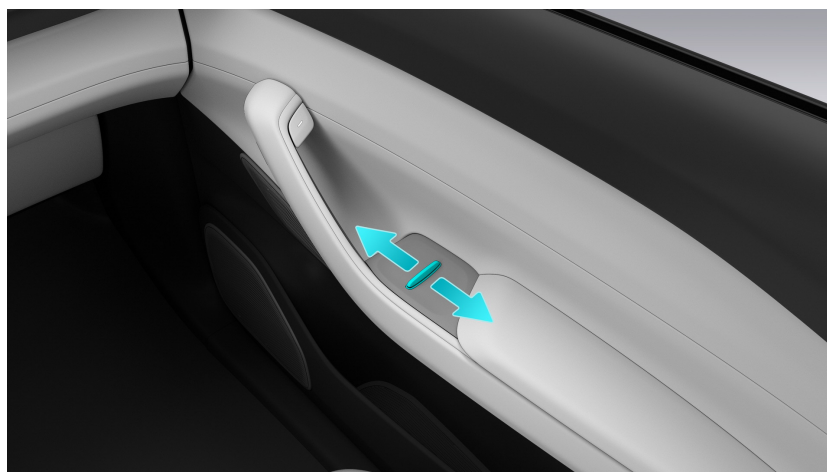
Rudekontrol

Førerdøren har kontakter til at styre alle fire ruder.



- 1.. Førerrude
- 2.. Passagerrude
- 3.. Bagrude – højre
- 4.. Bagrude – venstre

Hver af de tre andre døre har også en kontakt på armlænet til at styre den tilsvarende rude.



- For delvist at sænke en rude skal du vippe den tilsvarende kontakt fremad. For at sænke en rude helt skal du hurtigt vippe kontakten fremad helt ned og derefter slippe den (hurtig rudeåbning).
- For delvist at lukke en rude skal du vippe den tilsvarende kontakt bagud. For at lukke en rude helt skal du hurtigt vippe kontakten bagud helt ned og derefter slippe den (hurtig rudelukning).

Når køretøjet er i PARK, og førersædet er ubesat, kan du bruge den intelligente nøgle til at styre ruderne. Med dørene, motorhjelm og bagklappen lukket skal du trykke og holde knappen Lås op på den intelligente nøgle for at åbne alle ruder helt. Tryk og hold derefter låseknappen for at lukke alle ruder helt. Mens ruden er i bevægelse, skal du slippe Lås op- eller Lås-knappen for at stoppe ruderne ved deres aktuelle position.

Alle fire ruder har klemmebeskyttelse. Når en genstand forhindrer ruden i at lukke, stopper ruden med at lukke og bevæger sig lidt ned.

Registreringsområdet for rudens klemmebeskyttelse er som følger:



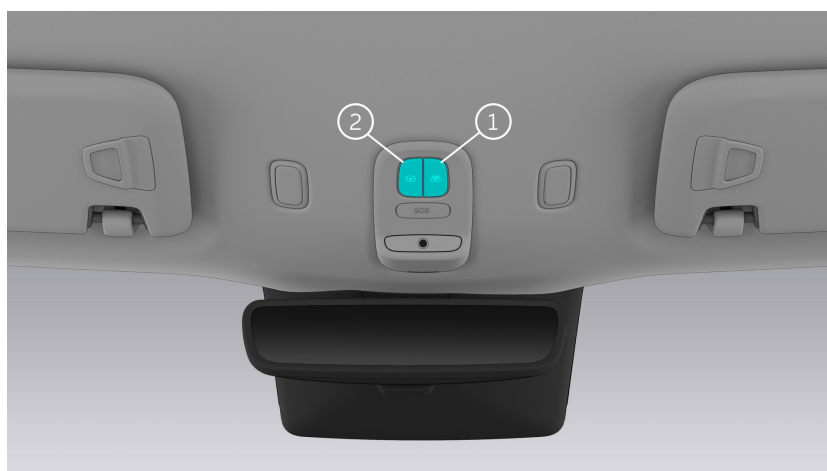
Under følgende forhold vil klemmebeskyttelsen for den tilsvarende rude blive midlertidigt deaktiveret, og Hurtig rudelukning vil ikke være tilgængelig (men vil automatisk blive gendannet efter 10 sekunder):

- 1.. Ruden er frosset, hvilket forhindrer ruden i at bevæge sig op.
- 2.. Klemmebeskyttelsen aktiveres tre gange inden for 15 sekunder, hvilket forhindrer ruden i at bevæge sig op.

Hvis en el-rude ikke fungerer, og klemmebeskyttelsen svigter (f.eks. på grund af genstart af lavspændingsbatteriet efter et strømsvigt), kan du aktivere den på følgende måde:

- 1.. Vip den tilsvarende kontakt bagud, indtil ruden er helt lukket.
- 2.. Slip kontakten og ruden vil bevæge sig lidt ned. Vip kontakten bagud igen, indtil ruden er helt lukket.
- 3.. Tryk på kontakten for at sænke ruden, indtil den er helt åben.

Soltag og solskærm



1.. Kontakt til solskærm

Tryk og hold den bageste del af solskærmskontakten for at åbne solskærmen helt. Tryk på den bageste del af solskærmskontakten for at åbne solskærmen til den ønskede position.

Tryk og hold den forreste del af solskærmskontakten for at lukke solskærmen helt. Tryk på den forreste del af solskærmskontakten for at lukke solskærmen til den ønskede position.

2.. Knap til soltag

Tryk og hold den bageste del af soltagsknappen for at åbne soltaget helt. Tryk på den bageste del af soltagsknappen for at åbne soltaget til den ønskede position.

Tryk og hold den forreste del af soltagsknappen for at lukke soltaget helt. Tryk på den forreste del af soltagsknappen for at lukke soltaget til den ønskede position.

FORSIGTIG

Soltaget er ikke helt lukket. Solskærmen kan ikke lukkes helt.

Selvom soltaget og solskærmen har en klemmesikring, skal du ikke afprøve den.

Det er for at undgå personskader som følge af fejl på grund af eksterne faktorer.

Opladningsinstruktioner

For at holde køretøjet i god stand, skal du straks oplade køretøjet, når batteriniveauet er lavt.

FORSIGTIG

Køretøjet kan kun oplades i PARK. Den kan ikke oplades i DRIVE eller REVERSE, eller under softwareopdateringer.

Ladeporten er på højre side af køretøjet. Køretøjet kan oplades med jævnstrøm eller vekselstrøm.

ADVARSEL

- For at undgå ulykker må du ikke oplade køretøjet i nærheden af brændbare gasser eller væsker, og sørg for at oplade køretøjet i et ventileret område.
- Under opladning skal du holde dig i sikker afstand fra opladeren for at undgå risici på grund af højspænding. Rør ikke ved ladestikkets metalpinde eller ladeporten. Hvis du gør det, kan det medføre personskade.
- Det er forbudt for mindreårige at bruge ladeudstyret eller nærme sig det under opladning.
- Ladeudstyr, der viser tegn på skader, rust, fugt eller fremmedlegemer, må ikke anvendes til opladning af køretøjet.
- Det er forbudt at foretage uautoriserede ændringer eller adskille ladestikket eller udstyret.
- Brug ladeudstyr, der overholder de lokale standarder, når du oplader køretøjet. Ellers kan det resultere i en fejl ved opladning eller forårsage skade på køretøjet, ladeudstyret eller personskade.
- Oplad ikke køretøjet i kraftig regn eller under ekstreme vejrforhold. Hvis du gør det, kan det resultere i en fejl ved opladningen eller forårsage skade på enten køretøjet eller ladeudstyret.
- Før opladning skal du kontrollere ladestikket og køretøjets ladeport for deformationer, brændemærker eller erosion. Hvis der konstateres unormaliteter, må du ikke oplade køretøjet. Ellers kan det resultere i skader på køretøjet, ladeudstyret eller personskade. Kontakt NIO, hvis det er nødvendigt.
- Før opladning skal du kontrollere ladestikket og køretøjets ladeport for snavs eller fremmedlegemer. Stikket skal holdes rent, og hvis dette ikke sker, kan det medføre fejl i opladningen eller skade på køretøjets ladeport.

- Hvis ladeudstyret ikke fungerer korrekt, skal du kontakte producenten af ladeudstyret. Forsøg ikke at reparere det selv.
- Efter regn skal du kontrollere, om der er vand i ladeporten, før du oplader køretøjet. Oplad ikke køretøjet, når der er en tydelig indikator for vand i ladeporten. Hvis du gør det, kan det resultere i en fejl ved opladningen eller forårsage skade på enten køretøjet eller ladeudstyret.
- Brug ikke højtryksrensere til at rense ladeåbningen under opladning. Hvis du gør det, kan det resultere i en fejl ved opladningen eller forårsage skade på enten køretøjet eller ladeudstyret.
- Under hurtig opladning bør patienter, der er afhængige af pacemakere, holde sig væk fra køretøjet for at undgå elektromagnetisk interferens mellem pacemakeren og ladeudstyret. .
- Hvis køretøjet lugter mærkeligt eller udsender røg under opladning, skal du stoppe opladningen og straks kontakte NIO.
- Fjern ikke ladestikket, før opladningen er afsluttet. Hvis du gør det, kan det forårsage en elektrisk lysbue.

FORSIGTIG

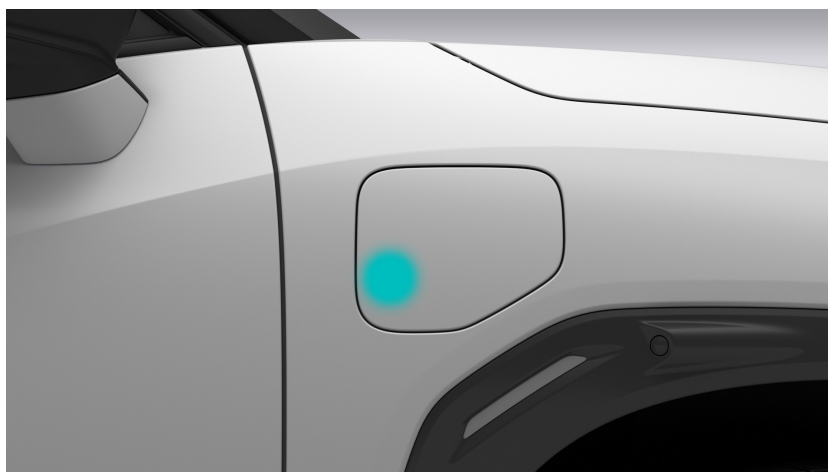
Hvis den omgivende temperaturen er for høj eller for lav, vil opladningstiden blive påvirket. Hvis køretøjet opbevares i omgivelser med lav temperatur i længere tid, vil batterikapaciteten blive påvirket.

Opladning

Du kan oplade dit køretøj med Power Home eller en offentlig oplader.

Opladningsproces

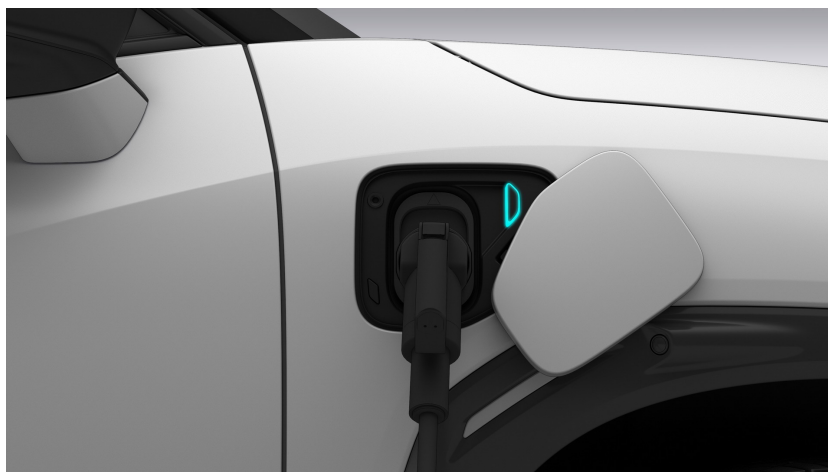
- 1.. Skift til PARK, tryk på ladeportens dæksel eller stryg til højre på midterdisplayet, og tryk på **Ladeport**, så ladeportens dæksel åbnes automatisk. Indikatoren for ladeporten lyser konstant hvidt.



FORSIGTIG

Du må ikke justere dækslet til ladeporten med magt, når det er aktivt eller åbent. Hvis du gør det, kan du beskadige dækslet.

- 2.. Kontrollér, om ladeudstyret og stikket er i god stand, og sæt ladestikket i ladeporten på køretøjet. På dette tidspunkt begynder ladeporten og opladningsstikket at blive parret. En blå ladeportindikator lyser for at angive, at ladeporten fungerer korrekt. Hvis ladeporten og ladestikket ikke parres korrekt, eller parringen udløber, vil indikatoren blinke blåt og derefter slukke. Tilslut i dette tilfælde ladestikket igen.



- 3.. Tænd for opladningsudstyret for at starte opladningen. Du kan kontrollere den aktuelle opladningsstatus ved at trykke på **Min EL7 > Batteri** på midterdisplayet eller NIO-appen. En blå indikator for ladeporten lyser for at angive den aktuelle opladning.
- 4.. Hvis du skal stoppe opladningen manuelt, skal du låse køretøjet op og stoppe opladningen ved at trykke på **Min EL7 > Batteri** på midterdisplayet. Fjern derefter ladestikket, når ladeportindikatoren lyser konstant grønt. Når opladningen er fuldført, skal du trykke på knappen Lås op på ladestikket, før du fjerner ladestikket.



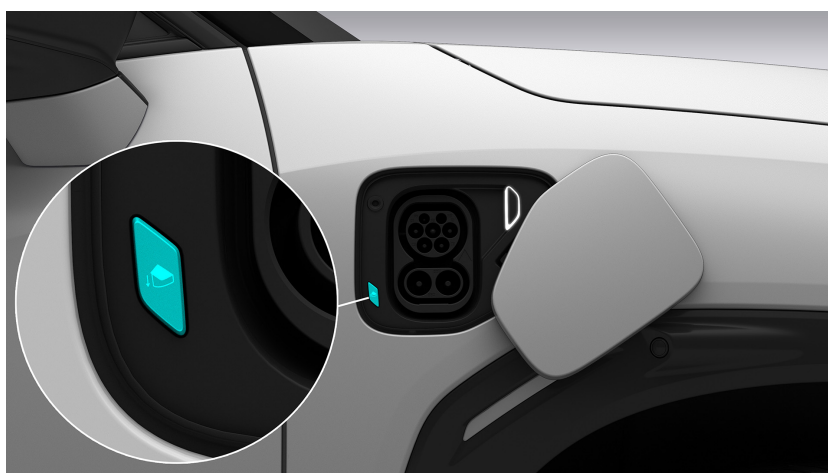
FORSIGTIG

Under jævnstrømsopladning kan du låse bilen op og holde lukkeknappen nær opladningsporten nede for manuelt at stoppe opladningen.

- 5.. Hvis ladeportindikatoren blinker rødt under opladningsprocessen, prøv en anden oplader. Hvis den fortsætter med at blinke rødt, skal du straks stoppe opladningen og kontakte NIO.



- 6.. Når du har fjernet ladestikket, skal du trykke dækslet til ladeporten ned, trykke på knappen Luk nær ladeporten eller trykke på **Ladeport** på midterdisplayet for at lukke dækslet til ladeporten automatisk.



BEMÆRK

Når du oplader køretøjet med NIO Power Home, åbnes låget til ladeporten automatisk, når du tager ladestikket ud af opladeren, og lukkes automatisk, når du fjerner stikket fra køretøjet. Hvis dækslet til ladeporten griber fat i ladestikket, mens det lukker automatisk, skal du trykke på knappen Luk og holde den nede i fem sekunder, hvorefter det åbnes automatisk.

Hvis stikket ikke kan fjernes

Hvis ladestikket ikke kan fjernes, efter køretøjet er låst op, kan du prøve følgende trin:

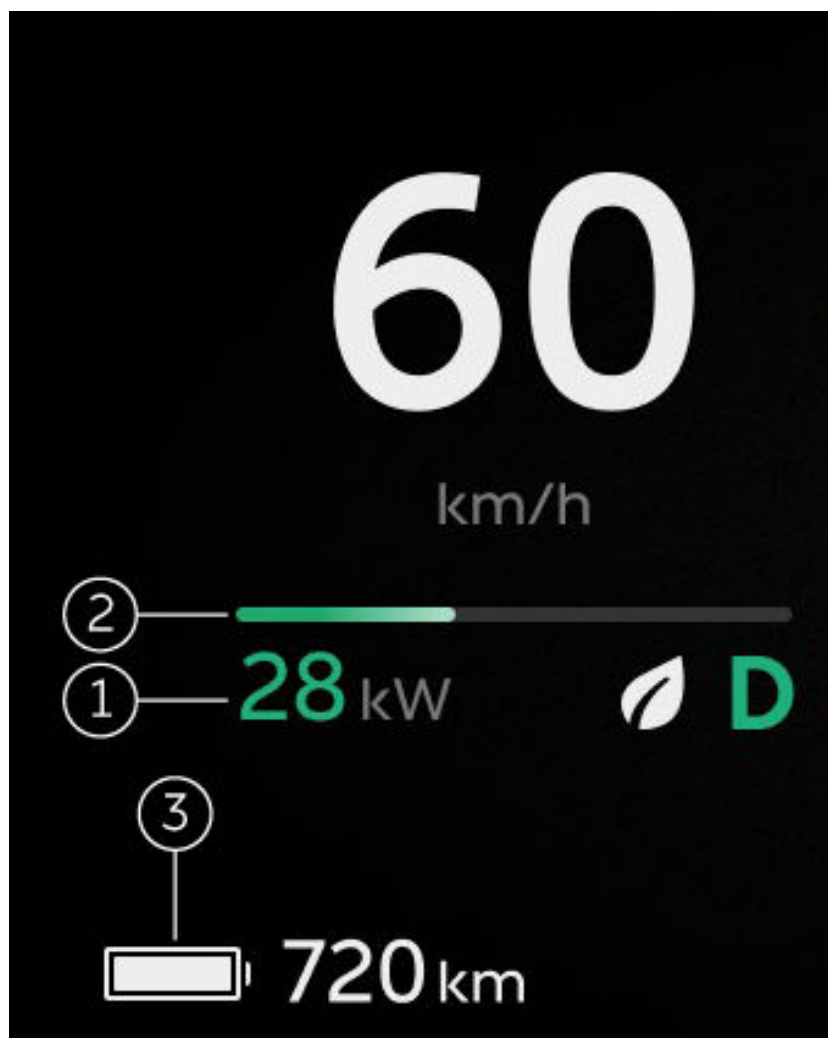
- 1.. Sørg for, at oplåsningsknappen til ladestikket er vippet op ved at indsætte stikket, låse køretøjet og låse det op igen, tryk og holde oplåsningsknappen

til ladestikket nede i et til to sekunder, og derefter tage stikket ud, efter indikatoren på ladeporten lyser grøn.

- 2.. Hvis problemet fortsætter, skal du straks stoppe opladningen og kontakte NIO.

Visning af batteriniveau og opladning








Status for højspændingsbatteriet og batterirelaterede advarselsmeddelelser vises på det digitale kombiinstrument.



- 1.. **Aktuel effekt**
Angiver højspændingsbatteriets aktuelle effekt eller den effekt, der er opnået ved regenerativ bremsning.
- 2.. **Energibjælke**
Den blå energibjælke angiver højspændingsbatteriets effekt. Den grønne energibjælke angiver den effekt, der er opnået ved regenerativ bremsning.
- 3.. **Tilbageværende rækkevidde**
Angiver den forventede tilgængelige kørselsradius.
Når den resterende kørselsradius er mindre end 60 km, bliver ikonet gult, og når den resterende kørselsradius er mindre end 10 km, bliver ikonet rødt.

Du kan trykke på menuknappen på højre side af rattet og vælge "Oplysninger om køretøjet" for at kontrollere højspændingsbatteriets strøm og spænding.

De batterirelaterede indikatorer på det digitale kombiinstrument er:

Indikator	Bemærk
	Lavt batteriniveau Angiver, at højspændingsbatteriniveauet er lavt. Oplad straks batteriet, eller kontakt NIO, hvis det er nødvendigt.
	Afbrydelse af højspændingsbatteri Angiver, at køretøjets højspændingsstrøm er slukket. Kontakt NIO, hvis det er nødvendigt.
	Fejl ved 12V-batteriopladning Kontakt straks NIO, når denne indikator lyser.
	Fejl ved højspændingsbatteri Stand køretøjet, og kontakt straks NIO, når denne indikator lyser.
	Overophedning af højspændingsbatteri Stand køretøjet, og kontakt straks NIO, når denne indikator lyser.
	Isglat/tilsneet vej Angiver, at den aktuelle omgivelsestemperatur er for lav, hvilket kan påvirke højspændingsbatteriets ydeevne.
	Opladningskabel tilsluttet Angiver, at der er tilsluttet et ladekabel.

Batteriopvarmning

Opladningshastigheden for højspændingsbatterier har en tendens til at falde ved lave temperaturer, f.eks. om vinteren. Når batteriopvarmning er slået til, kan batteriet forvarmes, før køretøjet ankommer til opladningspunktet (oplader) for at forbedre opladningseffektiviteten.

Opvarmning af batteriet på ruten

Batteriopvarmning på ruten er som standard slået til. Hvis du vil slå den fra, skal du gå ind i Indstillinger nederst til venstre på det centrale display og vælge **Batteri**. Når denne funktion er slået til, hvis en ladestation er indstillet som destination eller en destination for navigation, vil køretøjet automatisk forvarme batteriet for at forbedre opladningseffektiviteten, når der er strøm nok til at komme til stationen. Batteriopvarmning på ruten kan bruges til at forvarme batteriet og forårsager ikke energispild.

I navigationstilstand aktiveres batteriopvarmning på ruten automatisk, når følgende betingelser er opfyldt, og status for forkonditionering vises på den øverste statuslinje på det centrale display:

- En ladestation eller et serviceområde med en ladestation er indstillet som navigationsdestination eller et destinationspunkt.
- Føreren sidder ned.
- Den aktuelle resterende rækkevidde er større end 120 km.

Du kan manuelt slå denne funktion fra ved at vælge "Slukket" (aktiveret som standard næste gang) eller "Forbliv slukket".

Forkonditioneringsprocessen afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt (funktionen forbliver aktiveret):

- Opladestikket er tilsluttet.
- Navigationen er slukket, eller navigationen til ladestationen er stoppet.
- Strømmen er ikke tilstrækkelig til at tilbagelægge de resterende 20 km til destinationen med forkonditionering slået til.

Batteriopvarmning ved lav temperatur

Manuel batteriopvarmning er som standard slået fra. Det anbefales, at du slår den til ved lave temperaturer på siden **Batteri** på det centrale display, hvis du kender ruten til opladningsstedet og kan komme dertil uden navigation.

Dette gør det muligt at forvarme højspændingsbatteriet for at forbedre opladningseffektiviteten.

Du kan slå denne funktion til eller fra på det centrale displayet , og forkonditioneringsstatus vises på den øverste statuslinje på det centrale displayet.

Forkonditioneringsprocessen afsluttes automatisk, når en af følgende betingelser er opfyldt (funktionen forbliver slukket):

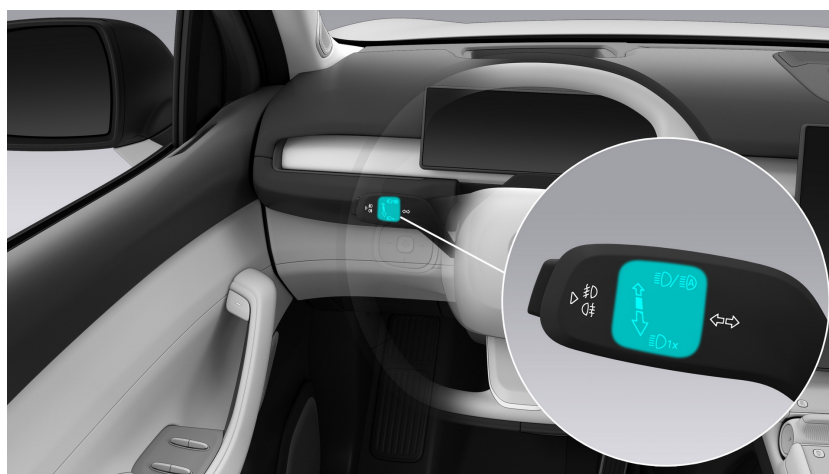
- Opladestikket er tilsluttet.
- Batteriopvarmning på ruten er slået til.
- Batteriet er blevet forvarmet til den indstillede temperatur og er blevet holdt i 1 time.

FORSIGTIG

- Aktivering af Batteriopvarmning kan forbruge noget strøm. Planlæg køreturen korrekt, eller slå den fra efter behov.
- Når Batteriopvarmning ved lav temperatur er aktiveret, er manuel forkonditionering ikke tilgængelig.
- Manuel batteriopvarmning kan ikke bestemme den resterende rækkevidde, når forkonditionering er aktiveret. Sørg for, at strømmen er tilstrækkelig til turen til destinationen, før du slår denne funktion til.

Fjernlys og nærlys

Du kan indstille fjern- og nærlys med lysreguleringsarmen til venstre på rattet.

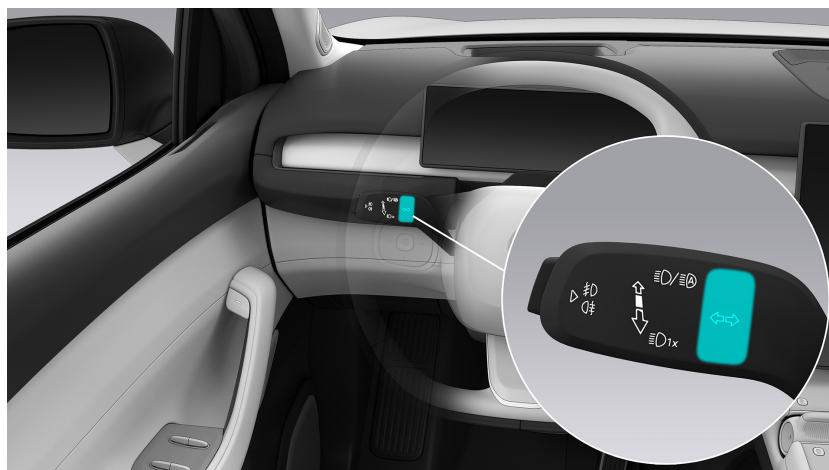


- Skub armen væk fra dig for at tænde for automatisk fjernlys. Skub armen igen for at tænde fjernlysene.
- Vip armen bagud for at slukke for fjernlysene. Vip armen bagud gentagne gange for at blinke med fjernlysene.

BEMÆRK

Automatisk fjernlys er kun tilgængeligt, når forlygterne er indstillet til Autotilstand, eller funktionen er slået tændt.

Blinklys



- Venstre: Vip armen ned
- Højre: Vip armen op

Blinklysene stopper, når rattet drejes tilbage til midterpositionen, eller armen flyttes tilbage til midten.

Når et blinklys er tændt, lyser det tilsvarende ikon på det digitale instrumentpanel med kliklyde.

Tågelygter

Tryk på knappen for enden af venstre arm for at tænde tågelygterne foran og bagpå. Positionslys tændes automatisk, når tågelygterne er tændt.



Sekvens:

- Første tryk: Tågeforlygter tændes.
- Andet tryk: Tågebaglygter tændes.
- Tredje tryk: Tågebaglygter slukkes.
- Fjerde tryk: Tågeforlygter slukkes.

Tryk igen for at gentage sekvensen.

Når tågelygterne er tændt, vil det tilsvarende ikon blive vist på det digitale instrumentpanel.

Velkommen belysning

Når du eller en autoriseret bruger bærer en godkendt smartnøgleholder eller en mobiltelefon med BLE-funktionen "Unlock & Start" aktiveret og nærmer dig køretøjet i en afstand på højst 7-10 meter, tændes nærlyset og positionslyset automatisk for at byde dig velkommen. På dette tidspunkt vil køretøjet matche dine kontooplysninger og automatisk hente dine brugerdefinerede indstillinger for at foretage de tilsvarende justeringer på forhånd, før du låser op og åbner døren, f.eks. sædeindstillinger, klimaindstillinger, medieindstillinger og indstillinger for indvendig belysning.

Udendørs dørhåndtag med høflighedslys

Hvert udvendigt dørhåndtag er udstyret med en lampe. Når køretøjet låses op, kører dørhåndtagene automatisk ud, og lyset tændes for at oplyse omgivelserne.

Læselys

Automatisk styring af læselys

Når du låser bilen op eller åbner en dør (eller bagklappen), tændes læselysene automatisk for at oplyse kabinen. Læselysene slukkes automatisk, hvis en af følgende betingelser er opfyldt. I dette tilfælde kan du tænde læselamperne ved at trykke på kontakten på loftsbeklædningen.

- Køretøjet bliver kørt.
- Køretøjet er låst udefra.
- En dør er åben i over 10 minutter.
- Alle døre er lukket i over 15 sekunder.

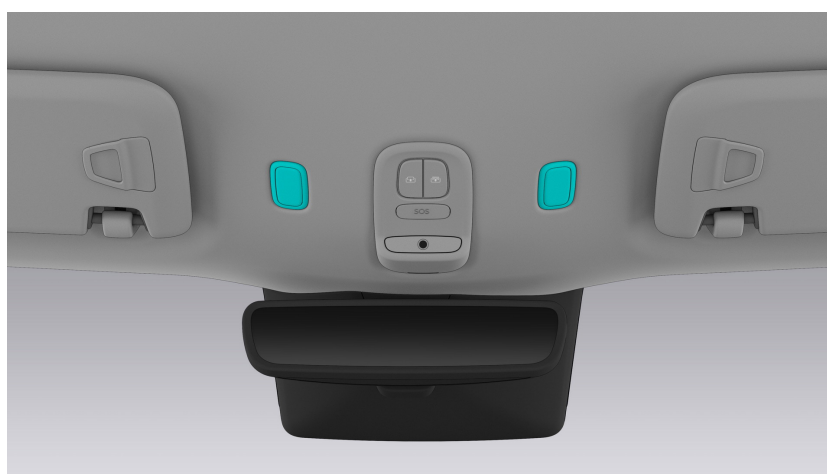
BEMÆRK

Når køretøjet ikke er låst udefra, og du tænder en læselampe foran ved at røre ved kontakten på loftet, kan læselampen kun slukkes manuelt.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Lys > Automatisk læselys** for automatisk at tænde/slukke for læselyset.

Manuel styring af læselys

Du kan manuelt tænde læselyset for at oplyse kabinen, når du lægger ting væk, ser på et kort eller læser dokumenter. Berøringsknapper, der styrer læselysene, er placeret på frontpanelet. For at tænde/slukke et læselys skal du trykke på den tilsvarende kontakt. For at tænde/slukke alle læselysene skal du gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, trykke på **Lys > Læselys**.





Når køretøjet er låst udefra (med en intelligent nøgle eller NIO-appen), slukkes alle læselys.

BEMÆRK

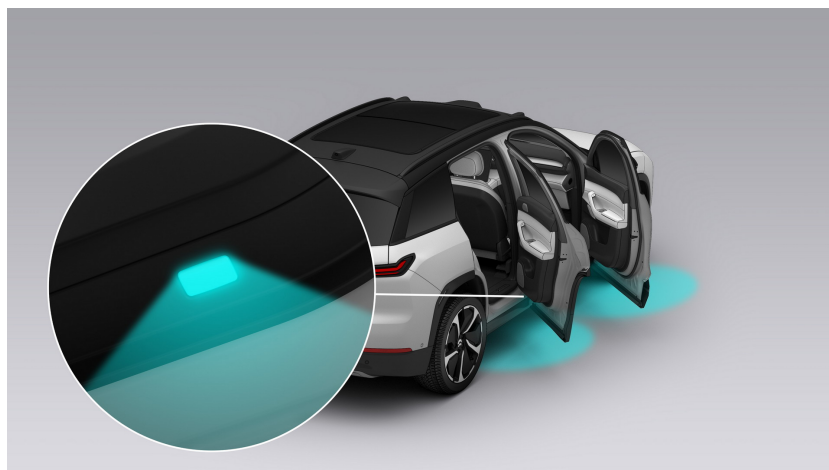
Hvis en forreste læselampe er tændt via berøringskontakten på loftet, kan læselampen ikke styres af hovedkontakten og skal slukkes manuelt; hvis de forreste læselamper er slukket, kan du styre både forreste og bageste læselamper ved hjælp af hovedkontakten.

Vandpytlys

Der er et vandpytlys under hver dør og to vandpytlys på bagklappen.

Vandpytlysene oplyser jorden om natten for at forhindre dig og passagererne i at træde ind i en vandpyt.

Vandpytlyset tændes, når en tilsvarende dør eller bagklappen åbnes, og slukker, når den forbliver åben i 10 minutter eller er lukket.



Intelligent omgivelsesbelysning

Den intelligente omgivelsesbelysning er placeret på dørpanelerne, opbevaringsområderne og gulvet for at justere tilstande. Du kan indstille din foretrukne omgivelsesbelysningseffekt og nyde den dejlige atmosfære, den skaber.



Du kan tænde omgivelsesbelysningen på midterdisplayet. I dette tilfælde vil standardeffekten for omgivelsesbelysningen for den aktuelle køretilstand være aktiveret. Stryg til højre på startsideen for at besøge Hurtig adgang, tryk på **Omgivelsesbelysning** for at vælge den ønskede farve og lysstyrke for omgivelsesbelysningen i forskellige positioner (døre, opbevaringsområder og gulv), som vil blive gemt i dine indstillinger. Du kan også indstille forskellige omgivelsesbelysningstilstande, såsom vejtrækning og . Denne indstilling gemmes på midterdisplayet.

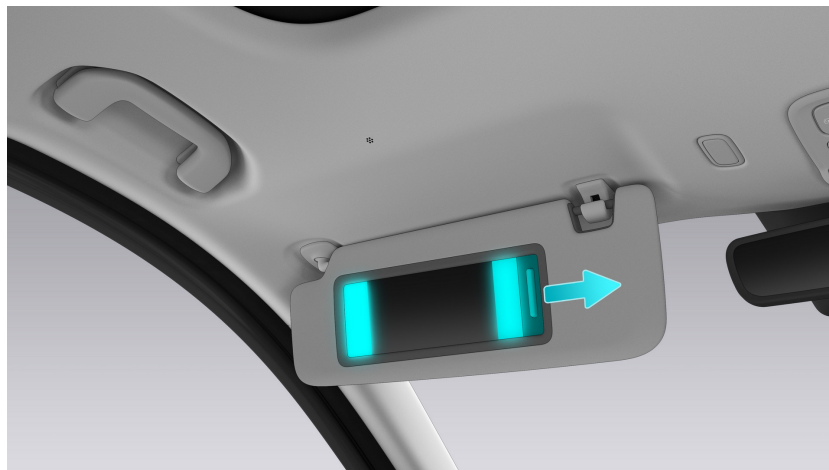
Oplyste dørindlæg i karmene

For at give en behagelig ind- og udstigning, når en hvilken som helst dør åbnes, vil dørindlægget for den tilsvarende dør lyse op for at oplyse kabinen og det omgivende miljø.



Makeupspejllys

Makeupspejle er forsynet på de to solskærme på forreste loftsbeklædning. Makeupspejlene lyser automatisk, når de åbnes.



Følg mig hjem

Bilen er udstyret med funktionen Follow Me Home. Når du låser bilen og er klar til at forlade den om natten, tændes nærlyset og positionslyset for at belyse vejen for dig. Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, og tryk på **Lys > Courtesy Headlights** for at indstille, hvor længe Follow Me Home-belysningen skal være tændt, efter at køretøjet er låst.

Minimal belysning

Når bilen er i PARKERING, kan du gå ind i Indstillinger nederst på det centrale display og trykke på **Lys > Belysning** for at slå minimal belysning til. Alle omgivelseslys og læselys inde i bilen og forlygterne uden for bilen slukkes.

Hvis du manuelt slår Minimal belysning fra, vil belysningen vende tilbage til den tidligere tilstand.

Når Minimal belysning er aktiveret, vil Minimal belysning automatisk blive slukket, hvis du manuelt justerer det udvendige lys, det omgivende lys og læselyset.

Søg belysning

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af det midterste display og trykke på **Lys > Belysning** for at slå Søgebelysning til. Alle omgivelses- og læselamper inde i bilen og forlygterne uden for bilen tændes, og deres lysstyrke justeres automatisk til maksimum, hvilket gør det praktisk for dig at søge efter ting i bilen.

Hvis du manuelt slår Search Lighting fra, vil belysningen vende tilbage til den tidligere tilstand.

Når Search Lighting er tændt, vil Search Lighting automatisk blive slukket, hvis du manuelt justerer udendørs-, omgivelses- og læselyset, når Search Lighting er tændt.

Belysning om natten

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af den midterste skærm og trykke på **Lys > Belysning** for at slå Natbelysning til. Den omgivende belysning på gulvet tænder et varmt gult skær, og den omgivende belysning og læselyset på døre og opbevaringsområder slukkes for at skabe et behageligt sovemiljø.

Hvis du manuelt slår Night Lighting fra, vil belysningen vende tilbage til den tidligere tilstand.

Når Night Lighting er tændt, vil Night Lighting automatisk blive slukket, hvis du manuelt justerer den udvendige belysning, det omgivende lys og læselyset.

Bagagerumslys

Når du åbner bagklappen, lyser bagagerumslyset automatisk.

Bagagerumslyset slukkes automatisk, når bagklappen lukkes eller efter 10 minutter.

Tilknytning af nøglehåndtag til konto

Når køretøjet aktiveres og verificeres første gang, vil ejerens konto som standard blive knyttet til nøglehåndtaget. Når køretøjet låses op med en af nøgleknapperne, logger køretøjet automatisk ind på ejerens konto.

Ejeren kan også knytte en autoriseret brugerkonto til en smart nøglehåndtag ved at administrere nøglehåndtaget i NIO-appen. Når en autoriseret bruger låser køretøjet op med en nøglehåndtag, logger køretøjet automatisk ind på den tilknyttede brugers konto. Du kan se og slette konti, der er knyttet til nøglefobberne, i NIO-appen. Når du har knyttet eller ophævet en konto med succes, modtager køretøjets ejer og kontoejeren en besked og en app-meddelelse.

BEMÆRK

- Kun køretøjets ejer kan administrere bilnøgler, der er knyttet til ejerens konto. Andre brugere skal godkendes af køretøjets ejer, før den tilsvarende konto kan knyttes til bilnøglen.
- Hvis køretøjets ejer ophæver godkendelsen, vil brugerkontoen automatisk blive afbrudt fra bilnøglen.
- Gæstetilstand gælder kun for de smarte bilnøgler, der er knyttet til ejerens konto. Hvis du låser køretøjet op med en bilnøgle, der er knyttet til en autoriseret brugerkonto, indlæser køretøjet automatisk oplysningerne om den autoriserede bruger.

Skift af konti

Du eller en autoriseret bruger kan skifte mellem brugerkonti på det centrale display for at indlæse de tilsvarende indstillinger (f.eks. sæde-, rat-, HUD-indstillinger, osv.).

Du, en medbruger eller en autoriseret bruger kan skifte mellem brugerkonti på det centrale display og indlæse de tilsvarende indstillinger på en af følgende to måder:

- 1.. Når køretøjet er tilsluttet til netværket, eller der i øjeblikket ikke er noget netværk tilgængeligt, men du har logget ind tidligere, skal du trykke på profilt billedet på det midterste display eller **Konto > Skift konto** i Indstillinger for at få vist en liste over alle gyldige konti (herunder ejerens konto, medbrugerkonti og konti for autoriserede brugere). Tryk på det tilsvarende profilt billede eller brugernavn for at skifte til kontoen, og log ind med denne konto efter bekræftelse (ved at scanne QR-koden med NIO-appen eller indtaste den bekræftelseskode, som du har modtaget på telefonen). Du kan også aktivere Passwordless Login i **Accounts > Ansigts-ID og adgangskode** for at gøre det nemt at logge ind og skifte konto.
- 2.. Hvis du vil skifte konto automatisk via ansigtsgenkendelse, skal du trykke på dit profilt billede på det midterste display eller **Indstillinger > Konto > Ansigts-ID og adgangskode** og indtaste ansigtsgenkendelsesdata for at aktivere denne funktion. Når du har låst bilen op og sat dig ind i førersædet, skal du se lige fremad, og bilen vil automatisk genkende de tilsvarende kontooplysninger og indlæse de tilsvarende brugerdefinerede indstillinger. Hvis den genkendte brugers ansigt ikke passer til den aktuelle konto, men passer til en anden gyldig konto (det kan f.eks. ske, hvis du har lånt nøglehåndtaget til et familiemedlem), skifter køretøjet automatisk kontoen, så den passer til den aktuelle bruger.

FORSIGTIG

- Du kan kun skifte konto, når køretøjet ikke er i brug.
- I gæstetilstand gemmer køretøjet ikke nogen tilpassede indstillinger (f.eks. førersædets position).

Autoriseret oplåsning

Hvis du vil låne din bil ud til andre, kan du give brugere, der er registreret i NIO-appen, tilladelse til at låse bilen op. En autoriseret bruger kan få adgang til autoriserede funktioner ved hjælp af deres NFC-nøgle eller verificerede NIO-app.

Autorisation af ejeren

Gå til siden Indstillinger i NIO-appen, eller tryk på **Konto > Kontoindstillinger** i øverste venstre hjørne af midterdisplayet, og indtast derefter dit køretøjs gestusadgangskode for at gå til siden for autorisationsadministration.

Du kan autorisere en bruger og indstille autorisationen ved at indtaste hans/hendes NIO-app-brugernavn. Der kan godkendes op til ni brugere. Når du har indstillet brugerens autorisation, skal du trykke på profilt billedet eller brugernavnet for at få vist brugerens oplysninger og autorisationsdetaljer (f.eks. medier, video, pengeskab). Hvis den aktuelle autorisation er aktiv, kan du også redigere omfanget af den autoriserede adgang eller deaktivere brugerens autorisation. En autoriseret bruger kan kun få adgang til autoriserede funktioner og kan ikke administrere autorisation eller indstille gæstetilstand.

Hvis du låser køretøjet op med din smartnøgleholder, logger køretøjet automatisk ind på ejerens konto.

BEMÆRK

Hvis du annullerer godkendelsen, mens en autoriseret bruger kører køretøjet, træder den af sikkerhedshensyn ikke i kraft, før den autoriserede bruger stopper og låser køretøjet.

BEMÆRK

Hvis den autoriserede bruger har en NIO-konto, træder autoriseringen i kraft umiddelbart efter, at den er gennemført. Hvis den autoriserede bruger ikke har en NIO-konto, træder autoriseringen først i kraft, når brugeren registrerer en NIO-konto.

Oplåsning af en autoriseret bruger

En autoriseret bruger kan låse køretøjet op ved hjælp af sin NFC-nøgle eller fjernbetjening på NIO-appen. Hvis du vil se en autoriseret brugers konto og adgang, skal du trykke på hans/hendes profilt billede på det midterste display.

- NFC-oplåsning: Åbn NFC-appen på din telefon, og placer den tæt på B-søjlen i førersiden.
- NIO-app fjernoplåsning: Vælg **Min bil** > **Døre** i NIO-appen.

Gæstetilstand

Hvis du vil låne bilen ud til andre ved at give dem en smart nøglehåndtag, skal du trykke på dit profilbillede på det midterste display og vælge Guest Mode for at beskytte dit privatliv (f.eks. navigationshistorik, kontakter, videoer, fotos). Kun standardfunktioner som f.eks. klimaanlæg, vejr og navigation (uden adgang til historik eller favoritter) er tilgængelige for gæster.

Når gæstetilstanden er aktiveret, viser køretøjet de funktioner, der er eksklusive for gæstetilstanden, efter at brugeren af køretøjet låser op og går ind i køretøjet ved hjælp af smartnøglen. For at forlade gæstetilstanden skal du indtaste køretøjets gestusadgangskode.

FORSIGTIG

- 1.. Du kan kun indstille gæstetilstand, når køretøjet ikke er i drift.
- 2.. Hvis en smart bilnøgle er knyttet til ejerens konto, og køretøjet ikke er i gæstetilstand, logger køretøjet automatisk ind på ejerens konto, når en bruger låser køretøjet op med en smart bilnøgle.

Godkendelse af service

Du eller en autoriseret bruger kan sende en serviceanmodning til NIO via NIO-appen. NIO administrerer og autoriserer serviceeksperter til midlertidigt at få adgang til køretøjet og udføre den ønskede service (f.eks. One Click for Power). NIO henter autoriseringen, når servicen er gennemført.

Efter at have fået autorisationen kan serviceeksperterne låse køretøjet op ved hjælp af en NFC-nøgle inden for en bestemt tidsramme og bruge de godkendte funktioner. Centerdisplayet viser kontooplysningerne for den autoriserede serviceekspert og de autoriserede funktioner, der er tilgængelige for dem. Autoriserede serviceeksperter kan ikke administrere autorisation, indstille gæstetilstand, knytte køretøjet til en nøglehåndtag eller skifte konto.

FORSIGTIG

Når servicen er udført, skal alle døre og bagklappen være låst. Hvis en dør eller bagklap ikke er låst, får du besked i NIO-appen.

Førersædets hukommelse

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger. Førersædet, rattet, sidespejlene og **HUD-højde** justeres automatisk til dine eller den autoriserede brugers foretrukne indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto. Når du har justeret sædepositionen og ryglænet, skal du gå til Førersædehukommelse og vælge **Kørsel, Alternativ eller Afslapning** for at tilpasse og gemme indstillingerne til den tilsvarende brugerkonto.

Når du har låst bilen op og sat dig i førersædet (med førerdøren lukket), kan du hente de seneste indstillinger for førersædet ved at stryge til højre på startsideen for at besøge Genveje eller gå til Førersædehukommelse og vælge Kørsel, Alternativ, Afslapning eller Andet.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer indstillingerne (f.eks. førersædets position), mens du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende sædeikon på midterdisplayet nede for at opdatere indstillingerne, hvilket vil overskrive de eksisterende indstillinger til den tilsvarende konto.

ADVARSEL

Sædets position må ikke justeres under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.

FORSIGTIG

- Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet og rattet er fri for forhindringer, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.
- Mens du kører, må du ikke betjene nogen knapper på hukommelsesinterfacet på hovedskærmen for at justere førersædet, rattet eller sidespejlene, og vær opmærksom på din sikkerhed.

Hukommelse af rattet

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger. Når du har justeret rattet, skal du gå til Førerpladshukommelse og vælge **Køre, Alternativt eller Slap af** for at tilpasse og gemme indstillingerne på den tilsvarende brugerkonto.

Når du har sat dig i førersædet (med førerdøren lukket), skal du gå til Driver Seat Memory og vælge Drive, Alternate, Relax eller Other, hvorefter rattet automatisk justeres til de seneste indstillinger, der er gemt i den tilsvarende konto.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer indstillingerne (f.eks. rattets position), mens du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende positionsikon på midterdisplayet nede for at opdatere indstillingerne, hvilket overskriver de eksisterende indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto.

ADVARSEL

- Du må ikke justere rattets position under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.
- En forkert rat- eller sædeposition kan medføre personskade. Sørg for, at dit bryst er mindst 25 centimeter fra rattet.

FORSIGTIG

- Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet og rattet er fri for forhindringer, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.
- Mens du kører, må du ikke betjene nogen knapper på hukommelsesinterfacet på hovedskærmen for at justere førersædet, rattet eller sidespejlene, og vær opmærksom på din sikkerhed.

Hukommelse af sidespejl

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Førersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger. Når du har justeret spejlet i førersiden eller passagersiden, skal du gå til Førerpladshukommelse og vælge **Køre, Alternativt eller Slappe af** for at tilpasse og gemme indstillingerne på den tilsvarende brugerkonto.

Når du har sat dig i førersædet (med førerdøren lukket), skal du gå til Driver Seat Memory og vælge Drive, Alternate, Relax eller Other, hvorefter sidespejlene automatisk justeres til de seneste indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer indstillingerne (f.eks. sidespejlsposition), når du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende positionsikon på midterdisplayet nede for at opdatere indstillingerne, hvilket overskriver de eksisterende indstillinger, der er gemt på den tilsvarende konto.

ADVARSEL

Du må ikke justere sidespejlene under kørsel. Hvis du gør det, kan det føre til en ulykke.

FORSIGTIG

- Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet og rattet er fri for forhindringer, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.
- Mens du kører, må du ikke betjene nogen knapper på hukommelsesinterfacet på hovedskærmen for at justere førersædet, rattet eller sidespejlene, og vær opmærksom på din sikkerhed.

Når køretøjet er i bakgear, vippes sidespejlene automatisk nedad for at give et bedre udsyn under bakgearparkering. Du kan gå til Indstillinger fra den venstre side af kontrolbjælken nederst på midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Auto-Tilt In Reverse** for at aktivere denne funktion. Når sidespejlene vipper ned, kan du justere deres positioner. De nye positioner gemmes automatisk på den tilsvarende konto (det betyder, at du ikke behøver at gemme indstillingerne manuelt på det centrale display). Sidespejlene vippes automatisk ned til de gemte positioner,

næste gang køretøjet er i bakgear. Sidespejlene vil vende tilbage til Drive Position, når køretøjet ikke er i REVERSE.

FORSIGTIG

Når sidespejlene automatisk vippe til en gemt position, vil sidespejlene stoppe med at vippe og gemme den nye position på den tilsvarende konto, hvis du justerer et sidespejl manuelt.

Hukommelse af passagersæde

For at indstille hukommelsen for forsædepassagersædet skal du skifte til PARKER, gå til Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Positionsjustering > Forsædepassagersæde > Positionshukommelse** for at tilpasse dine indstillinger (standardpositionen kan ikke tilpasses). Når du har justeret sædepositionen, skal du gå til Passagersædehukommelse og vælge **Frequent, Alternate, eller Relax** for at tilpasse og gemme indstillingerne på den tilsvarende brugerkonto.

For at hente de seneste indstillinger for passagersædet efter at have siddet i det forreste passagersæde skal du trykke på det tilsvarende sædeikon på det midterste display.

Hvis du eller en autoriseret bruger manuelt justerer det forreste passagersæde, mens du bruger bilen, skal du trykke på og holde det tilsvarende sædeikon på det centrale display nede for at opdatere indstillingerne, hvilket overskriver de eksisterende indstillinger til den tilsvarende konto.

FORSIGTIG

Før du initialiserer hukommelsen for førersædet, skal du sikre dig, at køretøjet er parkeret i et sikkert miljø, at sædet er fri for forhindringer, at fodstøtten er gemt væk, og at der ikke sidder nogen på bagsæderne. Sænk også sædehøjden, og juster nakkestøtten til den laveste position for at undgå at beskadige loftsbeklædningen.

Justering af førersæde

Justering af sædeposition med knapper

Du kan justere positionen af førersædet, som er et 14-vejs justerbart sæde med en 4-vejs el-lændestøtte og en 4-vejs el-nakkestøtte.



- 1.. Pudelængde
Vip denne kontakt frem og tilbage for at justere pudelængden.
- 2.. Pudehøjde
For at flytte sædet op eller ned skal du vippe kontakten i den tilsvarende retning.
- 3.. Justering af sædeposition
For at flytte sædet frem eller tilbage skal du vippe kontakten i den tilsvarende retning.
Sædehøjde
Vip op og ned i midten af denne kontakt for at øge eller mindske sædehøjden.
- 4.. Ryglænets hældning
Vip denne kontakt frem eller tilbage for at justere ryglænet.
- 5.. Justering af lændestøtte
For at justere lændestøtten skal du trykke på den tilsvarende knap på kontakten.

ADVARSEL

- Før sædets indstilling (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig sikker plads til sædet og børn, passagerer og kæledyr på bagsædet, så du undgår at klemme eller smaske ind i børn, passagerer og kæledyr på bagsædet.

- Juster førersædets stilling og nakkestøtten, når køretøjet er i PARKERING. Sædeposition og andre justeringer under kørsel kan medføre sikkerhedsrisici.
- Under sædets justering (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du undgå at lægge hænderne eller andre dele af kroppen på sædets bevægelsesbane for at undgå afklemning og kollisioner.
- Sørg for, at sædet er låst efter indstilling af positionen.
- Børn bør ikke justere sædet, da der er risiko for at blive klemt.
- Når Easy Entry er slået til, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig sikker plads til børn, passagerer og kæledyr på de forreste og bageste rækker for at forhindre, at sædet klemmer eller smækker ind i dem, når det bevæger sig.
- Start ikke køretøjet, før Easy Entry-funktionen er sikkert afsluttet. Enhver betjening før dette kan medføre, at køretøjet mister kontrollen og forårsager ulykker.
- Det anbefales at slå Easy Entry fra, hvis der ofte er børn passagerer på bageste række.

Styring af sædebevægelser via midterdisplayet

Du kan styre førersædets bevægelse fra midterdisplayet.

På siden for førersædekontrol på midterdisplayet skal du trykke på kontrolpilene for Position, Ryglæn og Pude for at justere førersædets position, ryglænets hældningsvinkel og pudens position.

Midterdisplayet har fem positioner: Kør, Slap af, Udstigning og to skiftevis positioner. Hver position skal indstilles individuelt.

Sådan gemmes positionerne:

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Positionsjustering > Førersæde** for at indstille førersædets position. Når du indstiller positionen for første gang, skal du justere sædepositionen ved hjælp af sædeknapperne eller midterdisplayet og indstille tilpassede positioner til forskellige scenarier. Vælg **Kør/Slap af/Udstigning/Skiftevis**. Indstillingerne vil derefter automatisk blive gemt på den tilsvarende brugerkonto. For at opdatere en position skal du blot trykke og holde den tilsvarende knap for at nulstille, når sædet er i den ønskede position.

Korrekt siddestilling for føreren

For at minimere potentielle risici og holde dig sikker skal du justere sædet som følger:

- Flyt sædet frem eller tilbage til den passende position, og sørg for, at gaspedalen og bremsepedalen let kan trædes ned.
- Indstil sæderyglænet til en passende oprejst position, og sørg for, at ryggen passer perfekt til ryglænet, og at ryglænets vinkel ikke er for stor.
- Indstil sædet til en passende højde, når to hænder komfortabelt kan holde rattet.
- Juster rattet, og sørg for en afstand på mindst 25 cm mellem førerens bryst og rattet.
- Juster nakkestøtten, og sørg for, at nakkestøttens midte og førerens øjne er på samme niveau.
- Placer den midterste del af sikkerhedsselen mellem nakke og skuldre. Stram den nederste del af selen rundt om hoften (ikke maven).

ADVARSEL

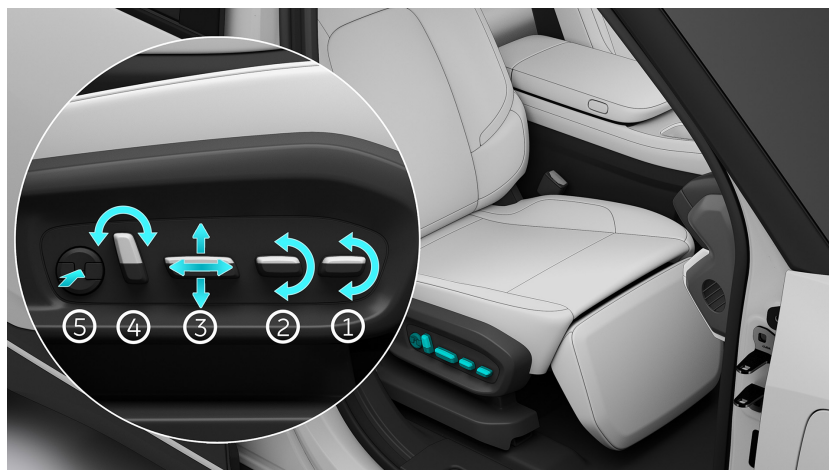
- Brug ikke sædebetræk af nogen art, og du må ikke selv ændre sædets overflade. Sædebetræk eller ændrede sædeoverflader kan dække airbaggene i sædet og dermed minimere beskyttelsen af føreren og passagererne med større risiko for personskade til følge.
- Der må ikke placeres genstande under sædet. Der kan være sikkerhedsrisici under sædejustering, kollision eller pludselig acceleration/deceleration.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. tøjbjøler) på sædet eller nakkestøtten. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sådanne genstande øge risikoen for personskade.
- Et sæde kan kun være besat af én passager under kørsel. Spædbørn eller børn bør ikke dele sæde og sikkerhedssele med en voksen eller sidde på skødet af en voksen. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sådanne stillinger udgøre en sikkerhedsrisiko og forårsage skader på passagerer, spædbørn og børn.
- Hovedstøtterne til forsæderne og bagsæderne må ikke byttes om, da hovedstøtterne ellers muligvis ikke kan indstilles i den korrekte højde og position. Dette vil øge risikoen for hoved- og nakkeskader i tilfælde af ulykker eller nødopbremsninger.
- En for stor vinkel på ryglænet kan medføre alvorlige skader i tilfælde af kollision. Se den anbefalede korrekte sædeposition.
- Personer med begrænset smerteopfattelse på grund af sygdom, alder eller andre forhold bør anvende temperaturkontrollsystemet og sædevarmen med

forsigtighed for at undgå potentielle forbrændinger ved lav temperatur som følge af langvarig brug.

Justering af passagersæde

Justering af sædeposition med knapper

Forsædepassageren kan justere sædet. El-passagersædet er et 14-vejs justerbart sæde med en 4-vejs el-lændestøtte og en 4-vejs el-nakkestøtte.



1.. Justering af fodstøtte

Vip denne kontakt op og ned for at justere fodstøtten.



2.. Justering af benstøtte

For at flytte benstøtten op eller ned skal du vippe kontakten i den tilsvarende retning.



3.. Justering af sædeposition

For at flytte sædet frem eller tilbage skal du vippe kontakten i den tilsvarende retning.

Sædehøjde

For at flytte sædet op eller ned skal du vippe kontakten i den tilsvarende retning.

4.. Justering af ryglæn

Vip den øverste ende af kontakten frem eller tilbage for at justere ryglænet.

5.. Justering af lændestøtte

For at justere lændestøtten skal du trykke på den tilsvarende knap på kontakten.

ADVARSEL

- Før sædets indstilling (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig sikker plads til sædet og børn, passagerer og kæledyr på bagsædet, så du undgår at klemme eller smaske ind i børn, passagerer og kæledyr på bagsædet.
- Juster passagersædets position og nakkestøtte, når køretøjet er i PARKERING. Sædeposition og andre justeringer under kørsel kan medføre sikkerhedsrisici.
- Under sædets justering (fremad og bagud, højde, ryglæn osv.) skal du undgå at lægge hænderne eller andre dele af kroppen på sædets bevægelsesbane for at undgå afklemning og kollisioner.
- Sørg for, at sædet er låst efter indstilling af positionen.
- Børn bør ikke justere sædet, da der er risiko for at blive klemt.
- Når Easy Entry er slået til, skal du sørge for, at der er tilstrækkelig sikker plads til børn, passagerer og kæledyr på de forreste og bageste rækker for at forhindre, at sædet klemmer eller smækker ind i dem, når det bevæger sig.

- Start ikke køretøjet, før Easy Entry-funktionen er sikkert afsluttet. Enhver betjening før dette kan medføre, at køretøjet mister kontrollen og forårsager ulykker.
- Det anbefales at slå Easy Entry fra, hvis der ofte er børn passagerer på bagerste række.

Styring af sædebevægelser via midterdisplayet

Passagerer kan styre forsædepassagersædets bevægelse fra midterdisplayet.

På siden for forsædepassagersædekontrol på midterdisplayet skal du trykke på kontrolpilene for Position, Ryglæn og Fodstøtte for at justere forsædepassagersædets position, ryglænets hældningsvinkel og fodstøttens position.

Midterdisplayet har fire positioner: Standard, Hyppig, Slap af og Skiftevis. Blandt dem kan standardpositionen ikke ændres, og positionerne Hyppig, Slap af og Skiftevis skal indstilles individuelt.

Sådan gemmes positionerne:

- Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Positionsjustering > Forsædepassagersæde** for at indstille forsædepassagersædets position. Når du indstiller positionen for første gang, skal du justere sædepositionen ved hjælp af sædeknapperne eller midterdisplayet og indstille tilpassede positioner til forskellige scenarier. Vælg **Hyppig/Slap af/Skiftevis**. Indstillingerne vil derefter automatisk blive gemt på den tilsvarende brugerkonto. For at opdatere en position skal du blot trykke og holde knappen for at nulstille, når sædet er i den ønskede position.
- Stryg til højre fra venstre side af startsiden på midterdisplayet for at gå ind på siden med hurtige indstillinger, og tryk på **Justering af passagersæde** for at gå direkte ind på siden til justering af forsædepassagersædet. Justeringsmetoden er som beskrevet ovenfor.

Styring af sædebevægelser via bagdisplayet

Bagsædepassagerer kan styre forsædepassagersædets bevægelse fra bagdisplayet.

Stryg ned fra toppen af bagdisplayet for at gå ind på siden med hurtige indstillinger. Der er to knapper: Bageste Premium og Nulstil forsædepassagersæde

- Bageste Premium: Flyt forsædepassagersædet til Bageste Premium-position.

- Nulstil forsædepassagersæde: Gendan forsædepassagersædet til standardposition.

Korrekt siddestilling for forsædepassageren

For at minimere potentielle risici og holde dig sikker skal du justere sædet som følger:

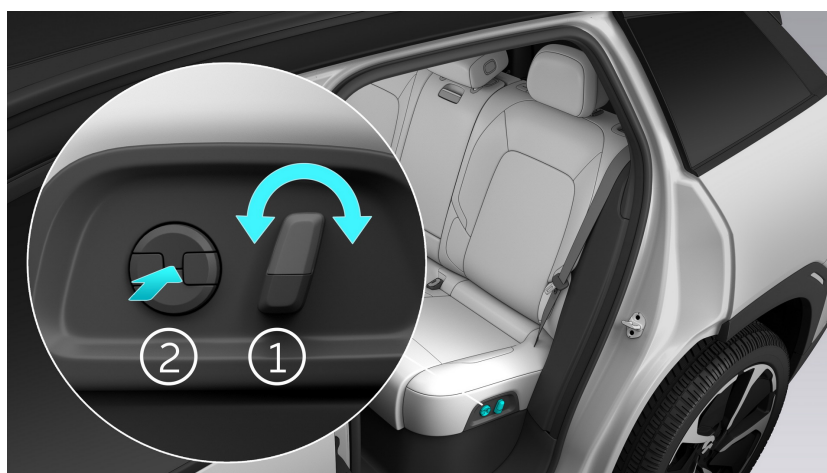
- Flyt sædet frem eller tilbage til den passende position, og sæt begge fødder foran sædet.
- Indstil sæderyglænet til en passende oprejst position, og sørg for, at ryggen passer perfekt til ryglænet, og at ryglænets vinkel ikke er for stor.
- Juster nakkestøtten, og sørg for, at nakkestøttens midte og passagerens øjne er på samme niveau.
- Placer den midterste del af sikkerhedsselen mellem nakke og skuldre. Stram den nederste del af selen rundt om hoften (ikke maven).

ADVARSEL

- Brug ikke sædebetræk af nogen art, og du må ikke selv ændre sædets overflade. Sædebetræk eller ændrede sædeoverflader kan dække airbaggene i sædet og dermed minimere beskyttelsen af føreren og passagererne med større risiko for personskade til følge.
- Der må ikke placeres genstande under sædet. Der kan være sikkerhedsrisici under sædejustering, kollision eller pludselig acceleration/deceleration.
- Hæng ikke andre genstande (f.eks. tøjbjørler) på sædet eller nakkestøtten. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sådanne genstande øge risikoen for personskade.
- Et sæde kan kun være besat af én passager under kørsel. Spædbørn eller børn bør ikke dele sæde og sikkerhedssele med en voksen eller sidde på skødet af en voksen. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sådanne stillinger udgøre en sikkerhedsrisiko og forårsage skader på passagerer, spædbørn og børn.
- Hovedstøtterne til forsæderne og bagsæderne må ikke byttes om, da hovedstøtterne ellers muligvis ikke kan indstilles i den korrekte højde og position. Dette vil øge risikoen for hoved- og nakkeskader i tilfælde af ulykker eller nødopbremsninger.
- En for stor vinkel på ryglænet kan medføre alvorlige skader i tilfælde af kollision. Se den anbefalede korrekte sædeposition.

- Personer med begrænset smerteopfattelse på grund af sygdom, alder eller andre forhold bør anvende temperaturkontrollsystemet og sædevarmen med forsigtighed for at undgå potentielle forbrændinger ved lav temperatur som følge af langvarig brug.

Justering af bagsæde



- 1.. Justering af ryglæn
Vip den øverste ende af kontakten frem eller tilbage for at justere ryglænet.
- 2.. Justering af lændestøtte
For at justere lændestøtten skal du trykke på den tilsvarende knap på kontakten.

Korrekt siddestilling for bagsædepassagerer

- Lås ryglænet i oprejst position.
- Juster nakkestøtten, og sørg for, at nakkestøttens midte og passagerens øjne er på samme niveau.
- Indstil sæderyglænet til en passende oprejst position, og sørg for, at ryggen passer perfekt til ryglænet, og at ryglænets vinkel ikke er for stor.
- Sæt begge fødder foran bagsædet.
- Placer den midterste del af sikkerhedssele mellem nakke og skuldre, og stram den nederste del af selet rundt om hoften (ikke maven).
- Når du kører med børn, bør der bruges passende barnestole for at holde dem sikre. For detaljer henvises til afsnittet om barnesæder.

Nedfoldning af bagsæderækkens ryglæn



Træk i det mekaniske håndtag på ryglænet, og skub ryglænet fremad for at folde det ned.

ADVARSEL

- Når ryglænet slås ned på et bagsæde, skal du sikre, at der ikke ligger noget på sædet, og at sikkerhedssele ikke er fastgjort. Hvis ikke, kan det beskadige sæderne i tredje sæderække.
- Sørg for, at sædet er låst, før du starter køretøjet (forlæns og baglæns, højde, ryglæn osv.). Ellers kan der være en risiko for personskader. (Hvis bagsæderne f.eks. ikke er helt låst, efter at ryglænene er slået op, kan der være en risiko for personskader i forbindelse med uheld eller pludselig acceleration eller bremsning.)
- Sid ikke på sæder, der er slået ned (f.eks. bagsæder der er slået ned), når køretøjet er i bevægelse. Ellers kan der være en risiko for personskader eller dødsfald i forbindelse med en kollision eller pludselig acceleration eller bremsning.

- Når ryglænet på et bagsæde justeres, skal du sørge for, at sikkerhedsselen ikke er snoet eller sidder fast i ryglænet. Ellers kan det beskadige sikkerhedsselen og dermed udgøre en sikkerhedsrisiko.

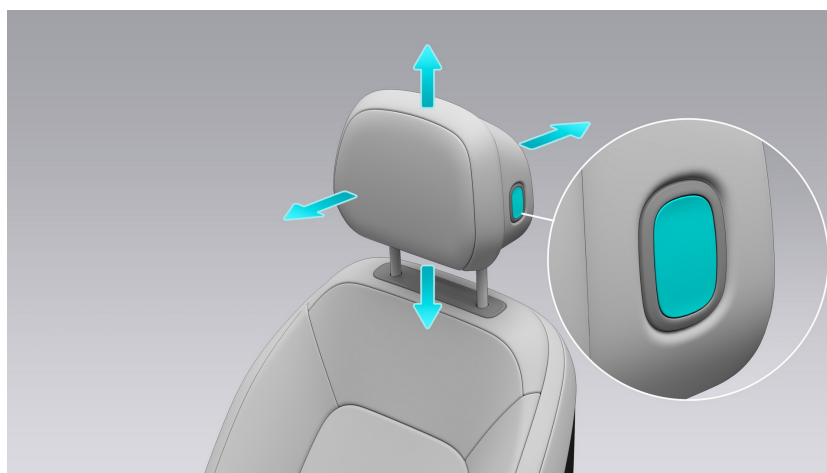
Bageste Premium

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, tryk på **Positionsjustering** > **Forsædepassagersæde** > **Bageste Premium**, hvorefter forsædepassagersædet flyttes så langt frem som muligt.

Stryg ned fra toppen af bagdisplayet for at gå ind på siden med hurtige indstillinger. Tryk på **Bageste Premium**, så vil forsædepassagersædet også bevæge sig så langt frem som muligt. Tryk på **Nulstil forsædepassagersæde**, så vil forsædepassagersædet vil blive gendannet til standardpositionen.

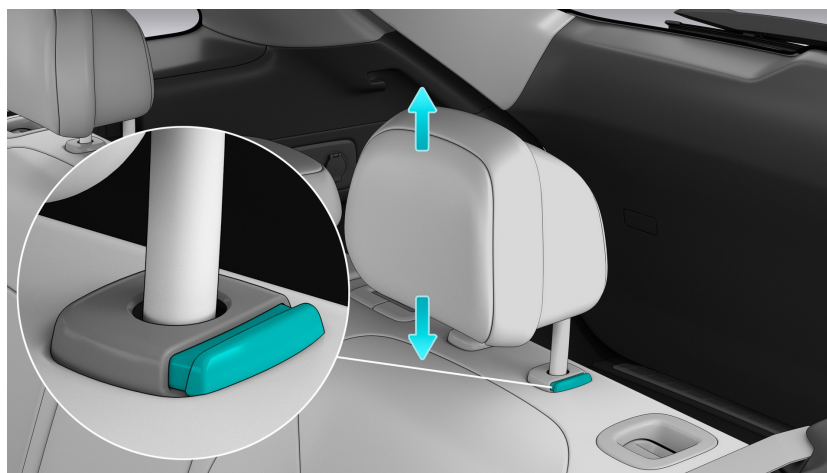
Justering af sædets nakkestøtte

Justering af nakkestøtte foran



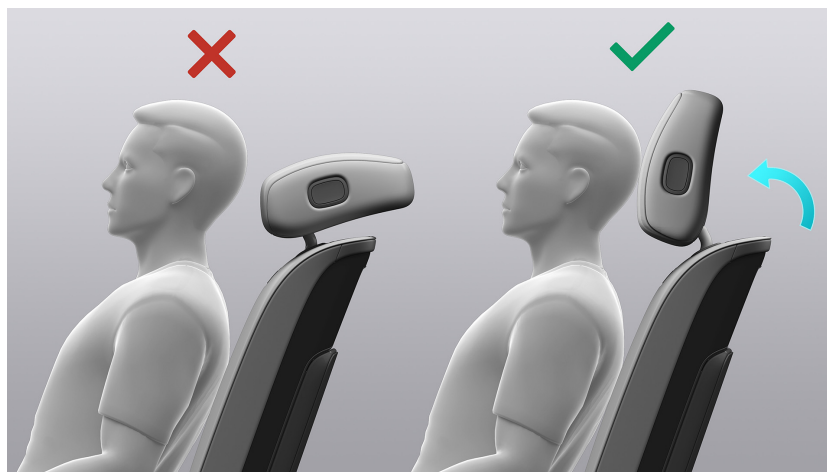
Nakkestøtter foran kan justeres efter behov. Tryk på låseknappen for at justere nakkestøtten bagud, opad eller nedad.

Justering af nakkestøtte bagved



Tryk på knappen for at justere nakkestøtten opad eller nedad.

Justering af nakkestøtte bagved i midten



Tryk på låseknappen for at justere nakkestøtten bagved i midten.

Brug ikke nakkestøtten, når den er i den laveste position. For at bruge den skal du trække nakkestøtten opad og sikre, at den er låst på plads.

ADVARSEL

- For at opnå den bedste beskyttelse skal du sørge for, at nakkestøtten er indstillet i en passende højde i forhold til passagerens højde.
- Brug ikke nakkestøtten, når den er i den laveste position. For at bruge den skal du trække nakkestøtten opad og sikre, at den er låst på plads.
- Juster sædets nakkestøtte, og sørg for, at nakkestøttens midte og passagerens øjne er på samme niveau.
- Når nakkestøtten er fjernet, må du ikke køre bilen. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan sæder uden nakkestøtter muligvis ikke yde tilstrækkelig beskyttelse af hovedet, hvilket kan få alvorlige konsekvenser.

Sædemassage

Lændemassage er tilgængelig for forsæder og er som standard slået fra. Gå ind på siden Komfort fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Sæder > Massage** for at vælge den ønskede massagetilstand (tilstand 1, tilstand 2, tilstand 3, tilstand 4 og tilstand 5) og massageniveau (niveau 1 og niveau 2) for det tilsvarende sæde.

- Tilstand 1: Kattespor
- Tilstand 2: Rullende
- Tilstand 3: Dynamisk
- Tilstand 4: Talje
- Tilstand 5: Øvre ryg
- Niveau 1: Lav
- Niveau 2: Høj

BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;
- Hvis nogen sætter sig inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke sætter sig nogen inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket.

Sædevarme

Opvarmning er tilgængelig for både for- og bagsæder og er som standard slået fra. Gå ind på siden Komfort fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Sæder > Opvarmning** for at tænde for varme for det tilsvarende sæde og vælge varmeniveau. Sædevarmen har tre niveauer og vil nå det forudindstillede niveau inden for 10 minutter og derefter opretholde den samme temperatur.

Skift til siden Sædekomfort på bagdisplayet for at styre varmen til bagsæderne.

BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;
- Hvis der er nogen på plads inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke er nogen på plads inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket;
- Personer med begrænset smerteopfattelse på grund af sygdom, alder eller andre forhold bør anvende temperaturkontrollsystemet og sædevarmen med forsigtighed for at undgå potentielle forbrændinger ved lav temperatur som følge af langvarig brug.

Sædeventilation

Ventilation er tilgængelig for forsæder. Gå ind på siden Komfort fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Sæder > Ventilation** for at tænde for ventilation for det tilsvarende sæde og vælge ventilationsniveau. Sædeventilation har tre niveauer.

BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;
- Hvis nogen sætter sig inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke sætter sig nogen inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket.

Sædeafslapning

Lændeafspænding er tilgængelig for både for- og bagsæder. Gå ind på siden Komfort fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Sæder > Afslapning** for at vælge den ønskede afslapningstilstand (tilstand 1, tilstand 2 eller tilstand 3) for bagsæderne.

- Tilstand 1: Massage øvre ryg
- Tilstand 2: Massage lænd
- Tilstand 3: Cyklisk massage fra øvre ryg til talje

Skift til siden Sædekomfort på bagdisplayet for at styre afslapningstilstanden for bagsæderne.

Når tændt, varer hver tilstand i 20 minutter og stopper derefter automatisk.

BEMÆRK

- Når denne funktion er aktiveret, gemmes det aktuelle niveau, og funktionen slukkes, når passageren forlader sædet i mere end 30 sekunder;
- Hvis nogen sætter sig inden for 15 minutter, efter at passageren har forladt sædet, genoptager funktionen det tidligere gemte niveau; hvis der ikke sætter sig nogen inden for 15 minutter, forbliver funktionen slukket.

Opbevaringsplads foran

Køretøjet har en række praktiske opbevaringsområder.

ADVARSEL

Anbring aldrig brændbare og letantændelige genstande eller væsker med stor risiko for stænk i opbevaringsområdet. Luk altid dækslet, når du har placeret genstande i opbevaringsområdet.

Opbevaring i dørsiden

Der er et opbevaringsområde under hver dør til drikkevarer eller genstande. Den er også udstyret med et opbevaringslys til at oplyse den tilsvarende dør i mørke, eller når positionslysene er tændt.



Kortholdere

Hver solskærm har en kortholder, så du kan opbevare kort såsom identitetskort eller betalingskort.



Kopholdere

Dit køretøj har to kopholdere i midterkonsollen.

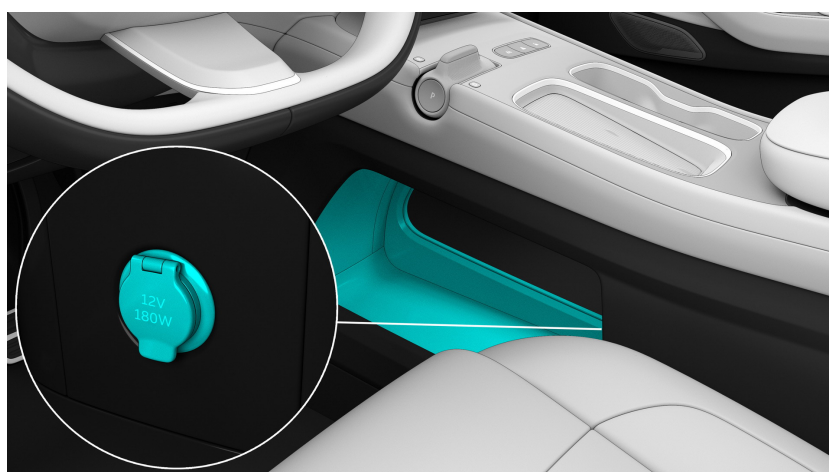


ADVARSEL

- Der må ikke hældes varme drikkevarer i en åben beholder. Et spild kan øge risikoen for personskade.
- Anbring ikke skrøbelige genstande, da de ellers kan forårsage skade, hvis de går i stykker.

Opbevaringsområde i midterkonsollen

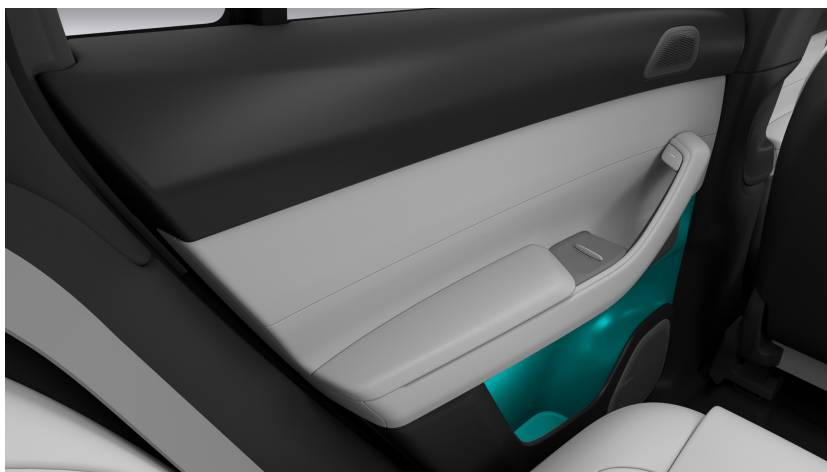
Det åbne opbevaringsområde under midterkonsollen kan bruges til midlertidig opbevaring af ikke-kritiske genstande. Der er en 12 V strømforsyning bagest i dette område til passagerer, der bruger elektroniske enheder.



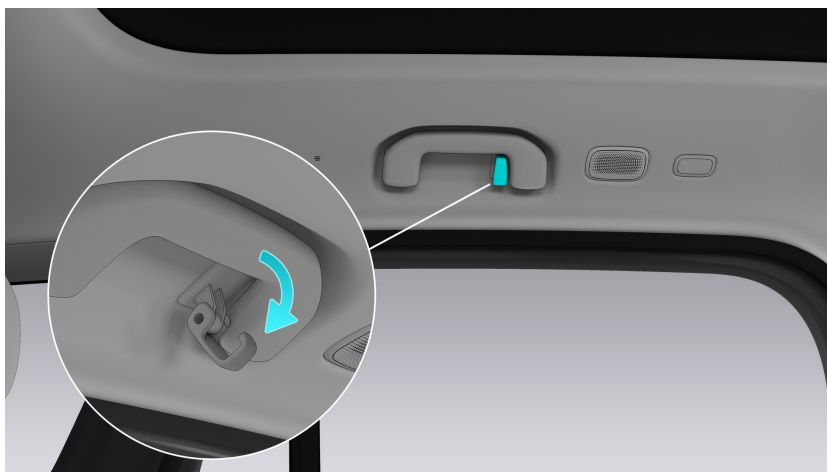
Opbevaringsplads bagved

Opbevaring i bagdørssiden

Køretøjet har også praktisk opbevaring til bagsæderne. Der er et opbevaringsområde i siden af hver dør til drikkevarer eller genstande. Den er også udstyret med et opbevaringslys til at oplyse den tilsvarende dør i mørke, eller når positionslysene er tændt.



Tøjkroge kan bruges til at hænge tøj op.





ADVARSEL

Anbring aldrig brændbare og letantændelige genstande eller væsker med stor risiko for stænk i opbevaringsområdet. Luk altid dækslet, når du har placeret genstande i opbevaringsområdet.

Midterarmlåen på bagsæderække

Når der ikke sidder nogen på midterste bagsæde, kan du trække midterarmlåen, der er gemt i sæderyggen, ned for at få adgang til kopholderne og opbevaringsområdet.

USB Type C-porte i opbevaringsområdet kan bruges til opladning af mobilenheder.



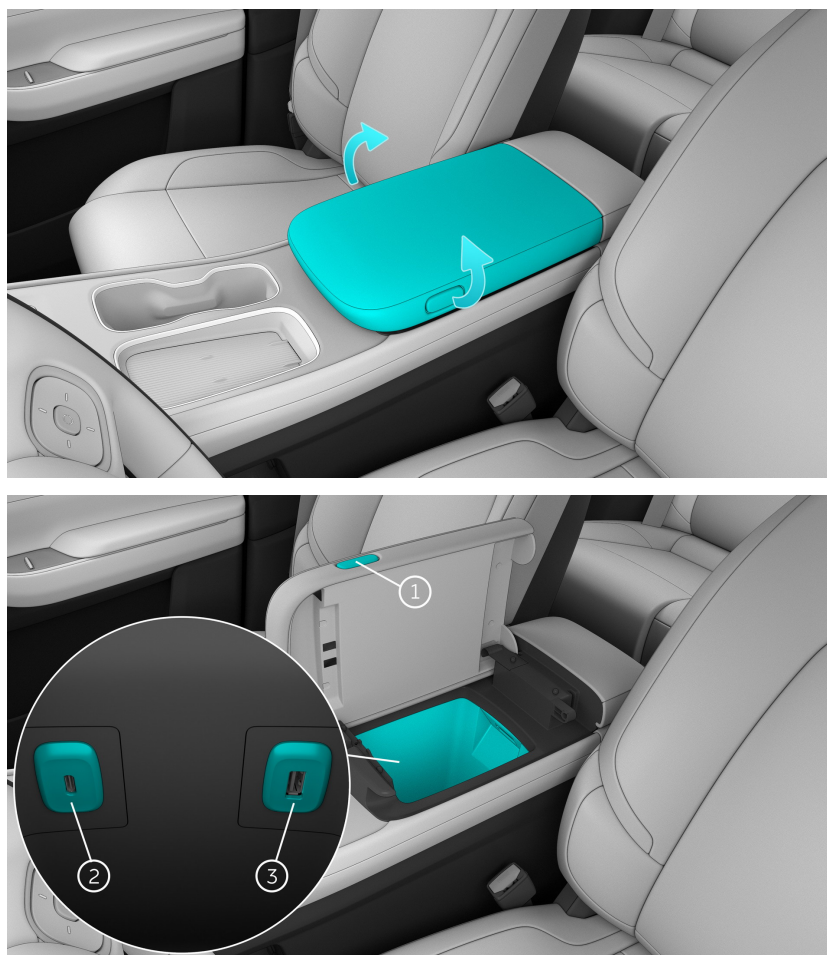
**ADVARSEL**

- Anbring aldrig brændbare og letantændelige genstande eller væsker med stor risiko for stænk i opbevaringsområdet. Luk altid dækslet, når du har placeret genstande i opbevaringsområdet.
- Placer ikke tunge, skarpe eller skrøbelige genstande på armlænet under kørsel. I tilfælde af kollision, pludselig acceleration eller deceleration kan disse genstande flyve ud og øge risikoen for personskade.

Opbevaringsboks i midten

Tilstand for opbevaringsboks

Som standard er opbevaringsboksen i midten i tilstanden Opbevaringsboks I. I denne tilstand er den midterste opbevaringsboks ikke låst, og låget kan åbnes ved at trykke på knappen på hver side af midterarmen:



- 1.. Knap til opbevaringsboks
Tryk på knappen (der er en knap til venstre og en til højre), og løft låget for at opbevare genstande som mobiltelefoner, lommeværktøjer osv.
- 2.. Opbevaringsboks USB Type C-port (60 W)
Højhastighedsbrugerflade til opladning af mobilenheder. Dataoverførsel understøttes ikke.
- 3.. Opbevaringsboks USB Type A-port (7,5 W)
Normal hastighedsbrugerflade til dataoverførsel, såsom tilslutning af USB-medielydkilder, eksport af DVR-videoer eller tilslutning af mikrofoner. Den kan også bruges til at oplade mobilenheder.

Tilstanden Sikkerhedsboks

Stryg til højre på startsiden af midterdisplayet for at gå ind på siden med hurtige indstillinger, og tryk på **Sikkerhedsboks**. Når Sikkerhedsboks aktiveres for første gang, vises et vindue til indstilling af adgangskoden. Når adgangskoden er bekræftet, indstilles tilstanden Sikkerhedsboks.

For at åbne den midterste opbevaringsboks skal du nu indtaste adgangskoden på midterdisplayet og derefter åbne låget ved at trykke på knappen på hver side af midterarmlåget.

Tilstandskontakt

Du kan skifte mellem de to tilstande for den midterste opbevaringsboks. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Sikkerhed > Armlænsboks** for at skifte mellem de to tilstande.

Tilstanden Opbevaringsboks > Tilstanden Sikkerhedsboks:

- Siden Sikkerhedsboks tilføjes
- Indstil adgangskoden.

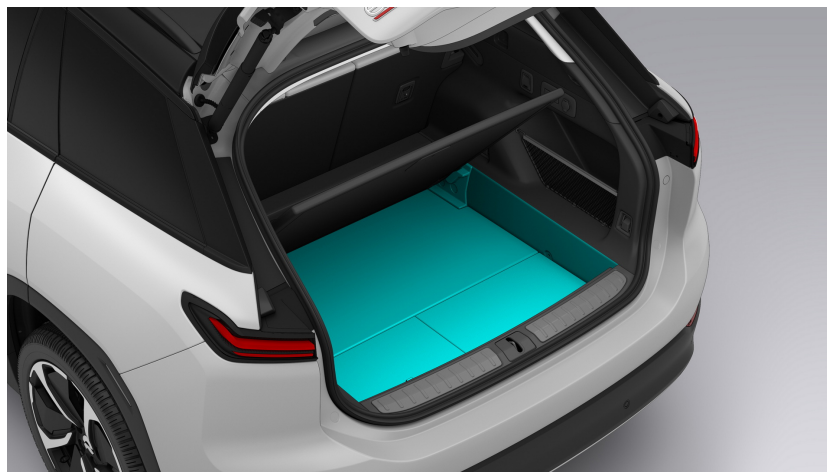
Tilstanden Sikkerhedsboks > Tilstanden Opbevaringsboks:

- En advarsel vises.
- Siden med indstillinger for sikkerhedsboks forsvinder (udtoning).

Bagagerum

Du kan opbevare dine genstande og bagage i bagagerummet.

Bagagerummet har to rum: Et opbevaringsområde over bagagerumsgulvet og et opbevaringsområde under bagagerumsgulvet. Du kan også folde bagsæderne ned for at udvide opbevaringspladsen.

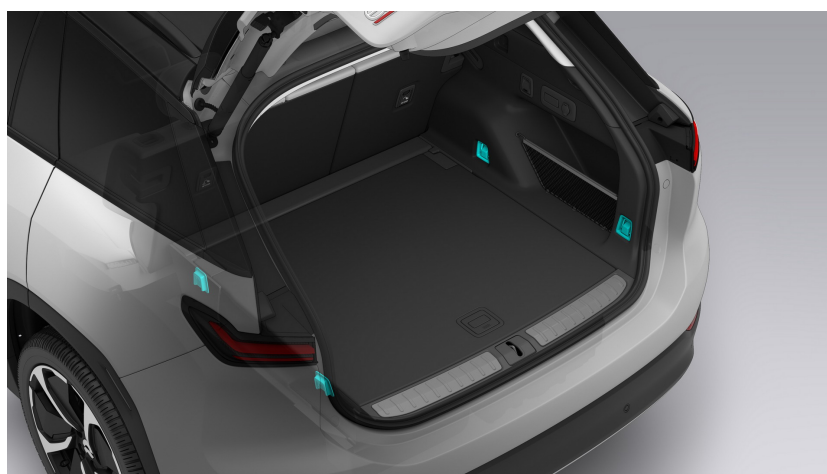


FORSIGTIG

Når du opbevarer væsker i køretøjet, skal du sørge for, at beholderen er forseglet. Spild eller lækager kan beskadige køretøjet. Hvis der sker et spild eller en lækage, skal væsken tørres op så hurtigt som muligt.

Lastforankringsøjer

Lastforankringsøjerne bruges til at fastgøre et net eller reb for at sikre lasten i bagagerummet. Der er fire øjer i bagagerummet, to på hver side.



BEMÆRK

lastforankringsøjets bæreevne er cirka 450 kg.

FORSIGTIG

- Genstande, der ikke er fastgjort eller fastgjort korrekt, kan glide rundt, vælte eller blive kastet rundt i kabinen, hvilket kan medføre skader på passagererne. Pludselig bremsning eller sving kan øge risikoen for personskader.
- Sørg for, at alle genstande opbevares korrekt i køretøjet for at undgå, at de kastes rundt. Sørg for, at alle genstande er korrekt fastgjort inden igangsætning, for at undgå, at genstandene glider rundt eller vælter. Sørg for, at store eller tunge genstande er korrekt fastgjort med remme eller stroppe.

12 V strømstik i bagagerummet

Der er et 12 V strømstik på højre side af bagagerummet, som kan levere strøm til tilbehør efter behov.



Nem lastning

Du kan sænke køretøjets kørehøjde for at gøre lastning/losning lettere.

Gå til Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Nem lastning** for at aktivere funktionen.

FORSIGTIG

- Kørehøjden kan ikke reduceres yderligere, hvis den allerede er indstillet til Meget lav.
- Kørehøjden kan kun reduceres til Meget lav, når du kører under 5 km/t.

FORSIGTIG

Inden funktionen aktiveres, skal du sikre, at der ikke er personer, dyr eller genstande under køretøjet. Hvis ikke, kan det medføre personskader eller beskadigelser af køretøjet eller genstande.

Justering af rat



For at justere positionen af sidespejlene, gå ind i indstillinger fra bunden af midterdisplayet, tryk på **Positionsjustering > Justering af rat > Start**, juster positionen med knapperne på højre side af rattet, og tryk på **Afslut**, når justeringen er fuldført. Du kan også stryge til højre på startsideen på midterdisplayet for at gå ind på siden med hurtige indstillinger, og trykke på **Justering af rat > Start**.

Juster ratpositionen med de højre knapper på rattet:

Brug op-knappen til at flytte rattet op

Brug ned-knappen til at flytte rattet ned

Brug venstre knap til at flytte rattet længere væk fra føreren

Brug højre knap til at flytte rattet tættere på føreren

Tryk på for at flytte til næste position

Tryk og hold for at flytte kontinuerligt

BEMÆRK

Når popup-vinduet lukkes manuelt af føreren eller passivt lukkes på grund af faktorer som f.eks. konflikter, vil de højre ratbetjeningslementer forlade rattets justeringstilstand og i stedet genoptage de normale betjeningslementer, f.eks. besvare telefonopkald og øge/formindske lydstyrken.

ADVARSEL

- Ratindstillingen må ikke justeres under kørsel. Hvis det sker, kan det medføre en ulykke.
- En forkert ratindstilling eller sædeindstilling kan medføre personsikkerhedsulykker. Sørg for, at dit bryst er mindst 25 cm fra rattet.

Højre knapper på rat



Justering af rat

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Positionsjustering > Justering af rat > Start** for at justere positionen med de højre knapper på rattet. Se [Justering af rat](#).

>

Justering af højre sidespejl

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Positionsjustering > Justering af sidespejl > Start** for at justere positionen med de højre knapper på rattet. Se [Justering af højre sidespejl](#).

Lydstyrkejustering

I scenarier, såsom at besvare telefonopkald, tale med NOMI og afspille medier, skal du trykke på op- og ned-knapperne for at justere lydstyrken, og trykke og holde ned-knappen for at slå lyden fra.

I andre scenarier, hvor der ikke er behov for at justere lydstyrken, vil der ikke være nogen reaktion, når du trykker og holder op-knappen nede, men du kan trykke og holde ned-knappen for at slå lyden fra.

Når lyden er slået fra, skal du trykke på op-knappen for at slå lyden til.

Udløsning af tilpasset funktion

Tryk og hold knappen midterst til højre på rattet for at udløse din tilpassede funktion, der som standard er indstillet til NOMI og kan ændres til en tilpasset funktion på siden Indstillinger.

Kontrol i realtid under opgaver

Når en påmindelse om indgående opkald vises, kan du trykke på venstre eller højre knap for at besvare eller afvise opkaldet og den midterste knap for at bekræfte.

Menuen Skift

Du kan gå ind i tilstanden Skift ved at trykke og holde venstre eller højre knap, og trykke på venstre og højre knap i tilstanden Skift for at ændre rækkefølgen af menupunkter.

Hvis du trykker på den midterste knap eller ikke betjener venstre og højre knap i 3 sekunder, vil den aktuelle menu automatisk blive valgt, og menuen Skift forlades.

Kontrollementer i menuen

Når instrumentpanelet viser menuen Medier/tredjepartssoftware, Estimeret rækkevidde, Rækkevidde og Forbrug, kan du bruge venstre, midterste og højre knapper på højre side af rattet til global kontrol af medier/tredjepartssoftware.

Når menuen Medier/tredjepartssoftware viser Medier, skal du trykke på venstre knap for at afspille den forrige sang, trykke på højre knap for at afspille den næste sang og trykke på den midterste knap for at afspille/pause.

Når menuen Medier/tredjepartssoftware viser Karaoke, skal du trykke på venstre knap for at gentage, trykke på højre knap for at afspille den næste sang og trykke på den midterste knap for at afspille/pause.

Når instrumentpanelet viser menuen Grupperejse, skal du trykke på den midterste knap for at optage/sendte.

Venstre knapper på rattet



Justering af venstre sidespejl

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Positionsjustering > Justering af sidespejl > Start** for at justere positionen med de venstre knapper på rattet. Se **Justering af højre sidespejl**.

Justering af førerhjælp

Midterste knap: Aktivér eller deaktiver førerhjælp

Op-knap: Øg kørehastigheden

Ned-knap: Reducer kørehastigheden

Højre knap: Forøg følgeafstanden

Venstre knap: Reducer følgeafstanden

Tryk på op- eller ned-knappen for at ændre farthastigheden med +/-5 km/t, tryk og hold op- eller ned-knappen nede for kontinuerligt at ændre farthastigheden med +/-1 km/t.

Tryk på venstre eller højre knap for at ændre bremseafstanden med -/+ 1 niveau. Den mindste bremseafstand er niveau 1, og den maksimale bremseafstand er niveau 5.

Ratvarme

Tænd for ratvarmen i koldt vejr for at nyde en behagelig køreoplevelse. For at slå den til skal du gå til siden Komfort fra kontrollinjen nederst på midterdisplayet og trykke på **Sæder > Varme > Ratvarme**. Rattet vil gradvist varme op til en behagelig temperatur inden for 10 minutter og forbliver derefter på denne temperatur.

Genstart med dobbeltknap på rat



Hvis displayet på midterdisplayet er frosset, ikke reagerer eller på anden måde er unormalt, skal du hurtigt genstarte køretøjssystemet for at løse problemerne.

Sådan udføres en genstart med dobbeltknap:

- 1.. Tænd havariblinkene;
- 2.. Parkér køretøjet et sikkert sted og sæt det i PARK;
- 3.. Tryk og hold venstre højre-knap og højre ned-knap på rattet samtidigt i ca. 8 sekunder;
- 4.. Vent i ca. 30 sekunder. Alle skærme vil lyse op igen, og systemet vil genoptage driften.

Hvis problemet fortsætter, skal du straks kontakte NIO.

FORSIGTIG

- Køretøjet skal være i PARK for at bruge genstart med to knapper. Sørg for, at køretøjet er parkeret i et sikkert område;
- Det er strengt forbudt at udføre genstart med to knapper, mens køretøjet er i bevægelse;
- Lad advarselsblinklyset være tændt, mens køretøjet er under genstart af systemet;
- Du må ikke udføre genstart med to knapper, når køretøjets software opgraderes;
- Under genstartsprocessen kan køretøjets statusdisplay, sikkerhedsadvarsel, surround view-billede, kortgrænseflade og andre oplysninger ikke ses;

- Hvis skærmen ikke kan genoptage normal drift efter genstart med to knapper, kan du prøve at låse køretøjet og sætte det i dvaletilstand. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte NIO.

USB-porte

Der er fire USB-porte tilgængelige inde i køretøjet, inklusive en Type A-port (7,5 W) og tre Type C-porte (60 W).

Positioner:

- Opbevaringsboks i midten: en Type A-port (7,5 W) og en Type C-port (60 W).
- Bagdisplay: en type C-port (60 W).
- Armlæn bagest i midten: en type C-port (60 W).

12 V strømudtag

Der er to 12 V strømudtag inde i køretøjet.

Positioner:

- Bag opbevaringsområdet i midterkonsollen
- På højre side af bagklappen

For- og bagrudeviskere

Forrudeviskere kan rengøre forruden. Du kan indstille forrudeviskerne til forskellige tilstande ved at vippe armen til højre på rattet.



Ikon	Navn	Funktion	Betjening
	Enkelt visk	Forrudeviskerne visker en gang	Vip armen ned en gang
	Fra	Forrudeviskerne slukkes	Vip armen til denne indstilling
	Intervalvisk	Forrudeviskerne visker i intervaller	Vip armen op til denne indstilling
	Kontinuerlige visk	Forrudeviskerne visker kontinuerligt ved lav hastighed	Vip armen op til denne indstilling
		Forrudeviskerne visker kontinuerligt ved høj hastighed	Blive ved med at vippe armen op til denne indstilling



Når intervalvisk er aktiveret, kan du justere hyppigheden med hastighedskontakten på armen. Rul kontakten op for en højere hyppighed og ned for en lavere hyppighed.

ADVARSEL


Om vinteren skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast, og at isen eller sneen på forruden er ryddet, før du tænder for vinduesviskerne.

ADVARSEL

Sørg for at bruge tilstrækkelig sprinklervæske til at holde forruden våd, når du tørrer forruden af.

Automatisk forrudevisker



Tryk på knappen Automatisk visk  for enden af højre arm for at aktivere den automatiske viskerfunktion. Tryk på denne knap igen, eller vip armen op og ned for at deaktivere den automatiske viskerfunktion.

Automatisk bagrudevisker


Gå til Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Automatisk bagrudevisker** for at aktivere funktionen.

BEMÆRK

For at undgå skader på vinduesviskerne skal du sikre dig, at den automatiske vinduesviskerfunktion er deaktiveret, når du kører ind i en automatisk bilvask.


Rengøring af forruden med vinduesviskere




Løft armen på højre side af rattet mod førerens ansigt, og vælg . Dyserne på viskerarmene vil sprøjte sprinklervæske, og viskerne vil arbejde ved lav hastighed. Slip armen for at stoppe sprøjtning af sprinklervæske.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Udvidet rengøring** for at aktivere denne funktion. Nu vil viskerne tørre en gang mere efter sprøjtning af sprinklervæske. Det anbefales at slå denne funktion fra om vinteren i nordlige områder.

Rengøring af bagruden med vinduesviskere

Skub armen fremad, og vælg  for at gøre det muligt for bagrudeviskerne at arbejde ved lav hastighed.

Skub armen længere frem og hold den, og vælg derefter  for at sprøjte sprinklervæske på den øverste del af bagruden med viskere, der arbejder ved lav hastighed. Slip armen for at stoppe sprøjtning og fortsætte med at tørre. Træk armen tilbage for at stoppe aftørringen.

FORSIGTIG

For at undgå at beskadige sprinklerpumpen må du ikke bruge sprinkleren, hvis der ikke er nok sprinklervæske.

ADVARSEL

Under dårlige vejrforhold skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset eller sidder fast i forruden.

Automatisk opvarmning af bagrude

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel** for at aktivere automatisk opvarmning af bagruden. Når forrudeviskerne er tændt på regnfulde dage, aktiveres automatisk bagrudeopvarmning automatisk for at hjælpe med at fjerne vandtågen.

Aktivering/deaktivering af viskere i bakgear

Når du skifter til BAK med forrudeviskerne tændt, tændes bagrudeviskeren automatisk. Når der skiftes ud af BAK, slukkes bagrudeviskeren.

Når Automatisk bagrudevisker er aktiveret, og forrudeviskerne er tændt, aktiveres bagrudeviskeren automatisk ved bakning.

Justering af sidespejle



Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, tryk på **Positionsjustering > Justering af sidespejle > Start**, juster positionen med knapperne på rattet, og tryk på **Afslut**, når justeringen er fuldført. Du kan også stryge til højre fra venstre side af startside på midterdisplayet for at gå ind på siden med hurtige indstillinger, og trykke på **Justering af sidespejle > Start**.

De venstre knapper på rattet bruges til at justere venstre sidespejl, og de højre knapper på rattet bruges til at justere det højre sidespejl.

Justeringsmetode:

Brug op- og ned-knapperne til at vippe sidespejle op og ned

Brug venstre og højre knapper til at vippe sidespejle til venstre og højre

Tryk på for at vippe til næste position, og tryk og hold for at vippe kontinuerligt

ADVARSEL

Sidespejlene må ikke justeres under kørsel. Hvis det sker, kan det medføre en ulykke.

Foldning af sidespejle

For at indstille sidespejlets automatiske foldningsfunktion skal du gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Automatisk indfældning ved låsning**.

Når køretøjet er låst udefra, foldes sidespejlene automatisk ind. Næste gang føreren sætter sig på førersædet (med førerdøren lukket og bremsepedalen trykket ned), foldes sidespejlene automatisk ud.

Hvis køretøjet passerer gennem en smal vej med lav hastighed (mindre end 40 km/t), kan du manuelt folde sidespejlene ind ved at trykke på **Kørsel > Sammenfoldning af sidespejle** på siden Indstillinger. Sidespejlene foldes automatisk ud igen, når køretøjets hastighed overstiger 40 km/t.

For at se vejen tydeligt, når du bakker, kan du aktivere funktionen **Automatisk indfældning i bakgear**.

Opvarmning af sidespejle

Sidespejlene er udstyret med en varmefunktion til hurtigt at tørre regn eller sne, der befinder sig på dem.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Opvarmning af sidespejle** for manuelt at aktivere funktionen til opvarmning af sidespejle.

Sidespejleopvarmningen slukker automatisk efter 60 minutter. Du kan også slukke den manuelt fra midterdisplayet.

Automatisk opvarmning af sidespejle

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel** for at aktivere automatisk opvarmning af sidespejle. Når forrudeviskerne er tændt på regnfulde dage, aktiveres automatisk sidespejlsopvarmning automatisk for at hjælpe med at fjerne vandtågen.

Automatisk nedblænding af bakspejl og sidespejle

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Automatisk nedblænding af bakspejl og sidespejle** for at aktivere funktionen til automatisk nedblænding af bakspejl og sidespejle.

Funktionen til automatisk nedblænding af bakspejlet og sidespejlene kan reducere genskin fra forlygter fra køretøjer bag dig for at reducere sikkerhedsrisici.

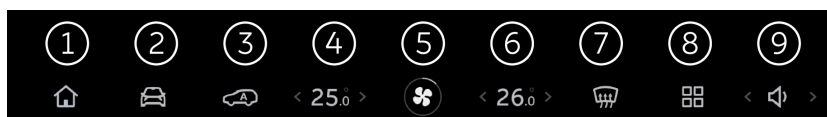
BEMÆRK




Den automatiske dæmpningsfunktion er ikke tilgængelig, når køretøjet er i REVERSE med de forreste læselamper tændt.

Klimastyring foran

Klimastyringslinje

Du kan justere temperaturen og luftfordelingen inde i bilen fra klimastyringslinjen nederst på midterdisplayet.



- 1.. Start
Tryk for at vende tilbage til startside.
- 2.. Indstillinger
Tryk for at gå ind i Indstillinger.
- 3.. Luftcirkulation
Viser den aktuelle tilstand for luftcirkulation. Tryk for at skifte mellem tilstanden Recirkulation , Tilstanden Automatisk cirkulation  og tilstanden Friskluft .
Med tilstanden Automatisk cirkulation slået til, når udeluften er stærkt forurennet, skifter køretøjet automatisk fra tilstanden Friskluft til tilstanden Recirkulation for at sikre optimal kabineluftkvalitet.
- 4.. Temperatur i førersiden
Viser måltemperaturen i førersiden. Tryk for at få adgang til klimastyringspanelet.
Stryg til venstre eller højre for at justere temperaturen i førersiden mellem 15-31 grader Celsius.
Tryk på pilen for at justere temperaturen i stigninger/fald på 0,5 grader.
Tryk på Synkroniser for også at anvende temperaturindstillingerne i førersiden på for- og bagsædepassagersæderne. For at stoppe temperatursynkroniseringen skal du manuelt justere temperaturen for for- og bagsædepassagersæderne på midterdisplayet.
- 5.. Justering af klimastyring og blæserhastighed
Viser om klimastyringen er tændt eller slukket. Tryk for at vise eller skjule klimastyringspanelet.
Tryk og stryg for at justere blæserhastigheden foran mellem niveau 0-8. På niveau 0 vil klimastyringen for hele køretøjet være slået fra.
- 6.. Temperatur i passagersiden
Viser måltemperaturen i passagersiden. Tryk for at få adgang til klimastyringspanelet.

Stryg til venstre eller højre for at justere temperaturen i passagersiden mellem 15-31 grader Celsius.

Tryk på pilen for at justere temperaturen i stigninger/fald på 0,5 grader.

7.. Afrimning/afdugning af forrude

Når funktionen til afrimning/afdugning af forruden er aktiveret, aktiveres den manuelle tilstand (A/C) samtidigt. Luftfordelingstilstanden vil være Luft på forrude, og luftcirkulationen vil blive skiftet til tilstanden Automatisk cirkulation.

Når ydersiden af forruden bliver dugget, anbefales det at tænde for vinduesviskerne og AUTO-tilstand for klimastyring. Når indersiden af forruden bliver dugget, anbefales det at tænde for afdugning af forruden. Når duggen er fjernet, skal du aktivere AUTO-tilstanden for klimastyring og aktivere automatisk afdugning.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Kabinekomfort > Automatisk afdugning**. Afdugningsfunktionen for forruden bliver automatisk aktiveret, når forruden dugger til indvendigt.

8.. App-center

Apps i midterdisplayet

9.. Lydstyrkejustering

Standardværdien for lydstyrke er 50 %. Tryk på ikonet, og stryg til venstre og højre for at justere lydstyrken.

Tryk og hold for at slå lyden fra, og tryk og hold igen for at gendanne lydstyrken, før lyden blev slået fra.

Klimastyringspanel foran

Når en brugerflade vises på det aktuelle midterdisplay, skal du for at justere temperaturerne foran og bagtil trykke på temperatur- eller klimakontrolikonet i klimastyringslinjen for få adgang til klimastyringspanelet.



- 1.. Sådan tændes og slukkes klimastyring foran
 Tryk på tænd/sluk-knappen for at tænde for klimastyringen foran.
 Tryk en gang til for at slukke for klimastyringen foran. I dette tilfælde vil klimastyringen bagtil også slukkes.
- 2.. Manuel tilstand (A/C)
 Tryk for at tænde manuel tilstand (A/C). I dette tilfælde kan du manuelt justere blæserhastigheden og temperaturen til køling eller opvarmning.
 Hvis du slukker for den, skifter køretøjet til tilstanden Friskluft.
- 3.. Tilstanden Max køling
 Tryk for at tænde max-indstillingen for køling. Hvis manuel tilstand (A/C) også er aktiveret, vil køretøjet automatisk skifte til tilstanden Recirkulation med blæserhastigheden indstillet til det højeste niveau og luftfordelingen indstillet til Luft i ansigt.
 Tryk en gang til for at slå tilstanden Max køling fra og gendanne klimastyringen til de tidligere indstillinger.
- 4.. Tilstanden Max opvarmning
 Tryk for at tænde max-indstillingen for opvarmning. Hvis manuel tilstand (A/C) også er aktiveret, vil køretøjet automatisk skifte til tilstanden Recirkulation med blæserhastigheden indstillet til det højeste niveau og luftfordelingen indstillet til Luft på fødder.
 Tryk en gang til for at slå tilstanden Max opvarmning fra og gendanne klimastyringen til de tidligere indstillinger.
- 5.. Afrimning/afdugning af forrude
 Når funktionen til afrimning/afdugning af forruden er aktiveret, aktiveres den manuelle tilstand (A/C) samtidigt. Luftfordelingstilstanden vil være Luft

på forrude, og luftcirkulationen vil blive skiftet til tilstanden Automatisk cirkulation.

Når ydersiden af forruden bliver dugget, anbefales det at tænde for vinduesviskerne og AUTO-tilstand for klimastyring. Når indersiden af forruden bliver dugget, anbefales det at tænde for afdugning af forruden. Når duggen er fjernet, skal du aktivere AUTO-tilstanden for klimastyring og aktivere automatisk afdugning.

Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, trykke på **Kabinekomfort > Automatisk afdugning**, og indstille følsomheden. Afdugningsfunktionen for forruden bliver automatisk aktiveret, når forruden dugger til indvendigt.

6.. Opvarmning af bagrude

Tryk for at opvarme bagruden. Denne funktion slukker automatisk efter 15 minutter.

7.. Tilstanden Luftspjæld

Fra: Luftspjældene i førersiden er lukket. Du kan ikke slukke for de fire luftspjæld foran på samme tid.

Frit: Vinklen på de to luftspjæld i førersiden kan justeres individuelt.

Balanceret: Vinklen på de to luftspjæld i førersiden er symmetrisk.

Feje: Luftspjældene fejer op og ned, venstre og højre.

8.. Blæserhastighed foran

Tryk på ikonet "+" eller "-" for at justere blæserhastigheden foran.

Luftspjældene foran har otte hastighedsniveauer.


9.. AUTO







Tryk for at tænde AUTO-tilstand. Dette justerer automatisk temperaturen, blæserhastigheden, luftfordelingen og luftcirkulationen for for- og bagsæderne i henhold til den temperatur, du indstiller.

Tryk en gang til for at deaktivere AUTO-tilstand. Klimastyringens status forbliver uændret.

10.. Luftfordeling

Brugere kan vælge mellem syv luftfordelingstilstande: Luft på forruden, luft i ansigtet, luft på fødderne, luft i ansigtet og fødderne, luft på fødderne og forruden, luft i ansigtet og forruden og luft på forruden, ansigtet og fødderne.

Ikon	Luftfordeling
	Luft på forrude Hvis den bruges sammen med en høj blæserhastighed, vil den hurtigt

	afdugge og afrime forruden i kolde og fugtige vejrforhold.
	Luft i ansigt Opvarmer og nedkøler kabinen foran.
	Luft på fødder Opvarmer eller køler fodrumsområderne.
	Luft i ansigt og fødder Indstiller kabinen foran inklusive fodrumsområderne til en behagelig temperatur.
	Luft på fødder og forrude Afrimer forruden, mens fodrumsområderne opvarmes eller afkøles.
	Luft i ansigt og forrude Afrimer forruden, mens kabinen foran opvarmes eller afkøles.
	Luft på forrude, ansigt og fødder Afrimer forruden, mens kabinen foran inklusive fodrumsområderne indstilles til en behagelig temperatur.

Justering af luftspjæld foran

Luftspjældene er placeret under forruden og både på og under instrumentpanelet.



- 1.. Luftspjæld til forrude
- 2.. Luftspjæld i ansigtsniveau
- 3.. Luftspjæld i fodniveau

De forreste luftspjæld på instrumentpanelet kan justeres som følger:

Tryk på luftventilationsområdet på midterdisplayet, og stryg op og ned for at regulere den lodrette vinkel, og stryg til venstre og højre for at regulere den vandrette vinkel.

I tilstanden Fri kan du dobbeltklikke på et luftspjæld på midterdisplayet for at lukke det tilsvarende luftspjæld. Mindst ét luftspjæld skal dog forblive åbent.

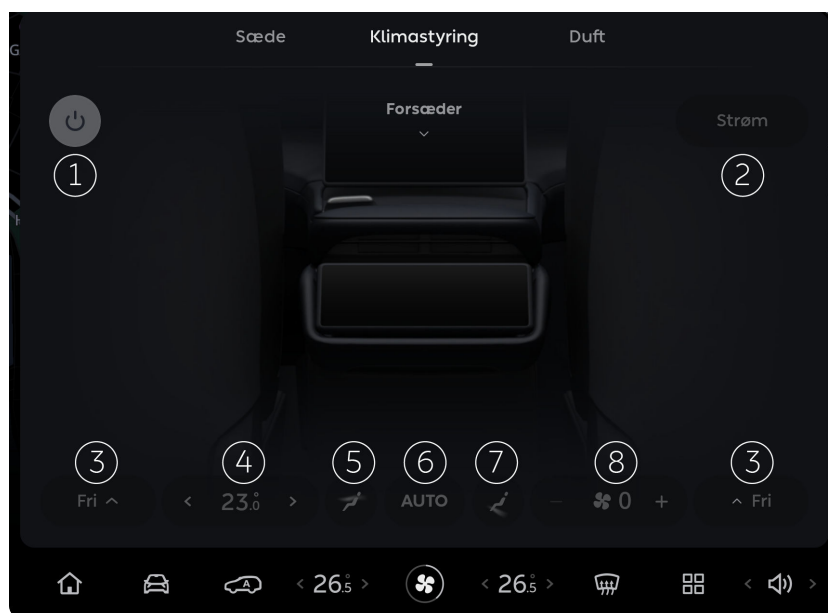
Tips til brug af aircondition

- Hold gitteret fri for eventuelle forhindringer (f.eks. blade, sne).
- Hvis køretøjet er parkeret under ekstremt varme vejrforhold, skal du tænde for aircondition og åbne ruderne samtidigt for hurtigt at afkøle kabinen.

Klimastyring bagtil

Klimastyringspanel bagtil

Et klimastyringspanel er tilgængeligt på bagdisplayet, så bagsædepassagerer kan justere temperaturen og blæserhastigheden.



- 1.. Sådan tændes og slukkes klimastyring
Tryk for at tænde eller slukke for klimastyringen foran og bagtil.
- 2.. Kontakt bagtil
Tryk for at tænde eller slukke for klimastyringen.
- 3.. Tilstande for luftspjæld bagtil
Fra: Luftspjældene bagtil er lukket. Du kan ikke slukke for begge luftspjæld bagtil på samme tid.
Frit: Vinklen på de to luftspjæld bagtil kan justeres individuelt.
Feje: Luftspjældene bagtil fejer op og ned, venstre og højre.
- 4.. Display for temperatur bagtil
Viser måltemperaturen bagtil. Tryk for at få adgang til temperaturstyringspanelet.
Tryk på temperaturværdien og stryg til venstre og højre for at justere temperaturen i området 15-31 °C.
- 5.. Luft i ansigt
Opvarmer og nedkøler kabinen bagtil.
- 6.. AUTO

Tryk på knappen for at aktivere AUTO-tilstand, hvor temperaturen, blæserhastigheden og luftfordelingen i kabinen bagtil automatisk justeres i henhold til den temperatur, du indstiller.

Tryk en gang til for at deaktivere AUTO-tilstand. Klimastyringens status forbliver uændret.

7.. Luft på fødder

Opvarmer og nedkøler fodbrønden for bagsædepassagerer.

8.. Blæserhastighed bagtil

Tryk på ikonet "+" eller "-" for at justere blæserhastigheden bagtil.

Luftspjældene bagtil har seks hastighedsniveauer.

Klimastyringspanel bagtil



Bagdisplayet giver bagsædepassagerer klimastyring bagtil.

Justering af luftspjæld bagtil

Luftspjældene bagtil er placeret i bunden af det bageste kontrolpanel samt under fører- og forsædepassagersædet.



- 1.. Luftspjæld i ansigtsniveau bagtil
- 2.. Luftspjæld i fodniveau bagtil

Luftspjæld bagtil kan justeres som følger:

Tryk på luftventilationsområdet på midterdisplayet eller bagdisplayet, og stryg op og ned for at regulere den lodrette vinkel, og stryg til venstre og højre for at regulere den vandrette vinkel.

I tilstanden Fri kan du dobbeltklikke på et luftspjæld på skærmen for at lukke det tilsvarende luftspjæld. Mindst ét luftspjæld skal dog forblive åbent.

Luftrensning

Tilstande for luftrensning

Du kan se den aktuelle kabineluftkvalitet i øverste højre hjørne af midterdisplayet og vælge en luftrensningstilstand:

- **FRA:** Slå luftrensning fra;
- **AUTO:** Lad køretøjet automatisk justere blæserhastigheden i henhold til koncentrationen af PM2,5 i kabinen;
- **STILLE:** Rens luften i kabinen stille og roligt ved lav blæserhastighed.

Ionisator

For yderligere at forbedre luftkvaliteten i kabinen ved hjælp af ionisering skal du gå til Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Kabinekomfort > Ionisator**.

A/C-lugtfjernelse

I varmt vejr, når køretøjet er i PARK, og klimastyringen er i drift, kan der forblive kondens i klimastyringssystemet. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kabinekomfort > A/C-lugtfjernelse**. Når du forlader og låser køretøjet, hvis der registreres restvand i klimastyringssystemet, vil blæseren automatisk tænde til maksimal hastighed for at slippe af med fugt i fordampere og luftkanalen, hvilket begrænser bakterievæksten i det fugtige miljø.

Du kan vælge mellem to tilstande, **Standard** (blæseren fortsætter med at køre i ca. tre minutter) og **Kraftig** (blæseren fortsætter med at køre i ca. tyve minutter).

Denne funktion kan bruge noget strøm i visse miljøer. Planlæg din rejse ordentligt eller sluk den efter behov.

Musik

Tryk på Medier på forsiden, og vælg din foretrukne radio- eller musikstreamingtjeneste:

- Vælg QQ Music for at søge og afspille din yndlingsmusik. Du kan logge ind med din QQ- eller WeChat-konto for at synkronisere musik og tilføje numre eller album til Favoritter.
- Vælg Himalaya FM for at afspille, abonnere på og tilføje podcasts til Favoritter. Du kan logge på din Himalaya-konto for at synkronisere indhold.
- Vælg FM- eller NIO-radio for at afspille og tilføje radioprogrammer til favoritter.
- Indsæt et USB-drev for at afspille musik fra det.
- Når du har tilsluttet en mobilenhed til køretøjet via Bluetooth, kan du vælge Bluetooth Music for at afspille musik fra enheden.

Hvis du vil styre mediets lydstyrke, skal du gå ind i Indstillinger nederst til venstre på hovedskærmen og berøre Lyd. Tryk på Lydtilstand for at indstille kabinens lydfeltlydelse. Hvis det er nødvendigt (f.eks. når dit barn sover på bagsæderne), kan du også slå Lydløs bagi til.


Dolby Atmos til biler giver dig en velafstemt, afbalanceret lydoplevelse og en optimal lyttekonfiguration, der er optimeret til bilens indvendige miljø, hvilket gør kabinen til et ideelt lytterum for fordybende musikoplevelser med mere lagdelt og fyldigere lyd end nogensinde før. Fremstillet under licens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos og dobbelt-D-symbolet er registrerede varemærker tilhørende Dolby Laboratories, Inc. Fortrolige, ikke-offentliggjorte værker. Copyright 2012-2021 Dolby Laboratories. Alle rettigheder forbeholdes.

WeSing

Når du har tilsluttet mikrofonen, kan du få adgang til WeSing fra applikationsstartside på hovedskærmen. Vælg din yndlingsang fra WeSing eller din QQ Music, og syng sammen med andre passagerer.

Navigation

Hvis du vil vælge en rute til et sted, skal du gå til Navigation på det midterste display. Hvis du allerede har sendt en rute via NIO-appen, vises den valgte rute automatisk på det centrale display, når det er tændt.

Tryk på  for at indstille navigationsindstillingerne, herunder rutepræferencer, stemmestyret navigation og kortvisning.

Du kan også trykke på dit profilbillede for at få adgang til din profil. Tryk på **Link My Car to WeChat**, scan QR-koden for at logge ind, og forbind din NIO-konto med din WeChat-konto. Derefter kan du sende adresser, der er gemt på WeChat, til køretøjet.

Billeder og videoer

Billeder

I køretøjet kan du bede NOMI om at hjælpe dig med at tage selfies. De fotos eller videoer, der tages, gemmes i appen **Fotos** på hovedskærmen og kan eksporteres via et USB-kabel.

Videoer

Når bilen er i PARK, skal du trykke på Video i applikationsstarteren for at få problemfri adgang til iQIYI Player. Du kan logge ind på din iQIYI-konto for at synkronisere din historik og tilføje episoder til Favoritter.

"Telefon"

Når din telefon er parret med bilen via Bluetooth, kan du foretage opkald, når du har givet bilen adgang til telefonens kontakter og seneste opkald. Du kan få adgang til Telefon fra startsiden eller programstarteren.

Når du har synkroniseret telefonens kontakter og seneste opkald til køretøjet, kan du vælge en kontakt eller et seneste opkald eller ringe direkte til et nummer for at foretage et opkald. Under opkaldet kan du skifte mellem privat tilstand og håndfri tilstand.

På siden Telefon kan du se seneste opkald, skifte til andre Bluetooth-telefoner eller skjule seneste opkald.

Tilslutning til mobilenheder

Du kan forbinde køretøjet med en mobilenhed (f.eks. telefon, tablet) via Bluetooth eller Hotspot, og synkronisere din mobilenhed (f.eks. telefonkontakter, musik) til køretøjet på midterdisplayet for en optimal infotainmentoplevelse. Mobilenheden synkroniseres automatisk til dit køretøj, næste gang den tilsluttes. Du behøver ikke at godkende forbindelsen igen.

For at forbinde din mobilenhed via Bluetooth eller Hotspot skal du trykke på Bluetooth- eller Hotspot-ikonet øverst på midterdisplayet:

- 1.. Slå Bluetooth eller WLAN til på din mobilenhed (f.eks. telefon, tablet).
- 2.. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Tilslut** for at aktivere Bluetooth- eller Hotspot-funktionen.
- 3.. Vælg den mobilenhed, du vil oprette forbindelse til, på midterdisplayet for at parre enheden manuelt.

Du kan også tilslutte en mobilenhed via Bluetooth eller Hotspot med et enkelt tryk ved at placere den på den trådløse opladningsplade og følge instruktionerne herunder (denne fremgangsmåde er kun tilgængelig for visse telefoner):

- 1.. Slå NFC og Bluetooth eller WLAN til på din telefon.
- 2.. Placer telefonen på den trådløse opladningsplade på midterkonsollen.



- 3.. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, tryk på **Forbind** for at åbne Bluetooth- eller Hotspot-siden, og vælg "Opret forbindelse via NFC på telefonen".

BEMÆRK

Du må ikke fjerne telefonen fra opladningspladen, når den er forbundet til køretøjet via Bluetooth eller Hotspot.

Trådløs opladning

Du kan oplade en trådløs opladningsenhed ved at placere den på den trådløse opladningsplade på midterkonsollen.



Trådløs opladning er som standard slået til. Du kan gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **Tilslut > Trådløs opladning** for at deaktivere funktionen. Den aktuelle indstilling gemmes på køretøjsejerens konto eller den autoriserede brugerkonto. Den aktuelle ladestatus vises på midterdisplayet.

Når den trådløse opladningsplade er optaget af en mobilenhed forbundet via Bluetooth eller NFC-hurtigforbindelse, stopper opladningen.

Under følgende forhold stopper opladningen, og midterdisplayet viser en statusmeddelelse:

- Opladningen er fuldført.
- Der opstår en fejl under opladning. For eksempel kan ladespændingen være for høj eller for lav.

FORSIGTIG

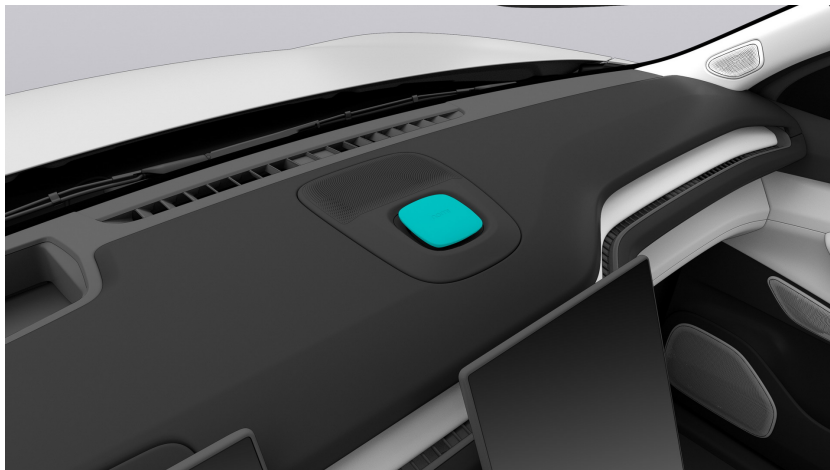
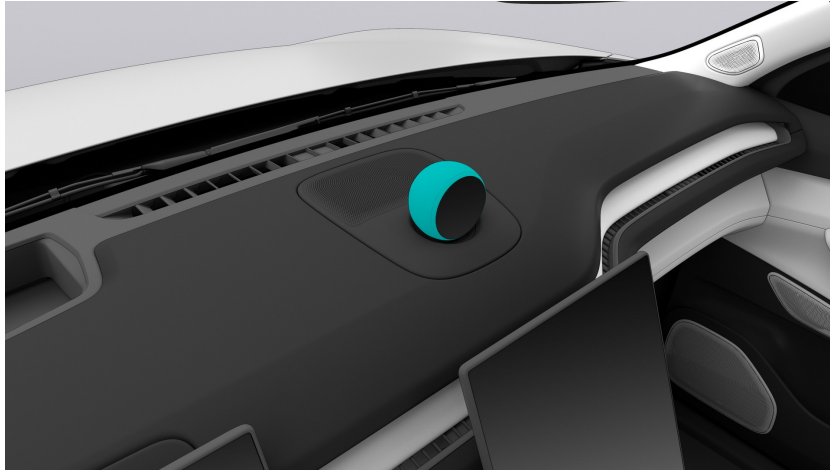
- Når kabelfri opladning er aktiveret, kan metalgenstande (f.eks. en nøgle, en mønt eller et NFC-kort), der placeret på den kabelfrie opladningsplade, påvirke ladeeffektiviteten og endda medføre en forbrænding.
- Når der bruges kabelfri opladning, må der ikke placeres metalgenstande mellem telefonen og opladningspladen, f.eks. mønter eller kort med chip/batteri. Brug ikke telefoncovere af metal som f.eks. de, der understøtter magnetisk opladning (MagSafe).

- Det er normalt, at telefonen bliver varmere, når den har opladet over længere tid. Anbring ikke en fuldt opladet enhed på opladningspladen. Det kan medføre overophedning.
- Oplad ikke to eller flere enheder kabelfrit på samme tid.
- Blæserens lufthul sidder nederst på den kabelfrie opladningsplade. Undgå, at der kommer små fremmedlegemer og væsker ind i lufthullet.



NOMI

NOMI, NIO's indbyggede AI-assistent, er placeret på det øverste instrumentpanel. Du og andre passagerer kan kommunikere direkte med NOMI og kontrollere visse funktioner gennem stemmekommandoer. NOMI er en personlig ledsager til din rejse.



Når du træder ind i køretøjet (med førerdøren lukket eller bremsepedalen trykket én gang), vil NOMI hilse på dig. For at styre visse funktioner via NOMI, sig vækkeordet (som er "Hey, NOMI" som standard) eller tryk på stemmekommandoknappen på højre side af rattet for at vække NOMI. Når NOMI har reageret på dit kald (f.eks. ved at sige "Jeg er her"), kan du give en kommando. Når en samtale afsluttes, eller en opgave er fuldført, skifter NOMI automatisk til standbytilstand. Du kan vække NOMI, når som helst.

For at tilpasse et vækkeord skal du gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet og trykke på **NOMI > Indstil vækkeord**. Det vil derefter blive gemt på din konto og opdateret automatisk, næste gang du sætter dig ind. Du skal

tilføje "Hey" før et vækkeord med to kinesiske tegn. Hvis det tilpassede vækkeord består af tre til seks kinesiske tegn, kan du vække NOMI ved blot at sige ordet.

Du kan aktivere den fortsatte samtale for NOMI ved at gå til Indstillinger fra kontrollinjen nederst på midterdisplayet og trykke på **NOMI > Fortsat samtale**. Med denne aktiveret, når NOMI vækkes af en passager, kan samtalen fortsættes på 20 sekunder uden brug af vækkeordet. Hvis en anden passager ønsker at kommunikere med NOMI, kan passageren genaktivere NOMI. Tryk på **Skjult stemmesamtale** for at skjule transskriptionen af din og NOMI's tale.

Kategori	Funktion (der kommer snart flere påskeæg)	Anbefalede kommandoer
Grundlæggende funktioner	Væk NOMI	Hey, NOMI.
	Introducer NOMI	Hvad er du i stand til?
	Tilbyd et forslag	Jeg har et forslag. Jeg har feedback til dig.
	Afvis NOMI	Annuller/afslut/farvel.
	Forstyr ikke-tilstand (Når den er slået til, vil NOMI ikke tale spontant, men vil stadig svare på dine anmodninger)	Forstyr ikke slået til. Forstyr ikke. Forstyr ikke slået fra. Sov ikke over dig. Vågn op.
Medier	Lydstyrkejustering	Indstil lydstyrke for musik/medier til maksimum. Indstil lydstyrke til 60 %/minimum/50 %. Slå lyd fra.
	Afspil musik	Spil en sang for mig. Afspil XXX. Næste sang. Gentag enkelt sang/gentag playliste/bland afspilning. Føj denne sang til Favoritter. Jeg vil ikke lytte til sange fra XX. Afspil en sang fra USB.
Telefon	Foretag et telefonopkald	Ring til XXX.

	Besvar et opkald	Besvar/afvis.
Underholdning	Fortæl en joke	Fortæl mig en joke.
	Selfie	Tag et billede. Tag et billede mere.
Navigation	Naviger til et sted	Jeg har brug for navigation. Jeg skal oplade. Jeg er sulten. Jeg vil gerne spise Hot pot.
	Planlæg rute	Nummer et. Tag mig til nærmeste. Omdiriger.
	Gem adresse eller fjø til Favoritter	Rediger hjemmeadresse. Gem aktuel placering.
	Skift kortindstillinger	Zoom ind på kort. Skift til 2D-kort. Hovedet op.
	Se eller afslut navigation	Hvor meget længere til arbejde? Hvordan er trafikken? Afslut navigation. Stop navigation.
Klimastyring	Juster temperatur	Indstil (fører/forsædepassager/bag) temperatur til 26 grader Celsius.
	Juster blæserhastighed	Sænk blæserhastigheden på førersiden en smule. Indstil blæserhastigheden til højeste.
	Slå klimastyring til/fra	Slå (bageste) klimastyring til. Slå AUTO-tilstand til.
	Juster luftfordeling og luftcirkulation	Luft i ansigtet, luft på fødderne, luft på forruden, luft på fødderne og forruden, luft i ansigtet og fødderne. (Tænd/sluk) for-/bagrudeafrimning. Slå Recirkulation-tilstand til.
	Luftrensning	Slå luftrensning til. Hvad er PM2.5-niveauet indenfor? Slå luftrensningen fra.

Ruder	Rudekontrol	Åbn/luk (fører, forsædepassager, venstre bag, højre bag, alle) rude(r). Åbn ruderne helt. Åbn ruden 20 %. Åbn bagruderne på klem.
Sæder	Sædeventilation	Tænd for ventilation af (fører/forsædepassager) sæde. Skru lidt ned for sædeventilationen.
	Sædevarme	Tænd for sædevarme (fører/forsædepassager/venstre bag/højre bag). Skru lidt op for sædevarmen.
	Sædemassage	Tænd for massage i (fører/forsædepassager) sæde. Øg intensiteten en smule. Indstil sædemassage til niveau 3.
Rat	Ratvarme	Slå ratvarme til.
Lys	Omgivelsesbelysning	Slå omgivelsesbelysning til. Skift farve på omgivelsesbelysning.
Betjenings-elementer på midterdisplay	Juster skærmens lysstyrke	Reducer lysstyrken på midterdisplayet en smule. Forøg lysstyrken til maksimum.
	Bluetooth/WLAN/Hotspot	Slå til/fra (Bluetooth/WLAN/Hotspot).
	Programmer	Vend tilbage til skrivebord. Gå til Medier/Telefon/Navigati-on/Musik/Vejr/Indstillinger.

ADVARSEL

- Hold NOMI og dens base væk fra væsker, sure eller alkaliske opløsningsmidler, snavs, fibre eller magnetiske materialer.
- NOMI og dens base må ikke adskilles eller repareres.
- Du må ikke skubbe, trække eller vride NOMI eller hindre dens bevægelse.
- Forsøg ikke at fjerne NOMI og dens base.

Komfortfunktioner

Når køretøjet er i PARK (uden at være låst udefra), og førersædet er ledigt, kan passagererne stadig sætte sig ind i køretøjet og få adgang til visse komfortfunktioner. Funktionen slukkes automatisk efter 10 timer uden betjening. Hvis du vil fortsætte med at bruge en komfortfunktion, skal du åbne en dør, træde på bremsepedalen eller sidde på førersædet med lukket førerdør.

Komfortfunktioner omfatter primært:

- Indstilling af fører-/passagersæde
- Justering af rat
- Trådløs opladning
- Kontrol af klimaanlæg foran
- Sædemassage, varme og ventilation
- Ratvarme
- Kontrol af vinduer
- Læselys og omgivende belysning
- Underholdning og navigation
- NOMI

Intelligent duftsystem

Der er et duftsystem til dig og din familie. Du kan vælge den ønskede duft for at nyde en forfriskende og behagelig oplevelse, mens du kører.

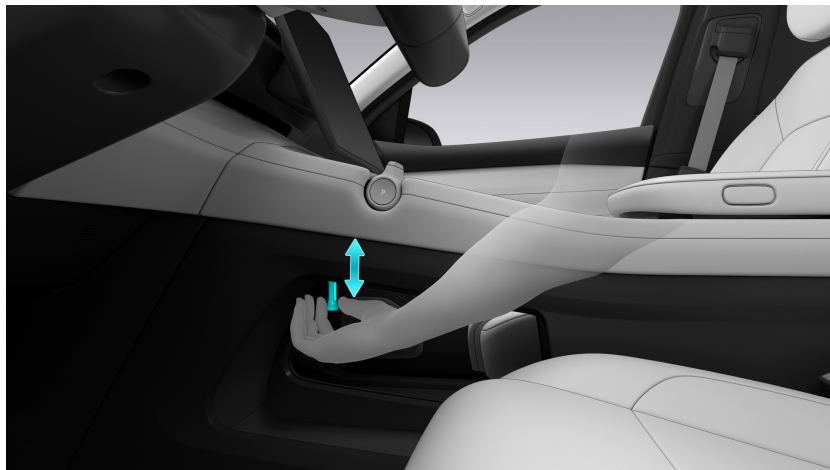
Der tilbydes en række forskellige dufte, herunder Solar, Adventure og Haven. Du indsætter din yndlingsduftpatron i duftholderen, der er placeret under midterkonsollen og kan udskifte patronen efter dine præferencer.

Sådan indsættes og udskiftes duftpatronerne:

- 1.. Fjern låget på duftpatronen, indsæt patronen med forsiden opad i holderen, og tryk derefter på bunden af patronen.

FORSIGTIG

Du må ikke dreje duftpatronen, når du sætter den i.



- 2.. Patronen vil derefter blive holdt på plads af en magnet placeret inde i holderen.
- 3.. Når duftpatronen er på plads, vil køretøjet give dig besked om, at duftsystemet er tilgængeligt, og angive den nøjagtige duft af hver patron på midterdisplayet.
- 4.. For at udskifte duftpatronen skal du holde i bunden af patronen med fingrene og trække den langsomt ud.

For at tænde eller slukke for duftsystemet skal du kontrollere intensiteten af en duft eller vælge en anden duft, indsætte duftpatronen og stryge til højre på startskærmen for at besøge Hurtig adgang og vælge **Duft**.

ADVARSEL

- Opbevar duftpatronen uden for børns rækkevidde for at forhindre, at de sluger den ved et uheld, da dette kan være skadeligt for deres helbred.
- Lad ikke dit barn stikke en finger ind i duftpatronen. Hvis du gør det, kan det medføre personskaade.
- Af hensyn til din sikkerhed må du ikke sætte duftpatronen i eller udskifte den, mens du kører bil.
- Hvis du eller en passager føler ubehag, skal du straks deaktivere duftsysteet.

FORSIGTIG

- Kontroller udløbsdatoen, før du indsætter duftpatronen. Duften har en holdbarhed på et år, hvis flasken forbliver uåbnet; når flasken er åbnet, kan duften holde sig i tre måneder. Hold op med at bruge duftstoffet, og udskift det, når det er udløbet.
- Nogle duftstoffer (f.eks. Wild) har en stimulerende virkning. Brug den kun, når det er nødvendigt.
- Når du udskifter duftpatronen, skal du holde hænderne rene for at sikre, at duftsysteet kan fungere normalt efter udskiftningen.
- Der er placeret en magnet i hver duftpatron. Hold din smartphone, tablet og andre elektroniske enheder væk fra holderen for at undgå interferens mellem elektroniske enheder og duftsysteet.
- Der kan forekomme kemiske reaktioner mellem duftstoffet og organiske stoffer. Hold den keramiske duftpind i duftpatronen og væk fra alle plastikdele.

BEMÆRK

- Oplevelsen af duftsysteet kan variere afhængigt af kabinetemperaturen, ventilatorhastigheden og brugerens fysiske tilstand.
- Køb kun originale keramiske duftpinde, og undgå at beskadige duftpatronen for at sikre dens kvalitet.
- Hvis duftpatronen ikke kan identificeres, efter at den er sat i, skal du prøve igen.

Tide



Tide er en fysisk og psykologisk sundhedsapp, der hjælper dig med at sove, meditere, slappe af og holde fokus. Inspireret af rejser, natur og meditation, giver Tide et væld af lydressourcer såsom naturlyde og meditationsøvelser for at hjælpe dig med at flygte fra den tempofyldte verden for at få et roligt sted med fred, hvor du kan meditere et stykke tid for at slappe af sind og sove bedre med mindre angst og stress, mens du forbliver fokuseret og rolig.

Tide tilbyder tre tilstande, nemlig Afslapning, Meditation og Vejrtrækning.

Afslapningstilstand

Du og din familie kan falde i søvn til naturens lyde i køretøjet og vågne op til en blød alarm for at omfavne en smuk verden.

Du eller dine autoriserede brugere kan gå ind i programstarteren for at åbne siden **Tide > Afslapning**, hvor lydscenarier og alarmtidspunkt for afslapningstilstanden kan indstilles og huskes for den specifikke konto.

- Afslapning efter tid: Du kan indstille en Afslapning-nedtælling for at vække dig på det indstillede tidspunkt. Du kan også vælge at fortsætte eller afslutte afslapningstilstanden ved alarmen.
- Afslapning efter opladning: Hvis køretøjet er i DC-opladningsprocessen, kan du indstille et batteriniveau inden for opladningsgrænsen for at få en lur, indtil det indstillede niveau er nået.
-  Der findes flere indstillinger, inklusive lydstyrker og tidsindstillet afspilning af sovehjælpelyde, vækkeurslyde og lydstyrker og kontakt til gendannelse af sædeposition efter endt lur.
-  Indstil scenarier for søvnhjælpslyd.

Når køretøjet går ind i Afslapning-tilstand, slukkes bilens belysning, med vinduer og døre lukkede og låste, klimastyringen indstilles automatisk til den temperatur, der er behagelig for en lur, og luftrenseren tændes automatisk. Hvis du sidder på et forsæde, vil sædet automatisk flytte til afslapningspositionen (hvis den er indstillet tidligere) eller standardpositionen. NOMI går i Forstyr ikke-tilstand for at skabe en afslappende atmosfære for dig. Når afslapningstilstand slutter, vil køretøjet gendanne indstillingerne før luren.

FORSIGTIG

- Før du skifter til afslapningstilstand, skal du sørge for, at køretøjet er i PARK og ikke i batteriskift-tilstand.
- Luk alle døre og bagklappen, før du starter afslapningstilstand for at sikre sikkerheden.
- En fejl i klimaanlægget kan forringe komforten i afslapningstilstand.
- Når forsæderne flyttes bagud under afslapningstilstand, skal du være opmærksom på, at der er plads til bagsædepassagererne. Hvis den lange skinne går i indgreb for passagerforsædet, flytter passagerforsædet sig ikke automatisk, efter afslapningstilstand er valgt.
- Hvis køretøjet ikke oplades, skal du sørge for, at den resterende rækkevidde er mindst 60 km. Tidsalarmen udløses automatisk, når den resterende rækkevidde er under 30 km, og opladningsalarmen udløses automatisk, når ladestikket frakobles eller der opstår en fejl under opladning, for at minde dig om at kontrollere batteriniveauet.
- Køretøjet afslutter automatisk afslapningstilstand under visse forhold, f.eks. når køretøjet ikke er i PARK, der er risiko for antændelse af batteriet, der kører en softwareopdatering, køretøjet er i batteriskifttilstand, køretøjet er låst for søvntilstand, klimastyringen er defekt og der skiftes konto. I dette tilfælde kan sæderne ikke automatisk gendannes til stillingerne, før afslapningstilstand blev valgt.

Meditation-tilstand

Meditation-tilstanden giver en fordybende oplevelse for at give din hjerne pause, så du kan mærke dit indre og dine omgivelser og reducere din fysiske og mentale udmattelse.

Du eller dine autoriserede brugere kan gå ind i programstarteren for at åbne siden **Tide > Meditation**, hvor lydscenarier og lydstyrker for meditationen kan indstilles og huskes for den specifikke konto.

Når køretøjet går ind i Meditation-tilstand, slukkes bilens belysning, med vinduer og døre lukket og låst, klimastyringen indstilles automatisk til den temperatur, der er behagelig for meditation, og luftrenseren tændes automatisk. NOMI går i Forstyr ikke-tilstand for at skabe en fordybende og stille atmosfære for dig. Når meditationen slutter, vil køretøjet gendanne indstillingerne før meditationen.

FORSIGTIG

- Sørg for, at køretøjet er i PARK og ikke i Batteriskifttilstand.
- Luk alle døre og bagklappen, før du starter meditationstilstanden, af hensyn til sikkerheden.
- Hvis køretøjet ikke oplades, skal du sikre dig, at dets resterende rækkevidde ikke er mindre end 30 km.
- Køretøjet forlader automatisk den aktuelle tilstand under visse omstændigheder, f.eks. når køretøjet ikke er i PARK, når batteriet risikerer at blive antændt, når en softwareopdatering er i gang, når køretøjet er i strømskiftetilstand, når køretøjet er låst til hvile, og når kontoen er skiftet.

Vejrtrækning-tilstand

Vejrtrækning-tilstand hjælper dig med at lære at trække vejret ordentligt, berolige dig selv og lindre stress.

Du eller dine autoriserede brugere kan gå ind i programstarteren for at åbne siden **Tide > Vejrtrækning**, hvor vejrtrækningsscenarier og baggrundslidsscenarier og lydstyrker kan indstilles og huskes for den specifikke konto.

FORSIGTIG

- Sørg for, at køretøjet er i PARK og ikke i Batteriskifttilstand.
- Luk alle døre og bagklappen, før du starter meditationstilstanden, af hensyn til sikkerheden.
- Hvis køretøjet ikke oplades, skal du sikre dig, at dets resterende rækkevidde ikke er mindre end 30 km.
- Køretøjet forlader automatisk den aktuelle tilstand under visse omstændigheder, f.eks. når køretøjet ikke er i PARK, når batteriet risikerer at blive antændt, når en softwareopdatering er i gang, når køretøjet er i strømskiftetilstand, når køretøjet er låst til hvile, og når kontoen er skiftet.
















Hurtig adgang


















Du kan trykke på **Quick Access** i programstarteren på den centrale skærm for frit at kombinere apps til tilpassede scenarier eller gå ind i Square-grænsefladen for at få en personlig og automatiseret intelligent oplevelse ved hjælp af de anbefalede Quick Access-skabeloner.

Handlinger, der understøtter brugerdefinerede genveje, omfatter: tid, medier, vejr, kabinekomfort, kørsel, opladning, døre, vinduer, sæder, belysning, systemindstillinger og applikationer samt andre almindelige indstillinger. Du kan også dele brugerdefinerede scenarier med venner.

Indikatorer i instrumentbræt

Kontakt straks NIO, hvis en af følgende indikatorer ikke er i normal tilstand.

Ikon	Bemærk
	Automatisk fjernlys
	Fjernlys
	Autohold
	Positionsllys
	Nærlys
	Tågelygter foran
	Køretøj klar
	Venstre blinklys
	Højre blinklys
	Tågelygter bagtil
	Isglat/tilsneet vej
	Advarselslyd for fodgænger slukket
	Fejl i bremsesystem
	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) tændt/fejl
	Lavt batteriniveau

	Påmindelse om hastighedsbegrænsning eller fejl i hastighedsbegrænsningstilstand
	Status for tilslutning af trailer
	Smart forlygter fejl
	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) slukket
	Avanceret førerovervågningssystem (ADMS) fejl/start selvtest
	Intet ansigt er registreret af Avanceret førerovervågningssystem (ADMS)
	Lane Departure Warning (LDW) And Assist slukket
	Advarsel om overhastighed slået fra.
	Begrænset effekt
	ABS-fejl
	Advarsel om dæktryksovervågningssystem (TPMS)
	Afbrydelse af højspændingsbatteri
	Autonom nødbremse (AEB)/kollisionsadvarsel (FCW) slukket/fejl
	Advarsel om afbrydelse
	Opladningskabel tilsluttet
	Elektrisk parkeringsbremse (EPB)
	Status for avanceret førerovervågningssystem (ADMS)

	Fejl ved drivlinje
	Fejl i den elektriske parkeringsbremse (EPB)
	Advarsel om sikkerhedssele
	Airbagfejl
	Fejl i drivmotoren
	Fejl ved 12V-batteriopladning
	Fejl ved højspændingsbatteri
	Overophedning af højspændingsbatteri
	Fejl i den elektriske forbindelse til anhænger
	Fejl ved Detektering af blind vinkel (BSD) og Vognbaneskift-assistent (LCA)
	Fejl ved Krydsende trafik-alarm (CTA-F)/Bagved krydsende trafik-alarm ved bremsning (RCTA-B)
	Fejl ved førerassistenten
	Fejl ved hastighedsbegrænsning
	Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion (S-APA med Fusion) fejl
	Fejl ved vognbaneafkørselsadvarsel og -assistent (LDW)

Betjeningselementer på midterdisplay

Betjeningselementer på forreste midterdisplay

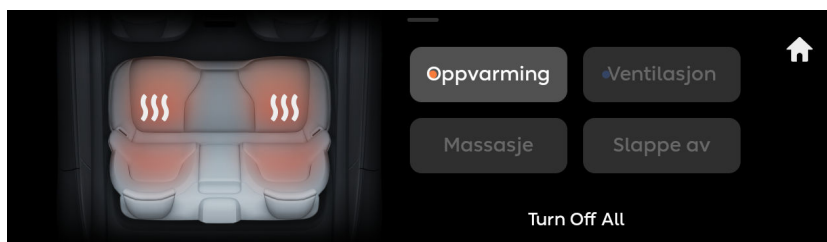
Når du eller en autoriseret bruger logger på, kan midterdisplayet problemfrit få adgang til omfattende og tilpasset indhold, såsom musik, navigation, radio osv. Du kan også tilpasse og gemme dit yndlingsindhold på din konto. Køretøjet indlæser automatisk alt gemt indhold, næste gang du logger på. Når du skifter mellem forskellige konti, vil køretøjet vise personligt indhold, der er gemt på den tilsvarende konto.

Du kan få adgang til de ønskede funktioner (f.eks. medier, navigation) fra startside. Følgende funktioner findes på midterdisplayet:

- 1.. Infolinje
Viser varslingsmeddelelser, advarselsmeddelelser og advarselsikoner osv.
- 2.. Funktionsmenuen Korttype
Tryk og hold for at skifte mellem forskellige funktionskort, såsom musik og vejr.
- 3.. Start
Tryk på denne knap, eller klem fem fingre sammen på en hvilken som helst side på midterdisplayet for at vende tilbage til startside.
- 4.. Køretøjsindstillinger
Indstiller de almindelige funktioner for køretøjet.
Du kan også stryge til højre på startside for at komme ind på siden Hurtig adgang, hvor du kan bruge almindelige funktioner og tilpasse genveje.
- 5.. Kontrolpanel for klimastyring og komfort
Indstiller hurtigt klima-, sæde- og komfortindstillinger.
- 6.. Programstarter
Du kan vælge forskellige programmer her, såsom vejr, fotos osv.
- 7.. Lydstyrkeindstillinger
Indstiller hurtigt system- og medielydstyrken.

Betjeningselementer på bagdisplayet

Du kan styre funktioner og medier relateret til bagsæderne fra bagdisplayet. Følgende funktioner findes på bagdisplayet:



- Stryk vandret til venstre og høyre eller skub til venstre og høyre langs kanten af skærmen for at skifte mellem forskellige køretøjsfunksjoner, såsom klimastyring, sædekomfort, omgivelsesbelysning, duft osv.
- Stryk ned langs den øverste kant af skærmen for at gå ind på siden Hurtig adgang, hvor du kan indstille skærmbelysning, lydstyrke og pauseskærm.
- Stryk op langs den nederste kant af skærmen for at gå ind på siden Medier, hvor du kan styre den aktuelle medieafspilning.

Event Data Recorder (Optager af hændelsesdata) (EDR)

Dette køretøj er udstyret med en eventdataoptager. Event Data Recorder bruges primært til at registrere data fra visse ulykker eller ulykkeslignende situationer, f.eks. udløsning af airbag eller kollision med en forhindring på vejen. Sådanne data kan hjælpe med at forstå driften af køretøjets systemer.

Event Data Recorder på dette køretøj kan midlertidigt eller permanent lagre tekniske oplysninger om køretøjets status, hændelser og fejl midlertidigt eller permanent. Disse tekniske oplysninger omfatter normalt status for følgende komponenter, moduler, systemer og miljøer:

- Status for køretøjet og dets individuelle komponenter, f.eks. hastighed, acceleration og køretøjets identifikationsnummer.
- Funktionsstatus for vigtige systemkomponenter, f.eks. sikkerhedsseler.
- Køretøjets reaktioner under særlige kørselsforhold, f.eks. når en airbag udløses eller når stabilitetskontrollsystemet griber ind.
- Data for en periode før og efter en kollision, f.eks. bremsning, acceleration, styring, tidspunktet for hændelsen, udløsning af beskyttelsesanordninger for passagerer og sikkerhedsselestatus.

Sådanne data bidrager til en bedre forståelse af, hvordan kollisioner og personskader opstår.

Note: De køretøjshastigheder, der registreres af hændelsesdataoptageren, er fra bremsekontrollenheden.

Disse data er kun en naturlig egenskab til identifikation og udbedring af fejl og optimering af køretøjets funktioner. De kan ikke bruges til at reproducere bevægelser på vejen. Ved udførelse af servicerelaterede opgaver som f.eks. reparation og vedligeholdelse kan servicepersonale og fabrikanter aflæse disse tekniske data fra hændelses- og fejldatahukommelsen med særlige diagnoseapparater. Efter fejlfinding sletter systemet eller fortsætter med at overskrive oplysningerne i hukommelseslageret.

Ved brug af køretøjet kan disse tekniske parametre og andre oplysninger om køretøjet, f.eks. ulykkesrapporter, skader på køretøjet og bevismateriale (som kan kræve indgriben fra en specialist), læses via NIO's diagnoseapparater.

Hvis hændelsesdataoptageren ikke har plads nok til at registrere en hændelse, overskriver de aktuelle hændelsesdata ulåste tidligere hændelsesdata i kronologisk rækkefølge. Låste hændelser vil ikke blive overskrevet af efterfølgende hændelser.

BEMÆRK

NIO vil ikke videregive oplysninger, der er registreret i systemet, til en tredjepart uden din tilladelse eller dit samtykke.

Systemopdatering

Din bil leveres med et fjernopgraderingssystem. Når køretøjet er forbundet til internettet, kan du gå ind i Indstillinger nederst på midterdisplayet og trykke på **Alment > Systemopdatering** for at opdatere bilens systemsoftware. og holde dit bilsystem opdateret. Du får besked, når der er en softwareopdatering tilgængelig. Du kan vælge at starte opdateringen med det samme eller . Under opdateringen viser det centrale display den tid, der er nødvendig for at gennemføre processen (som afhænger af opdateringspakkens størrelse).

FORSIGTIG

- Systemopgraderinger er kun tilgængelige, når køretøjet er logget ind med ejerens konto.
- En systemopdatering kan kun startes, når køretøjet står i PARK (gearvælgeren er sat i position P) og er forbundet til internettet.
- Systemopgraderinger vil forbruge en vis mængde strøm. Før du påbegynder en opgradering, skal du sikre dig, at køretøjets batteriniveau er over 20 %, og planlægge dine rejseplaner i overensstemmelse hermed.
- Hvis du starter en systemopgradering under opladning, stopper køretøjet automatisk opladningen. Når opgraderingen er færdig, kan du genoptage opladningen manuelt.
- Under en systemopdatering vil alle bilens funktioner undtagen låsning/ oplåsning med den smarte bilnøgle ikke være tilgængelige. Du kan ikke køre køretøjet under en systemopgradering.
- Systemopdateringer kan give nye funktioner, ændringer af eksisterende funktioner eller ændringer af den måde, hvorpå nogle funktioner fungerer. Læs udgivelsesbemærkningerne omhyggeligt efter enhver opdatering for at få mere at vide om nye eller opdaterede funktioner. Hvis du ikke er bekendt med en funktion i en systemopdatering, skal du bruge funktionen med forsigtighed for at undgå personskaade eller materielle skader som følge af forkert brug.
- Hvis systemopgraderingen ikke kan starte eller ikke lykkes, skal du straks kontakte NIO.
- Du må ikke ændre køretøjets komponenter eller ændre softwaren i køretøjet uden tilladelse. Manglende overholdelse kan medføre personskaade eller materielle skader.

Nulstilling af alle indstillinger

Når du skal sælge bilen, kan du slette alt indhold og alle indstillinger ved at gå ind i Indstillinger nederst på midterdisplayet og trykke på **Alment > Nulstil alle indstillinger**.

Følgende data og indstillinger slettes, herunder køretøjsindstillinger (f.eks. indstillinger for sæder, sidespejle og klimaanlæg), køreindstillinger (f.eks. ADAS og køretilstand), NOMI-indstillinger, systemindstillinger (f.eks. tid og dato), navigationsindstillinger, medieplaylister samt fotos og videoer.

FORSIGTIG

- Kun køretøjets ejer kan nulstille alle indstillinger. Handlingen kan kun udføres, når køretøjet er standset.
- Når du nulstiller alle indstillinger, bliver kombiinstrumentet og hovedskærmen sorte og blinker. Kør ikke køretøjet, når systemet nulstilles. Ellers kan det medføre uforudsigelige konsekvenser.
- Efter nulstilling vil køretøjet blive genetableret til den inaktiverede tilstand. Du skal genaktivere køretøjet for at bruge det igen.
- Ved nulstilling slettes alle dine indstillinger, applikationsdata og alt indhold, herunder fotos og videoer, der er gemt i køretøjet. Det anbefales at sikkerhedskopiere dine vigtige filer, før du nulstiller. Du kan indtaste **albummet på hovedskærmen**, vælge de filer, du har brug for, og vælge **Eksporter til USB**.
- Nulstilling sletter ikke dine personlige data, der er gemt i skyen, f.eks. kørevaner, hyppige navigationsadresser og musikafspilningslister.

Grundlæggende betjening

Start af køretøjet

Din bil er klar til at køre, når følgende betingelser er opfyldt:

- 1.. Føreren sidder ned.
- 2.. Førerdøren er lukket, eller der er trykket på bremsepedalen.

Når du sidder på sædet, kan du starte bilen via en intelligent nøgling, et NFC-kort eller en NFC-kompatibel telefon.

Når du bruger et NFC-kort eller en NFC-aktiveret telefon, skal du placere telefonen eller kortet på den trådløse opladningsplade og holde telefonen ulåst. Derefter kan du prøve at skifte gear og starte køretøjet.

FORSIGTIG

Når du starter køretøjet via et NFC-kort, skal du sørge for, at telefonen eller NFC-kortet er placeret på den trådløse opladningsplade.

FORSIGTIG

Når du bruger et NFC-kort, skal du sørge for, at telefonen er tændt og ikke låst op. Da Apple Inc. ikke tillader tredjeparter at få adgang til NFC, understøttes iOS ikke på nuværende tidspunkt.

FORSIGTIG

I tilfælde af en kollision overføres kollisionskraften til førerens underben via speederpedalen, hvilket kan forårsage personskade. Derfor er speederpedalen forsynet med en brudbegrænsende rille for at beskytte førerens ben og den personlige sikkerhed.

I uventede situationer, hvor der påføres køretøjet en stor lateral ekstern kraft, kan speederpedalen gå i stykker på grund af begrænsningsrillen.

Skift af gear

Når du trykker på bremsepedalen og sætter bilen i DRIVE eller REVERSE, vises **READY** på det digitale instrumentpanel, hvilket indikerer, at bilen er klar til at køre ud på vejen. Når det er lykkedes at skifte ind i et gear, viser det digitale instrumentbræt

det aktuelle gear på displayet. Ellers minder det dig om at bekræfte det aktuelle gear.



Brug gearvælgeren på midterkonsollen til at skifte gear i:

- DRIVE (D): For normal køretilstand
- REVERSE (R): Kun når køretøjet er standset
- PARK (P): Når køretøjet er fastgjort på plads

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Lyd > Gearskiftesignal** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Du kan skifte til NEUTRAL (N gear) under særlige brugsforhold, f.eks. når bilen skubbes fremad eller under en automatisk vask.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Kørsel > Bugserings-/vasketilstand** for at aktivere eller deaktivere NEUTRAL (N gear).

FORSIGTIG

Bekræft altid gearet på det digitale kombiinstrument, når du har skiftet gear. Hvis der er uoverensstemmelser med det viste gear, skal du bekræfte det to gange eller skifte gear igen.


FORSIGTIG

Du kan kun skifte til PARK, når køretøjet står stille, og bremsepedalen er trykket ned.

ADVARSEL

Før du forlader køretøjet eller standser det på en skråning, skal du sikre dig, at gearet er sat i PARK. Hvis du ikke har bekræftet gearet på det digitale kombiinstrument, kan køretøjet rulle væk.

Elektrisk parkeringsbremse


Når du skifter til PARK, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. På dette tidspunkt vises  på det digitale instrumentbræt, hvilket angiver, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Når du låser bilen udefra, slukker den automatisk og slukker for centrale display og instrumentbrættet.



Du kan skifte til PARK på følgende måde:

- Tryk på knappen PARK ved siden af gearvælgeren på midterkonsollen.
- Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Kørsel > Elektrisk parkeringsbremse** for at skubbe knappen til parkering.

Når  vises på det digitale instrumentbræt, fungerer bremsesystemet ikke korrekt. I dette tilfælde skal du køre forsigtigt, og straks kontakte NIO.

ADVARSEL

Før du forlader dit køretøj, skal du sikre dig, at det er i PARK, og at EPB er tændt. Undladelse af at gøre det kan resultere i personskade eller beskadigelse, hvis køretøjet bevæger sig.

Køretilstande

Køretøjet har fem grundlæggende køretilstande: Sport+, Sport, Komfort, Eco og Tilpasset. Du kan indstille disse tilstande med hensyn til acceleration, energigenvinding, affjedringshøjde og stivhed, styreindsats og aircondition.

De forskellige køretilstande giver forskellige køreegenskaber og optimerer derved køreoplevelsen og opfylder dine krav i særlige tilfælde.

	Sport+	Sport	Komfort	Eco	Tilpasset
Accelerati- on	3,9 sekun- der	5,9 sekun- der	7,9 sekun- der	9,9 sekun- der	3,9 sekun- der, 5,9 sekunder, 7,9 sekun- der, 9,9 sekunder eller 12,9 sekunder
Regenerativ bremsning	Lav	Lav	Lav	Standard	Standard, lav eller meget lav
Affjedrings- højde	Lav	Standard	Standard	Standard	Standard eller lav
Affjedring	Stiv	Medium	Blød	Blød	Stiv, medium eller blød
Styreind- sats	Forsigtig	Standard	Komfort	Komfort	Forsigtig, Standard, Komfort
Klimasty- ring	Standard	Standard	Standard	Eco	Standard eller Eco

Bemærk! Tilstandene Sport+, Sport, Komfort og Eco kan tilpasses fuldt ud med undtagelse af accelerationsindsats.

I tilstanden ECO vil systemet prioritere energieffektivitet. I dette tilfælde er klimastyringsfunktionen begrænset sammenlignet med andre tilstande. Indstil manuelt til en højere eller lavere temperatur, når det er nødvendigt.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Køretilstand** for at vælge en køretilstand.

Scenarieassistent

Snetilstand

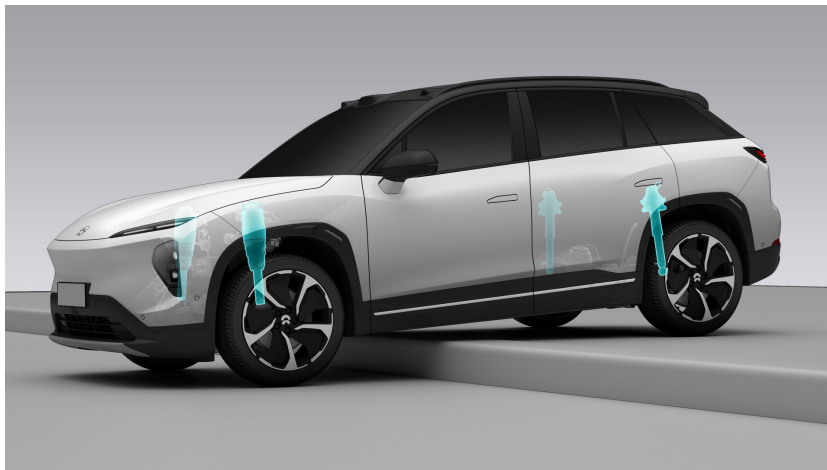
Når du kører på isglatte veje, kan du aktivere Snetilstand for at ændre den måde, bilen køres på, og forhindre, at den glider ud.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Snetilstand** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Du kan skifte til en hvilken som helst almindelig køretilstand, eller du kan trykke på Snetilstand igen for at slå funktionen fra.

Nem passage gennem

Easy Pass Through hjælper ved kørsel på komplekse veje med huller, hårde sider eller pakket sne osv.



Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Kørsel > Easy Pass Through** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når funktionen er aktiveret, hæves køretøjets kørehøjde til maksimum.

Easy Pass Through bliver automatisk deaktiveret i følgende situationer:

- Hastigheden overstiger 30 km/t.
- Køretilstanden ændres.

ECO+-tilstand

ECO+-tilstand reducerer bilens strømforbrug og forlænger rækkevidden ved at deaktivere valgfrie funktioner og opfylde de minimale kørselsbehov.

I ECO+-tilstand er bilens maksimale hastighed begrænset, førerassistentfunktioner er midlertidigt ikke tilgængelige, og komfortfunktioner som f.eks. aircondition og ambient belysning er begrænset.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > ECO+-tilstand** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Du kan skifte til en hvilken som helst almindelig køretilstand, eller du kan trykke på ECO+ Mode igen for at slå denne funktion fra.


Indstillinger for funktioner

Autohold

Når køretøjet er standset midlertidigt, kan Autohold fortsætte med at bremse, når du slipper bremsepedalen, for at holde køretøjet stationært.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Autohold-aktivering** for at aktivere funktionen i den tilsvarende tilstand.

- Aktivering af fuldt tryk: Du kan aktivere funktionen ved at trykke på bremsepedalen for at få køretøjet til at standse og derefter løfte og trykke lidt på bremsepedalen igen.
- Automatisk aktivering: Funktionen aktiveres automatisk, når du har bragt køretøjet til standsning ved at trykke på bremsepedalen.

Ikonet  vises på det digitale kombiinstrument, når Autohold-funktionen er aktiveret. Når funktionen er aktiveret, skal du trykke på speederpedalen eller bremsepedalen for at forlade Autohold.

FORSIGTIG

Autohold-tilstanden er ikke aktiveret, når køretøjet er i REVERSE (R-gear). Du skal stadig bruge Aktivering ved fuld tryk for at parkere.

I nødstilfælde aktiveres Autohold ved at træde bremsepedalen ned.

Du kan også aktivere funktionen, når du bremser bilen for at stoppe på stigninger. I dette tilfælde kan bremsesystemet yde en bremsekraft, der er tilstrækkelig til at holde køretøjet stationært.

FORSIGTIG

Skråningens hældning må ikke overstige 20 %.

Nødbremsning

Hvis bremsepedalen fungerer dårligt, kan du aktivere nødbremsning ved at trykke på knappen PARK, hvilket bringer køretøjet til standsning så hurtigt som muligt under normale omstændigheder.

- Tryk på knappen PARK og hold den nede for at aktivere nødbremsning.

- Slip PARK-knappen, eller tryk på speederpedalen for at annullere nødbremsning. For at genaktivere funktionen skal du trykke på knappen igen for at aktivere funktionen.

FORSIGTIG

Aktiver ikke Nødbremsning, medmindre der er tale om en nødsituation, hvor bremsepedalen ikke fungerer eller sidder fast.

ADVARSEL

Når du kører om vinteren eller på veje med skarpe kurver eller ujævne overflader, kan aktivering af Nødbremsning få køretøjet til at glide eller skride. Kør forsigtigt.

Hill Start Assist (HSA)

Hill Start Assist hjælper med at forhindre, at køretøjet ruller baglæns, når du starter køretøjet på en skråning.

Når du slipper bremsepedalen, fortsætter systemet med at bremse i op til to sekunder. Den midlertidige bremsning ophæves efter to sekunder, eller når du begynder at sætte farten op.

Forbedret heads-up display (HUD)

Enhanced Heads-Up Display projicerer køretøjets hastighed, navigation, trafikskilte, fartskilte, Autohold-status og andre relaterede oplysninger på forruden over det digitale instrumentbræt.

FORSIGTIG

I visse vinkler kan sollyset føre til små lyse pletter på forruden, når det brydes og reflekteres af forruden og Heads-Up-displayet. Disse pletter kan forsvinde ved ændringer i lysvinkel, kørselsretning, hældning osv.

Når du kører i samme retning i lang tid, kan du justere højden på Heads-Up-displayet for at fjerne disse pletter.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Display > Enhanced HUD** for at indstille denne funktion.

- Tænding af HUD
- Auto-Brightness

- Højde
- Hældning

Den indstillede højde bliver automatisk gemt i systemet.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Display > HUD Navigation Mode Switch** for at vælge forskellige navigationstilstande med det ønskede informationslayout.

- Auto: Skifter intelligent mellem Detaljeret eller Enkel baseret på vejforholdene
- Detaljeret: Viser ruten og realtidspositionen via et minikort
- Simpel: Vis kun vejnavignationsoplysningerne

Advarsel om start af forankørende køretøj

Køretøjet giver dig en advarsel, hvis det førende køretøj starter.

Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Førerapparat > Advarsel om start af førstekøretøj** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når denne funktion er aktiveret i den manuelle køretilstand, advarer køretøjet dig, hvis du ikke følger efter, når det førende køretøj starter, når køretøjet starter.

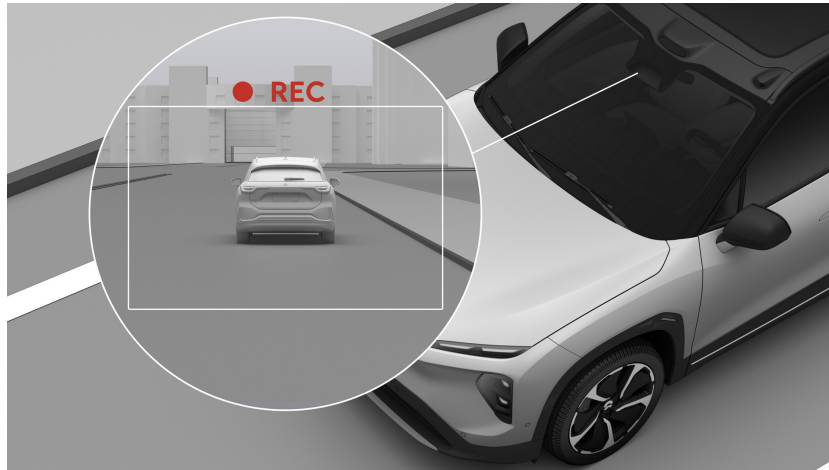
ADVARSEL

Lead Vehicle Start Alert tjener kun som reference og kan ikke erstatte din visuelle observation. Du skal altid være opmærksom på trafikforholdene og vejforholdene og køre med en passende og sikker hastighed i overensstemmelse med gældende færdselslove og -regler.

Digital videooptager (DVR)

Du kan bruge den digitale videooptager til at optage videoer af din kørsel, som kan bruges som bevismateriale i tilfælde af en trafikulykke.

Den digitale videooptager har loop-, nødoptagelses- og hurtigoptagelsestilstand.



FORSIGTIG

Den digitale videooptager virker ikke, når køretøjet er parkeret og slukket.

Loop-optagelse




Den digitale videobåndoptager har en hovedvisning og en surroundvisning og understøtter samtidig optagelse og preview i realtid. Videoafspilleren understøtter zoomning under afspilning og optagelse af skærbilleder. Skærbillederne gemmes i Fotos og kan uploades til skyen for at blive delt med din telefon.

- Hovedvisning: Kun hovedkameravisningen optages, med en maksimal opløsning på 3840×1696 og en billedhastighed på 30 fps understøttet;
- Surroundvisning: Alle kameravisninger optages med en maksimal opløsning på 1280×1000 og en billedhastighed på 30 fps understøttet af fire surround view-kameraer.

DVR'en kan lagre op til 10 timers hovedvisningsloop-optagelse og ca. 5,7 timers loop-optagelse med fem visninger. Når hukommelsen er fuld, vil de ældste videoer automatisk blive overskrevet.

Optagelsen gemmes i **Fotos > Loop Videos**. Hvis du vil sikkerhedskopiere bestemte videoer, skal du indsætte et USB-drev og vælge de filer, der skal eksporteres.


Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Sikkerhed > Digital videooptager** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

-  vises øverst i midten af det digitale instrumentbræt, når optagelse er aktiveret.
-  vises øverst på det midterste display, når optagelsen starter.
-  vises øverst i midten af det digitale instrumentbræt, når optagelse er deaktiveret.

Den digitale videobåndoptager understøtter lydoptagelse og vandmærke, som er deaktiveret som standard og skal slås til manuelt.

Tryk på **Digital videobåndoptager > Lydoptagelse** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Tryk på **Digital videobåndoptager > Vandmærke** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

 vises øverst i det centrale display, når lydoptagelse er aktiveret. Derefter starter DVR'en lydoptagelse.

Når Vandmærke er aktiveret, vil der ud over tidsvandmærket også blive tilføjet vandmærker af hastighed, gear, blinklys og andre kørselsdata til videoen for at lette bestemmelse af fejl ved ulykker.

Nødoptagelse

Denne funktion optager videoer og gemmer dem i hukommelsen, når automatisk nødbremse eller airbags udløses.

En nødvideo dækker de 30 sekunder før og 60 sekunder efter en nødsituation. Optagelsen gemmes i **Fotos > Nødvideoer**.

Hurtig optagelse

Denne funktion understøtter de fleste scenarier, hvor optagelse kan udløses manuelt, f.eks. overtrædelser, svindel eller sjove scener, hvilket gør det lettere for dig at gemme, optage og søge efter relaterede videoer hurtigt.

Stryg til højre på startsideen for at besøge Hurtig adgang, og tryk på **Snell videooptagelse** for at starte optagelsen.

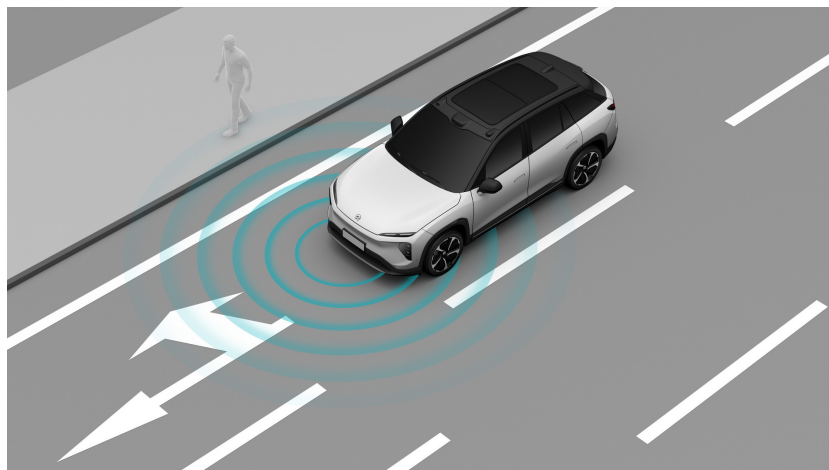
Du kan også trykke og holde den højre midterste knap på rattet nede for at tilpasse knappen til Quick Video Record (Hurtig videooptagelse). Når du har gemt,

kan du trykke på knappen og holde den nede for at udløse Quick Recording (hurtig optagelse).

Denne funktion gemmer videoer, herunder de 30 sekunder før og 60 sekunder efter udløsningen. Optagelsen gemmes i **Fotos > Nødvideoer**.

Fodgængeradvarselssystem

Når du kører med lav hastighed (normalt under 30 km/t), udsender køretøjet en lyd for at advare andre trafikanter, f.eks. fodgængere og andre køretøjer, om din tilstedeværelse.



Stryg til højre på startsideen for at besøge genveje, og tryk på **Fodgænger advarselssystem** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når du deaktiverer denne funktion manuelt, vises en advarselsmeddelelse på det midterste display. Tryk på den for at deaktivere funktionen. Funktionen er som standard aktiveret, næste gang du kører bilen.

Når denne funktion er aktiveret:

- Når du kører med en hastighed mellem 0 km/t og 20 km/t, bliver lyden højere, efterhånden som hastigheden øges.
- Når du kører med en hastighed mellem 20 km/t og 30 km/t, bliver lyden svagere, når hastigheden øges.
- Når du kører med en hastighed på over 30 km/t, holder køretøjet op med at udsende lyden.
- Ved kørsel ved en hastighed under 25 km/t udsender køretøjet lyden igen.

FORSIGTIG

Advarselssystemet for fodgængere kan kun deaktiveres, når det er unødvendigt at udsende en lyd, hvis der ikke er fodgængere i nærheden.

Parkeringskamera og parkeringsassistent

Parkeringsassistenten overvåger køretøjets omgivelser ved hjælp af ultralydssensorer, når køretøjet kører med lav hastighed, for at hjælpe dig med at parkere sikkert.

Under parkeringsprocessen udsendes der lyd- og visuelle advarsler for at angive afstanden mellem bilens for- eller bagende og forhindringen.

Afstand	Frekvens for lydadvarsel	Visuel alarmfarve
1.2-1.5 m	"Ingen"	Hvid
0.9-1.2 m	0, 1 eller 2 gange pr. sekund	Hvid
0.6-0.9 m	0, 2 eller 3 gange pr. sekund	Orange
0.3-0.6 m	3, 4 eller 5 gange pr. sekund	Orange
Mindre end 0,3 m	Højfrekvente biplyde	Rød

ADVARSEL

Parkeringsassistent tjener kun som en reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

Som en køreassistentfunktion kan Parkeringsassistent ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og først træffe din egen beslutning om, hvorvidt du skal bruge Parkeringsassistent, når din sikkerhed er sikret.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

Aktivering/deaktivering af parkeringskamera

Du kan aktivere Parkeringskamera på følgende måder:

- Stryg til højre på startside for at gå til Hurtig adgang, og tryk på **Surround View** for at aktivere denne funktion.
- Gå ind i programstartsprogrammet, og tryk på **Park** for at aktivere hukommelsesvisningen (surround-view eller billede med dobbelt visning).

- Skift til TILBAGE for at aktivere hukommelsesvisningen (surround-view eller billede med dobbelt visning).
- Tryk på og hold den højre midterste knap på rattet nede for at tilpasse knappen til **Surround View**, og aktiver denne funktion via denne knap.
- Bed NOMI om at åbne **Park**-grænsefladen og aktivere surroundview-billedet.

Du kan trykke på den øverste højre side af grænsefladen til parkeringskamera for at slå lydalarmerne fra. Du skal påtage dig alle risici, der opstår ved at parkere med lydalarmerne slået fra.

FORSIGTIG

Parkeringskamera deaktiveres automatisk, når køretøjet er i PARK eller kører hurtigere end 21 km/t.

Du kan også deaktivere Parkeringskamera manuelt ved at tage fat med fem fingre på hovedskærmen eller ved at trykke på knappen Fra øverst til venstre.

FORSIGTIG

Rækkevidden af køretøjets forreste og bageste detektion overstiger ikke 150 centimeter.



ADVARSEL

Ultralydssensorernes registrering kan være begrænset for visse forhindringer, herunder forhindringer, der er lave eller smalle, eller som kommer fra køretøjets overside eller side. I disse tilfælde skal du altid være opmærksom på dine omgivelser. Hvis du ikke gør det, kan det medføre materielle skader eller personskaade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere, børn og dyr
- Åbne parkeringslåse, lave stenblokke, lave cylindre, tynde stænger, spidse genstande, huller osv.
- Højdebegrænsende barrierer, højdebarrierer eller ophængte strukturer
- Forhindringer på siden af køretøjets karrosseri, der kan forårsage en kollision eller ridser
- Cykler, hjørner af mure og firkantede søjler på parkeringspladser osv.

Grænseflader til parkeringskamera

Der er to grænseflader til parkeringskameraer: surround-view-billede og dual-view-billede. Tryk på den øverste venstre knap på surroundview-billedet for at skifte mellem grænsefladerne.

Knap	Funktion
Kan opdateres til 	Skift til billede med dobbelt visning
Kan opdateres til 	Skift til surround-view-billede

Visninger af parkeringskamera

Når du har åbnet grænsefladen med dobbelt visningsbillede, kan du skifte til for-/bagudvisning ved at skifte til KØRE (D) / VENDE (R), eller du kan trykke på 3D-visning, forfravisning, bagudvisning, venstre/højre hjulnavvisning, forhjulnavvisning eller baghjulnavvisning nederst til venstre på det centrale display for at skifte mellem forskellige visninger.

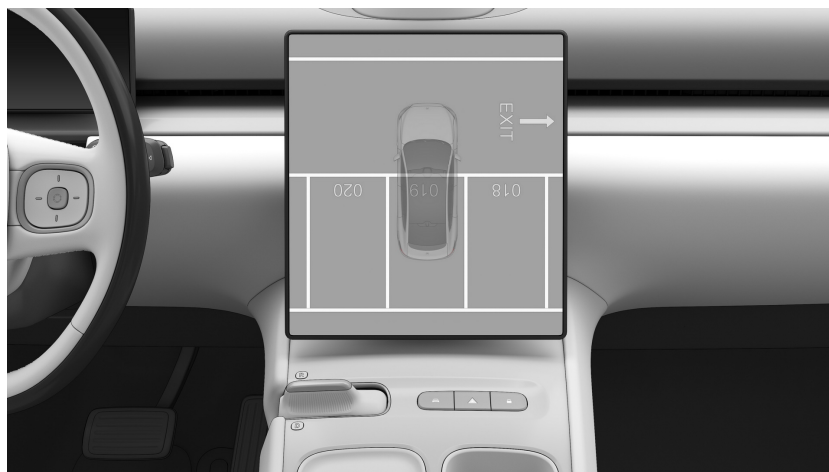
I 3D-visningen kan du stryge med en finger for at justere visningsvinklen, zoome ind med to fingre for at justere visningsafstanden, og stryge op og ned med to fingre for at justere visningshøjden.

FORSIGTIG

Når midterdisplayet viser venstre/højre hjulvisning, forhjulvisning, eller baghjulvisning, ændres parkeringsvisningen ikke, når du skifter gear.

Dynamic Transparent Chassis

Med denne funktion kan du nemt se vejforholdene i køretøjet, som om dit køretøjs chassis blev gennemsigtigt, ved at tage vejbillederne på forhånd med kameraer og overføre dem til det centrale display i køretøjet.



Du kan aktivere denne funktion i grænsefladen Indstillinger for parkeringskamera. Når denne funktion er aktiveret, kan du vælge en af fire muligheder for modellens gennemsigtighed under kørsel: Opaque, Low (uigennemsigtig), Low (lav), Medium (middel) og High (høj).

FORSIGTIG

Det Dynamisk transparent chassis kan ikke registrere eventuelle miljøændringer under chassiset, når køretøjet er stationært. Kør med forsigtighed og vær altid opmærksom på dine omgivelser for at undgå skader på køretøjet.

Blindvinkel omkring modellen

På grund af de relative positioner mellem kameraerne og køretøjet er der en blind vinkel på ca. 30 cm omkring køretøjet i grænsefladen med surroundview-billeder. Når du parkerer, skal du være opmærksom på dine omgivelser.

FORSIGTIG

Angivelsen af den blinde vinkel, der er vist på billedet med surround view, tjener kun som reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

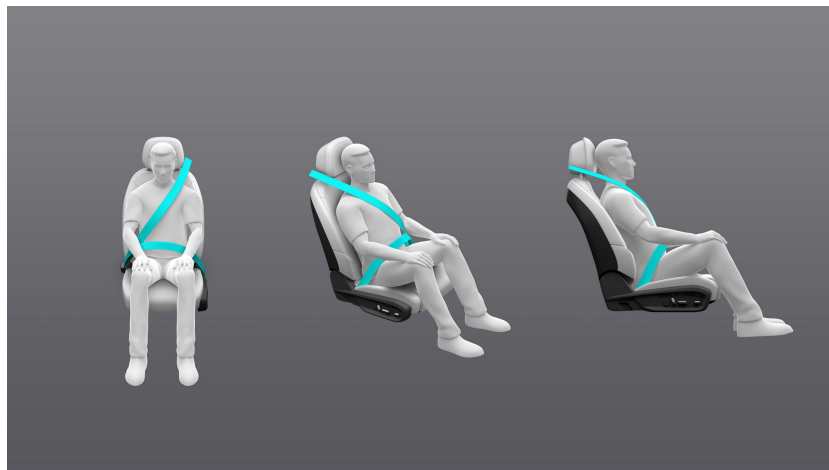
Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og først parkere bilen, når din sikkerhed er sikret.

På grund af eksistensen af døde vinkler kan det være, at nogle lave objekter tæt på køretøjet ikke vises fuldt ud. Vær venligst opmærksom og kør forsigtigt.

Sikkerhedsseler

Instruktioner til sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er en af de vigtigste måder at beskytte passagerer på i tilfælde af en ulykke. Brug af sikkerhedsseler sammen med airbags kan reducere risikoen for alvorlige skader, hvis der sker en kollision.



Både for- og bagsæder har sikkerhedsseler med selestrammere (totrins til forsæder). Selestrammerne trækkes hurtigt tilbage og låser sikkerhedsselerne i det øjeblik, der sker en alvorlig kollision, og giver derved øget beskyttelse for passagererne. Kraftbegrænseren kan derved forhindre sikkerhedsselen i at udøve for meget kraft på passageren og minimere skader på grund af selen.

ADVARSEL

- Sikkerhedsseler skal altid bæres korrekt af alle passagerer. Hvis dette ikke sker, kan det medføre alvorlig personskade eller død.
- Sikkerhedsselen må ikke løsnes under kørsel. Hvis du gør det, kan det øge risikoen for alvorlig personskade, hvis der sker en kollision.
- Undgå at forurene sikkerhedsselen eller blokere for bæltelåsen. Hvis dette ikke gøres, kan det forringe sikkerhedsselens funktionalitet.
- Kontroller sikkerhedsselens tilstand omhyggeligt før brug for at sikre, at ingen komponenter viser tegn på slitage, ældning eller skader. Hvis der konstateres skader, må du ikke fortsætte med at bruge sikkerhedsselen, og du skal straks udskifte den.
- Forsøg ikke selv at reparere en beskadiget sikkerhedsselle. Sikkerhedsseler må ikke fjernes eller monteres på nogen måde.
- Fastgør aldrig mere end én person med en enkelt sikkerhedsselle. Det er farligt at placere en sikkerhedsselle omkring et barn, der sidder på skødet af

en passager. Det kan medføre yderligere skade på barnet, hvis der sker en kollision.

- Sikkerhedsseler, der er blevet strakt og deformeret under en ulykke, skal omgående udskiftes, også selv om der ikke er nogen synlige skader.
- Sikkerhedsselestrammere, der er blevet aktiveret under en ulykke, skal straks udskiftes. Selv om de ikke er aktiveret ved visse ulykker, anbefales det at køre til NIO for at få dem kontrolleret eller om nødvendigt udskiftet.
- Kør ikke med ryglænet tilbagetrukket i en ekstrem grad. Det kan forringe sikkerhedsselens beskyttende funktion.

Advarsel lampe for sikkerhedsseler

Alle sæder er udstyret med sikkerhedsseler. Når føreren sidder (med lukkede døre eller bremsepedalen trykket ned) eller kører, tændes advarsel lampen for sikkerhedsseler  på det digitale instrumentpanel, når en person foran åbner selen, for at bede føreren og forsædepassageren om at spænde sikkerhedsselen. Hvis køretøjet køres med en hastighed over 22 km/t, og sikkerhedsselerne stadig ikke er spændt, blinker advarsel lampen, og der lyder en lyd. Når sikkerhedsselerne er spændt, slukkes advarsel lampen, og lyden stopper. Hvis selerne forbliver løsnet, stopper lyden efter 100 sekunder, men advarsel lampen forbliver tændt.

Når føreren sidder (med lukkede døre eller bremsepedalen trykket ned), tændes advarsel lampen for sikkerhedsseler  på det digitale instrumentpanel, hvis en passager bagtil åbner selen, at bede vedkommende om at spænde selen. Når sikkerhedsselen er spændt, slukkes advarsel lampen.

Når sikkerhedsselerne bagtil ikke er spændt:

- Hvis køretøjet er i bevægelse med sikkerhedsselerne bagtil løsnet, lyser advarsel lampen i 33 sekunder, før den automatisk slukkes.
- Hvis køretøjet kører over 22 km/t, blinker advarsel lampen, og der lyder en lyd. Advarsel lampen slukker, når alle passagerer er spændt fast.
- Hvis passagerer på bagsæderne forbliver afspændte, slukker advarsel lampen automatisk efter 33 sekunder.

ADVARSEL

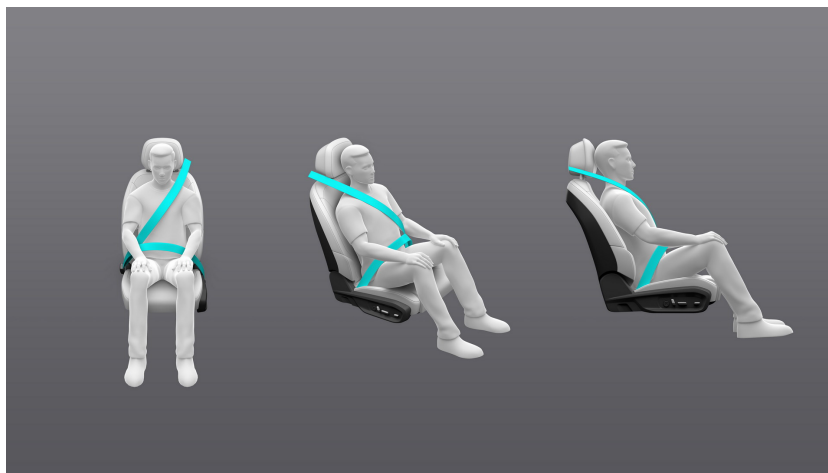
Hvis påmindelsen om sikkerhedssæle ikke fungerer, må du ikke bruge sædet, og du skal straks kontakte NIO for at få det kontrolleret.

Brug af sikkerhedsseler

Brug sikkerhedsselerne korrekt som følger:



- 1.. Træk sikkerhedsselen ved selespændet jævnt over din krop, og sørg for, at skulderremmen er placeret over skulderen, mens hofteselen er placeret på tværs af bækkenet. Placer aldrig sikkerhedsselen hen over nakken eller maven. Sæt selespændet ind i seletåsen, indtil du hører et klik, der indikerer, at det er låst på plads.

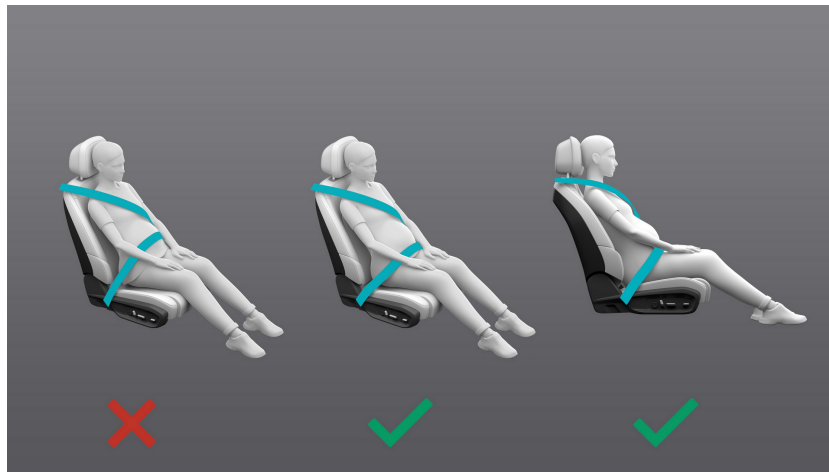


- 2.. Tryk på knappen, og skub selen opad eller nedad for at justere sikkerhedsselens højde. Slip knappen, når selen er i en passende højde. For at kontrollere, om selen er sikkert låst på plads, skal du trække hårdt i skulderdelen af selen.

For at åbne sikkerhedsselen skal du trykke på den røde knap på seletåsen for skubbe selespændet ud. Før selen tilbage med hånden, så den lettere kan rulles op.

ADVARSEL

- Sørg for, at ryglænet og nakkestøtten er placeret korrekt, før du tager sikkerhedsselen på, så sikkerhedsselen kan beskytte den siddende person bedst muligt.
- En sikkerhedssele, der enten er for løs eller for stram, kan forårsage skader, hvis der sker en kollision.
- For en gravid passager skal sikkerhedsselen hvile jævnt over brystet og så lavt og fladt som muligt over hofterne. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det medføre alvorlige skader på både det ufødte foster og moderen, hvis sikkerhedsselen strammes i tilfælde af en ulykke.



Airbags

Instruktioner til airbags

Som fastholdelsessystem er airbaggen et supplement til sikkerhedsselen. Airbags kan hurtigt udløses i tilfælde af en alvorlig ulykke for at beskytte hovedet og brystet på passageren og reducere skadens alvorlighed. De kan dog ikke forhindre skader på lemmer og kropsoverflade. Passagerer får kun maksimal beskyttelse, når både airbags og sikkerhedsseler bruges korrekt.

Dit køretøj er udstyret med kollisionsensorer. I tilfælde af en frontal- eller sidekollision, der opfylder betingelserne for udløsning af airbagsystemet, vil de tilsvarende airbags blive udløst. Gasgeneratoren inde i airbaggen vil blive aktiveret til at frigive gas ved et bestemt tryk for at åbne airbagdækslet og fylde hele airbaggen, hvilket danner et beskyttende bufferlag for at beskytte passagererne og reducere risikoen for personskade eller død.

Airbagsystemet omfatter airbag foran og sideairbags. Tilstedeværelsen af en airbag er angivet med ordet "AIRBAG" alle de steder, hvor der er en airbag.

- Airbags foran omfatter hovedairbags, der sidder i rattet og i loftsbeklædningen i passagersiden.
- Sideairbags omfatter forsideairbags placeret på begge sider af førersædet og på ydersiden af det forreste passagersæde og gardinairbags placeret på loftsbeklædningen på begge sider fra A-stolpe til C-stolpe.





- 1.. Førerairbag foran
- 2.. Forsædepassagerens airbag foran
- 3.. Sædemonterede sideairbags
- 4.. Gardinairbags
- 5.. Airbags foran i midten

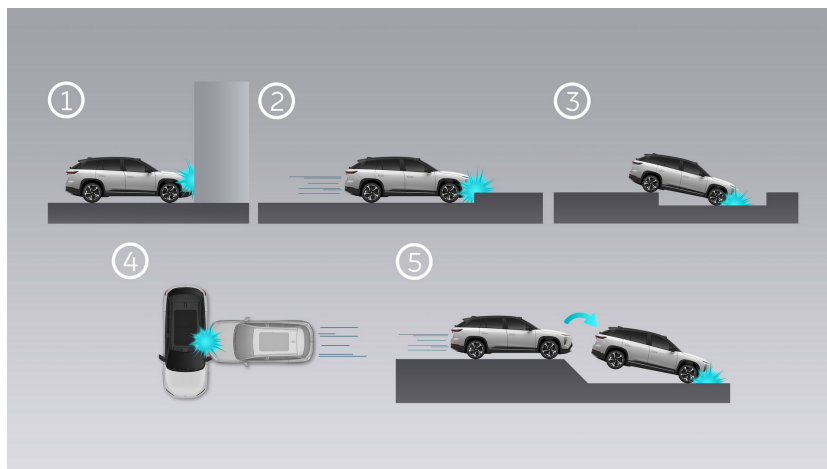
ADVARSEL

- Airbags er et ekstra fastholdelsessystem og kan ikke erstatte sikkerhedsseler. Airbaggen kan kun øge sikkerheden, når den bruges sammen med sikkerhedsselen. Derfor skal alle i kabinen altid bruge sikkerhedssele og sidde i korrekt siddestilling.
- Føreren skal sidde med en afstand på mindst 25 cm fra rattet, da airbaggen kan skade føreren, når den udløses med stor kraft.
- Børn må ikke sidde på passagerforsædet, hvis passagerforsædets airbag er aktiveret. I tilfælde af en ulykke kan udløsningen af airbaggen medføre alvorlige personskader på børn.
- Der må ikke placeres genstande på passagerforsædet. Disse genstande vil befinde sig i udløsningsområdet og blive kastet ud, hvis airbaggen udløses ved en katastrofeopbremsning, hvilket kan give personskader på passagererne.
- Airbagsystemet kan kun anvendes én gang. Hvis airbaggen har været udløst, skal den udskiftes. I forbindelse med bestemte ulykker udløses airbaggen muligvis ikke. Men for at sikre, at airbagsystemet fungerer korrekt, skal du straks kontakte NIO for at kontrollere det og evt. udskifte det.
- Hvis airbaggens afdækning er beskadiget eller gået i stykker, må køretøjet ikke anvendes, og du skal straks kontakte NIO.

- Hvis airbagsystemet ikke har været udløst i en periode på 10 år fra produktionsdatoen, skal du besøge NIO for at få det udskiftet. Udskiftningen af airbagsystemet skal registreres, og den nye ejer skal underrettes om det, når ejerskabet til køretøjet overføres.
- Det er forbudt at montere eller afmontere komponenter i airbagsystemet, herunder airbagmærkater.
- Der kan dannes røg og fint pulver, når airbaggen udløses. Selvom det fine pulver ikke er giftigt, kan det stadig give ubehag for personerne i bilen.
- Når der anvendes sædeovertræk, skal området omkring sideairbaggene på forsæderne undgås. Hvis ikke, kan det forringe sideairbaggenes beskyttelsesfunktion.
- Der må ikke placeres genstande i gardinairbaggenes udløsningsområde (herunder søjler, loftsbeklædning eller håndtag). Passager må ikke læne sig mod dørene. Hvis det sker, kan det medføre personskader, hvis gardinairbaggen udløses.
- Der må ikke placeres hårde genstande (herunder tøjbjælder, frugt eller glasflasker) på knagerne i køretøjet. Hvis det sker, kan det medføre personskader, hvis gardinairbaggen udløses.
- Du må ikke placere fødder, knæ eller andre legemsdele på eller i nærheden af airbagafdækningen. Der må ikke placeres eller hænges genstande på eller i nærheden af airbagafdækningen. Hvis det sker, kan det forringe airbagfunktionen og medføre personskader, hvis der udløses en airbag.
- Der må aldrig monteres elektroniske apparater (f.eks. Brobizz) på forruden i passagersiden. Hvis det sker, kan det medføre personskader, hvis forsædepassagerens airbag udløses.
- Der må aldrig placeres, hænges eller monteres genstande på eller i nærheden af instrumentpanelet i passagersiden. Hvis det sker, kan det medføre personskader, hvis der udløses en airbag.
- Køretøjets loftsbeklædning må ikke modificeres. Hvis det sker, kan det forringe funktionen af forsædepassagerens airbag og gardinairbaggen og medføre personskader, hvis de udløses.
- Der må aldrig placeres eller hænges tunge eller skarpe genstande på forsidepassagerens solskærm. Hvis det sker, kan det medføre personskader, hvis forsædepassagerens airbag udløses.
- Røg og støv, der dannes under den hurtige airbagudløsning, kan medføre hud- eller øjenirritation/skoldning/forbrændinger, og airbagfibrene kan medføre hudafskrabning eller forbrænding.

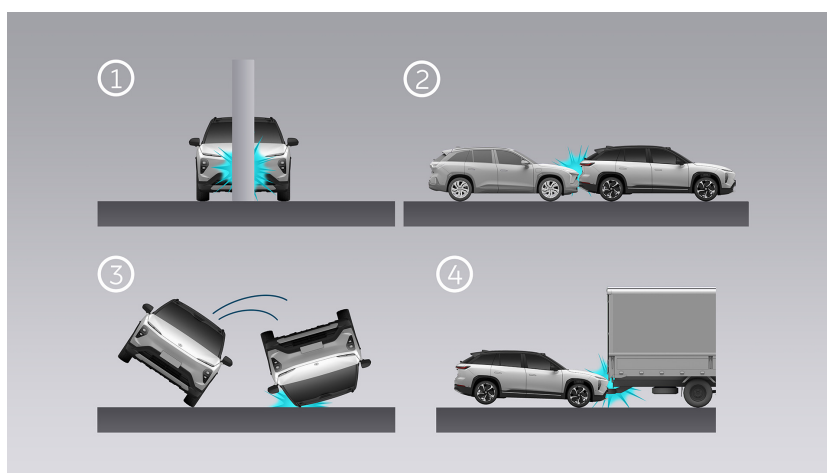
Betingelser for udløsning af airbags

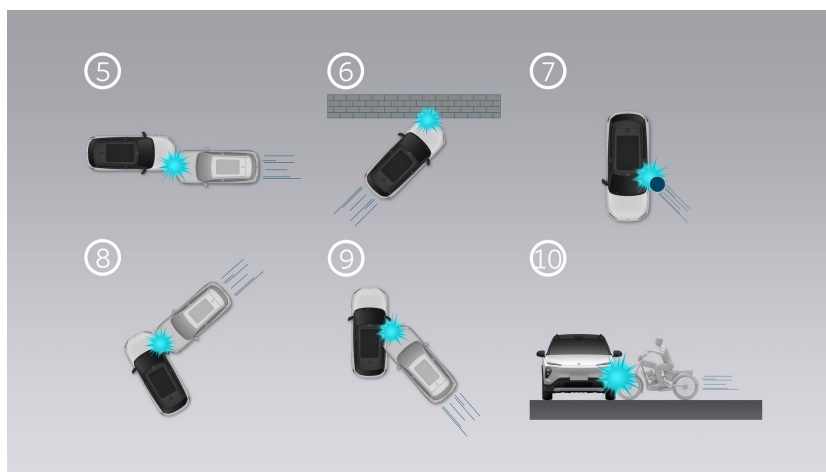
Airbags vil udløses i følgende tilfælde:



- 1.. Køretøjet rammer en mur eller et køretøj med høj hastighed.
- 2.. Køretøjet rammer en hård kantsten.
- 3.. Køretøjet falder i en dyb grøft.
- 4.. Køretøjet påkøres af et andet køretøj med højere hastighed fra siden.
- 5.. Køretøjet rykker frem og rammer vejen hårdt.


I følgende tilfælde udløses airbags muligvis ikke, og passagererne skal beskyttes ved korrekt brug af sikkerhedsseleer:






- 1.. Køretøjet rammer et træ, en pæl eller andre høje og tynde genstande.
- 2.. Køretøjet bliver ramt af et andet køretøj bagfra.
- 3.. Køretøjet vælter.
- 4.. Køretøjet kolliderer med eller glider ind under en lastbil.
- 5.. Det forreste hjørne af køretøjet kolliderer med et andet køretøj.
- 6.. Det forreste hjørne af køretøjet kolliderer med en mur.
- 7.. Køretøjet kører sidelæns ind i en pæl.
- 8.. Siden af køretøjets forende rammes af et andet køretøj i en bestemt vinkel.
- 9.. Siden af køretøjets karrosseri rammes af et andet køretøj i en bestemt vinkel.
- 10.. Køretøjet bliver ramt af et andet køretøj fra siden.

Advarselsindikator for airbags

En advarselsindikator for airbags  på det digitale instrumentpanel viser status for airbaggene. Hvis indikatoren er tændt, efter det digitale instrumentpanel tændes, må du ikke bruge køretøjet og skal straks kontakte NIO.

Deaktivering af airbags foran

Da airbaggene hurtigt udløses og udfoldes med stor kraft, bør afstanden mellem airbaggene foran og de forreste passagerer være mindst 25 cm. Hvis et barn eller en passager med særlige medicinske behov sidder på det forreste passagersæde, skal du gå ind i indstillinger i bunden af midterdisplayet og trykke på **Kørsel** > **Airbags for forsædepassager** for at deaktivere forsædepassagerairbaggen.

Derefter vises ikonet  øverst på midterdisplayet for at minde dig om, at forsædepassagerairbaggen er blevet deaktiveret. Dette kan reducere risikoen for alvorlige skader på de sårbare.

Handlinger, der skal tages efter udløsning af airbags

Når der sker en kollision, og airbaggene udløses, vil køretøjet automatisk foretage følgende handlinger for at sikre passagerernes sikkerhed:

- Låser døre op for at sikre, at passager eller redningsmandskab kan åbne dørene.
- Tænder havariblinkene for at angive køretøjets placering og advare andre køretøjer, der nærmer sig bagfra.
- Afbryder højspændingssystemet for at sikre passagerernes sikkerhed.
- Åbner vinduer for at forhindre passagerer i at blive fanget i køretøjet, hvis det synker ned i vand.
- Deaktiverer førersædehukommelsen for at forhindre sædet i at bevæge sig til en position, der fanger føreren.
- Tænder læselyset, især for at lette redningen om natten.

Børnelåse

Børnelåse er slået fra som standard og skal indstilles, før de tændes. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Døre og ruder** for at se indstillingerne for børnelåse.

Manuel til- og frakobling af børnelåse

Tryk på **Børnelåse - Bagdøre/ruder**, som vil blive fremhævet, hvis funktionen er slået til. Tryk igen for at slå den fra.

Hvis børnelåsen på den tilsvarende dør/rude ikke slås til eller fra, vil der vises et pop-up-vindue på midterdisplayet. Gentag handlingen igen, indtil det lykkes.

FORSIGTIG

- Når Børnesikringslåse er aktiveret, må du ikke efterlade børn uden opsyn i køretøjet. Hvis du gør det, kan det medføre personskade eller død.
- Når du har slået Børnesikringslåse til, skal du kontrollere dens status igen.

Barnesæde

Børn under 12 år eller mindre end 1,5 meter i højden skal køre i barnesæde eller selepude for at være tilstrækkeligt beskyttet. Børn må ikke bæres i en passagers arme eller sidde i skødet.

Brug kun et barnesæde, der er egnet til et barn og overholder de relevante love og regler. Kontrollér altid mærkaten og instruktionerne, når du vælger et barnesæde. Når du installerer og bruger et barnesæde, skal du altid følge de relevante love og regler, vejledningen fra producenten af barnesædet og denne manual.

Vigtige instruktioner til brug af et barnesæde

Korrekt brug af et barnesæde kan sænke risikoen for skader eller reducere alvorligheden af skader i en ulykke betydeligt. Vær opmærksom på følgende tips, når du bruger et barnesæde:

- Det anbefales ikke at installere et barnesæde på midterste bagsæde.
- Juster forsædepassagersædet til den højeste position, når der installeres et barnesæde på det ved hjælp af sikkerhedsselen.
- Sørg for, at dit barn sidder i et barnesæde og bruger sikkerhedsselen korrekt.
- Lad aldrig dit barn køre ubeskyttet i køretøjet.
- Sæt ikke mere end ét barn i et barnesæde.
- Tillad aldrig et barn at blive holdt i en passagers arme.
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på barnesædet. Undladelse af at gøre det kan forårsage skade under en ulykke.
- Når du installerer et bagudvendt barnesæde på bagsædet, skal du muligvis justere det tilsvarende forsæde fremad. Når du installerer en fremadvendt barnestol på bagsædet, kan det være nødvendigt at justere nakkestøttens højde.
- Efterlad aldrig et barn uden opsyn, heller ikke selvom barnet er sikret i et barnesæde.
- Lad aldrig et barn stå eller knæle i sædet, når der køres. I tilfælde af ulykker kan barnet blive slynget ud af køretøjet, hvilket kan forårsage personskade eller død for barnet og andre passagerer.
- Følg altid barnesædeproducentens instruktioner for korrekt brug af sikkerhedsselen for optimal beskyttelse.

- Sørg altid for, at barnesædet er korrekt installeret og fastgjort, selvom der ikke sidder et barn i barnesædet. Undladelse af at gøre det kan forårsage skade på andre passagerer under en kollision eller nødopbremsning.
- Når et barn sidder i et barnesæde, skal du for at mindske risikoen for skader altid sikre, at barnet ikke læner sig op ad døren, ydersiden af sædet eller stolpen eller placerer hovedet eller kroppen under tagtværbjælken, hvor sideairbags eller gardinairbags udløses, når der sker en ulykke.

Typen af barnesæder

Brug kun det godkendte barnesæde, der passer til dit barn. Børn over 1,5 meter kan bruge køretøjets sikkerhedsseler. Barnesæder skal overholde relevante regler og standarder.

Tabelle 1: CRS-tabel

Tilladt vægtgruppe*	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Sædeposition	Fører	1. række passager		2. række passager	2. række i midten	2. række til højre
		Passager-airbag slået fra	Passager-airbag slået til			
Siddeposition egnet til universalsele (ja/nej)	N/A	Ja (*a)	Nej	Ja	Ja (*b)	Ja
i-Size sædeposition (ja/nej)	N/A	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Siddeposition	N/A	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej

Tabelle 1: CRS-tabel

egnet til sidebeslag (L1/L2)*						
Største passende bagudvendt fastgørelse (R1/R2X/R2/R3)*	N/A	Nej	Nej	R1/R2X/R2/R3	Nej	R1/R2X/R2/R3
Største passende fremadvendt fastgørelse (F1/F2X/F2/F3)*	N/A	Nej	Nej	F2X/F2/F3	Nej	F2X/F2/F3
Største egnede sædepudefastgørelse (B2/B3)*	N/A	Nej	Nej	B2/B3	Nej	B2/B3
Egnet til støtteben	N/A	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja
<p>Noter:</p> <p>* Vægtgruppen og barnesædekategorien er defineret i henhold til ECE R16 og R44, og du kan finde kategorien for et barnesæde på dens specifikation. Barnefastholdelsesordningen skal passe til barnets alder, vægt og størrelse.</p>						

Tabelle 1: CRS-tabel

(a) Hvis det er absolut nødvendigt for dig at installere et barnesæde på forsædepassagersædet, skal du sørge for at slå passagerairbaggen fra. Juster forsædepassagersædet til højeste position, før du installerer universal CRS på det.

Juster eller fjern nakkestøtten, hvis den blokerer for justeringen af CRS.

(b) Det er forbudt at installere et barnesæde med en støttebase eller med et støtteben på det midterste sæde i den 2nd række.

Tabelle 2: Barnefastholdelsesordninger anbefalet af NIO
Barnefastholdelsesordninger anbefalet af NIO

Gruppe	Producent	Model	Fastgørelse
0 & 0+	Besafe	iZi CombiX4 ISOFIX	ISOFIX-monteret med støtteben, bagudvendt
Op til 13 kg			
I			
9-18 kg			
II	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX-monteret, fremadvendt
15-25 kg			
III	Graco	Booster Basic	ISOFIX med sikkerhedssele, fremadvendt
22-36 kg			

NIO anbefaler at placere dine børn i det tilsvarende CRS på 2. ydre siddeposition, og CRS skal monteres på køretøjet med ISOFIX, støtteben eller sikkerhedssele. For at have den bedste beskyttelse til dine yngre børn, skal du bruge en anbefalet bagudvendt CRS til børn, der vejer mindre end 18 kg.


Q6 anbefalet CRS: Cybex Solution Z i-Fix

Q10 anbefalet CRS: Graco Booster Basic

Valg og installation af et barnesæde

Se den følgende forsæde-mærkat, der er monteret på solskærmen til forsædepassageren.



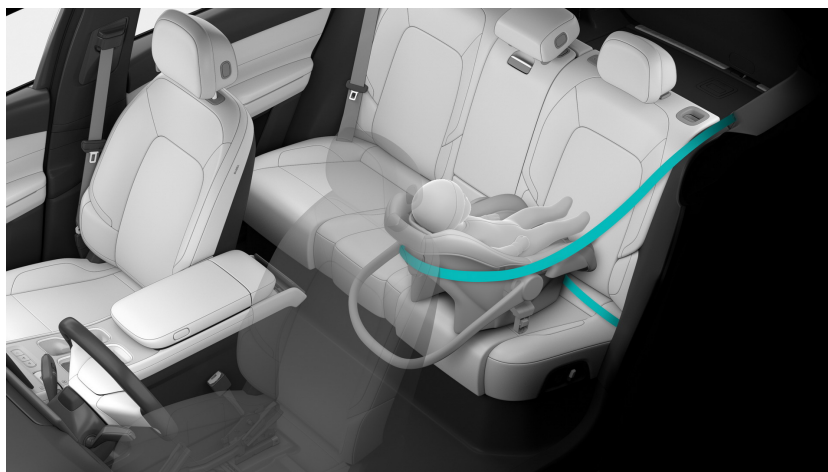
Hvis du ønsker at bruge et barnesæde på forsædepassagersædet, skal du altid sørge for, at airbaggen til forsædepassageren er deaktiveret. Gå ind i Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Forsædepassagerairbag** for at deaktivere forsædepassagerairbaggen. I dette tilfælde vises ikonet  øverst på midterdisplayet, hvilket giver dig besked om, at airbaggen til forsædepassageren er deaktiveret.

Fastgør dit barn med et barnesæde eller en sikkerhedssele, der passer til barnets alder, vægt og højde på de yderste bagsæder:

- Spædbørn, der vejer op til 13 kg, kan sidde i en tilbagelænet bagudvendt barnestol fastgjort på bagsæderne.



- Småbørn, der vejer mellem 9 kg og 18 kg, anbefales at sidde i et bagudvendt barnesæde, der er fastspændt af en sikkerhedspude eller integreret fempunktssele og fastgjort på bagsæderne.



- Små børn, der vejer mellem 15 kg og 25 kg, kan sidde i et fremadvendt barnesæde, der er fastspændt af en sikkerhedssele og fastgjort på bagsæderne.



- Børn, der vejer mellem 22 kg og 36 kg, og som er mindre end 1,5 meter høje, kan sidde i en sele, der er fastspændt af en sikkerhedssele og fastgjort på bagsæderne.



ADVARSEL

Den øverste sele skal ligge fladt over skulder og bryst og må aldrig ligge over nakken; den nederste sele skal ligge fladt over bækkenet og må aldrig ligge over maven.

Installation af et barnesæde

Inden du installerer et barnesæde, skal du læse autosædeproducentens instruktioner omhyggeligt og sikre dig, at sædet kan installeres i dit køretøj. Du kan vælge et barnesæde, som spændes fast med en sikkerhedssele eller bruger ISOFIX-systemet. ISOFIX-systemet anbefales.

- Installation af et sikkerhedsselefastspændt barnesæde
For at installere et barnesæde på et bagsæde skal du føre sikkerhedsselen over barnesædet og spænde det fast. Sørg for, at selen ikke er snoet. Træk selen stramt og fjern alt slæk.



- Installation af et ISOFIX-barnesæde
De yderste bagsæder i dit køretøj er begge udstyret med ISOFIX-forankringspunkter, som er placeret under det dekorative gardin ved forbindelsen mellem ryglænet og puden med ISOFIX-mærket. Åbn det dekorative gardin, og skub den nederste del af barnesædet over på ISOFIX-forankringspunkterne.
 - 1.. Løft det dekorative gardin markeret med ISOFIX, og skub den nederste del af barnesædet ind på sædets forankringsstænger, indtil du hører, at det klikker på plads.



- 2.. Før den øverste fastspændingsstrop på barnesædet under nakkestøtten og bagud, og fastgør derefter selen til forankringspunktet, der er placeret bag på bagsæderne.



- 3.. Træk i barnesædet for at kontrollere, at det sidder godt fast.

ADVARSEL

- ISOFIX-fastgørelsespunkterne er udelukkende beregnet til autostole med ISOFIX-system. For at undgå skader må du aldrig fastgøre andre genstande til ISOFIX.
- Følg altid instruktionerne fra fabrikanten af autostolen samt denne vejledning, når du monterer og afmonterer en autostol. Forkert brug kan medføre skader på dit barn eller andre passagerer.

Multi Collision Braking (MCB)

Multi Collision Braking (MCB) er standard på EL7. Ved visse typer kollisioner aktiverer køretøjet bremsen for at forhindre eller afbøde en sekundær kollision. For at hjælpe med at undgå eller afbøde en sekundær kollision, aktiveres bremsene automatisk for at hjælpe med at bremse køretøjet til standsning. Bremselys og havariblink vil blive aktiveret, og sidstnævnte forbliver tændt, efter at køretøjet er standset. Den elektriske parkeringsbremse aktiveres derefter automatisk.

I en situation, hvor det måske ikke er ønskeligt at standse køretøjet, kan du tilsidesætte denne handling ved at trykke på gaspedalen.

Denne funktion kan kun fungere, når bremsesystemet er tilstrækkeligt intakt efter kollisionen.

Kæledyrstilstand

Når køretøjet er i PARK, skal du gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Komfort i kabinen > Kæledyrstilstand** for at aktivere funktionen. Når du har brug for at efterlade kæledyret i bilen i et bestemt tidsrum, kan bilen holde en passende temperatur og holde kæledyret og bilen sikre, når du låser bilen og forlader den. Du kan manuelt afslutte Pet Mode via det centrale display eller NIO-appen, når det er nødvendigt.

Når kæledyrstilstanden er slået til, hvis køretøjet er låst, sættes blæserhastigheden, udluftningstilstanden og luftcirkulationen til AUTO (22 °C som standard, kan indstilles manuelt). På det midterste display vises kabinettemperaturen og en meddelelse om, at der er et kæledyr i bilen. Lysstyrken på instrumentpanelet og HUD reduceres til den laveste, og lysstyrken på det centrale displayet reduceres til 50 %. NOMI- og vinduesjusteringsknapperne er deaktiveret. Børnelåsen er slået til for bagdøre og vinduer for at beskytte kæledyret og køretøjet.

Kæledyrstilstanden er som standard slået fra for hver tur. Når kæledyrstilstanden er slået til, og der skiftes konto, bevarer køretøjet status før skiftet.

FORSIGTIG

- Kæledyrstilstanden er kun beregnet til at holde kæledyr midlertidigt i køretøjet. Efterlad ikke børn alene i køretøjet.
- Kæledyrstilstanden kan ikke aktiveres sammen med tilstanden holde strømmen tændt eller Camp-tilstand.
- Når kæledyrstilstanden er aktiveret, er Guardian Mode og Remote Live View midlertidigt ikke tilgængelige. Når kæledyrstilstanden er slået fra, og køretøjet er låst, er Guardian Mode og Remote Live View igen tilgængelige.
- Når kæledyrstilstanden er slået til, er systemopgradering eller skift af system forbudt.
- Kæledyrstilstanden kan kun være aktiveret, når køretøjet er i PARKERING og alle døre er lukkede, men ikke i bugserings-/vasketilstand.
- Når kæledyrstilstanden er slået til, giver NIO-appen dig besked hver anden time om, at dit kæledyr befinder sig i køretøjet. Du får en besked via en meddelelse, når den resterende rækkevidde er mindre end 60 km, og køretøjet ikke oplades. Når den resterende rækkevidde er mindre end 10 km, afsluttes kæledyrstilstanden automatisk, og vinduerne sættes i spærreposition for at beskytte kæledyret.

- Når der opstår en undtagelse i højspændings- eller klimakontrolsystemet, afsluttes Pet Mode automatisk, og vinduerne sættes i Ajar-position for at beskytte kæledyret.

Hold tændt tilstand

Når køretøjet er i PARK, skal du gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet og trykke på **Komfort i kabinen > Hold tændt tilstand** for at aktivere funktionen. Når du har brug for at forlade bilen midlertidigt (f.eks. for at købe kaffe eller morgenmad), kan du holde kabinekomforten i samme tilstand, som da du forlod bilen, og fortsætte en behagelig kørsel, når du vender tilbage. Du kan manuelt afslutte Keep Powered On Mode via midterdisplayet eller NIO-appen, når det er nødvendigt..

Når Keep Powered On Mode er aktiveret, forbliver klimaanlæg, sædevarme, sædevarme, ventilation og massage samt vinduesviskere i samme tilstand, som da du forlod bilen, hvis bilen er låst. Du kan indstille varigheden af Keep Powered On og lysene. NOMI er deaktiveret. Tilstanden afsluttes automatisk, når den indstillede varighed udløber.

Tilstanden Keep Powered On Mode er som standard slået fra for hver tur. Når Keep Powered On Mode er slået til, og der skiftes konto, bevarer køretøjet status før skiftet.

FORSIGTIG

- Keep Powered On-tilstanden er beregnet til at opretholde et behageligt klima i køretøjet, når passagererne forlader køretøjet midlertidigt. Efterlad ikke børn eller kæledyr alene i køretøjet.
- Keep Powered On-tilstanden kan ikke aktiveres sammen med Kældedyrstilstanden eller Camp-tilstanden.
- Når Keep Powered On-tilstanden er aktiveret, er Guardian Mode og Remote Live View midlertidigt ikke tilgængelige. Efter at Keep Powered On-tilstanden er slået fra, og køretøjet er låst, er Guardian-tilstanden og Remote Live View igen tilgængelige.
- Keep Powered On-tilstanden kan kun slås til, når køretøjet er i PARKERING, men ikke i slæbe-/vasketilstand.
- Når Keep Powered On-tilstanden er aktiveret, er det forbudt at opgradere eller skifte system.
- Du får en besked via en meddelelse, når den resterende rækkevidde er mindre end 60 km, og køretøjet ikke oplades. Når den resterende rækkevidde er mindre end 10 km, afsluttes Keep Powered On-tilstanden automatisk.

- Når der opstår en undtagelse i højspændings- eller klimastyringssystemet, afsluttes Keep Powered On-tilstanden automatisk.

Camp-tilstand

Når køretøjet er i PARK, skal du gå ind i Indstillinger nederst på midterdisplayet og trykke på **Cabin Comfort > Camp Mode** for at aktivere funktionen. Dette giver en sikker og behagelig campingoplevelse, når du skal bruge strømforsyningen i køretøjet i længere tid. Du kan manuelt afslutte Camp Mode via det centrale display eller NIO-appen, når det er nødvendigt.

I Camp Mode er klimakontrollen slået til, og temperaturen foran og bagpå er som standard indstillet til 25 °C. Luftcirkulationen er slået til, og luftrensere er slået fra. Desuden slukkes skærmene i køretøjerne i henhold til den indstillede displayforsinkelsestid, og det indvendige lys, døre og vinduer justeres i henhold til de indstillede indstillinger. NOMI er deaktiveret.

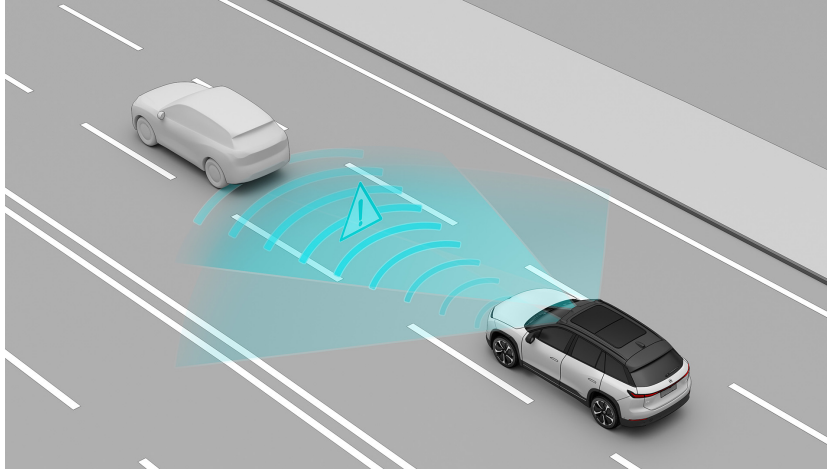
Camp Mode er som standard slået fra for hver tur. Når Camp Mode er slået til, og der skiftes konto, bevarer køretøjet den status, der var før skiftet.

FORSIGTIG

- Camp-tilstand kan ikke aktiveres sammen med Kæledyrstilstand eller Hold tændt-tilstand.
- Camp Mode kan kun aktiveres, når køretøjet er i PARKERING, men ikke i bugserings-/vasketilstand.
- Når Camp Mode er slået til, er Guardian Mode og Remote Live View midlertidigt ikke tilgængelige. Når Camp Mode er slået fra, og køretøjet er låst, er Guardian Mode og Remote Live View igen tilgængelige.
- Når Kæledyrstilstand er slået til, er systemopgradering eller skift forbudt. Walk Up Unlock og Walk-Away Lock er midlertidigt deaktiveret og aktiveres igen, når Camp-tilstand forlades. Det anbefales at aktivere klimakontrollen for at opretholde luftcirkulationen i denne tilstand.
- Du får en besked via en meddelelse, når den resterende rækkevidde er mindre end 60 km, og køretøjet ikke oplades. Når den resterende rækkevidde er mindre end 10 km, afsluttes Camp-tilstanden automatisk, og vinduerne indstilles til Ajar-position.
- Når Camp-tilstand er slået til, og køretøjet er låst indefra, vil det centrale display lyse, hvis nogen åbner døren og forlader køretøjet, og personer, der stadig befinder sig i køretøjet, vil blive underrettet om, at køretøjet er ulåst.
- Når der opstår en undtagelse i højspændings- eller klimaanlægget, afsluttes Camp-tilstanden automatisk, og vinduerne sættes i Ajar-position.

Advarsel om frontal kollision(FCW)

Advarsel om frontal kollision udsender visuelle, akustiske og taktile advarsler, hvis systemet vurderer, at der er en potentiel risiko for kollision mellem dit køretøj og et køretøj, en motorcykel, en cykel eller en fodgænger foran dig.



For at registrere køretøjer, fodgængere eller cyklister, der bevæger sig i samme retning foran dig, fungerer Advarsel om frontal kollision kun, når du kører med en hastighed på mindst ca. 4 km/t.

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Advarsel om frontal kollision** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Timing** for at justere advarselstiden.

Når Advarsel om frontal kollision udløses, viser den dynamiske miljøsimulering en visuel advarsel.

ADVARSEL

Når Advarsel om frontalkollision er deaktiveret, advarer bilen dig ikke om en mulig kollision. Det anbefales ikke at slå den fra.

Denne funktion vil blive aktiveret, når køretøjets system genstartes.

Forholdsregler og begrænsninger

Advarsel om frontal kollision kan ikke fungere efter hensigten på grund af fejl i kameradetekteringen i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kameraernes positioner ændres.

- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.
- Kameraets visning forstyrres af direkte sollys eller andre lyskilder.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.
- Kameraet kan ikke fokusere eller fungerer ikke korrekt.

Advarsel om frontal kollision fungerer muligvis ikke efter hensigten på grund af fejl i LiDAR-sensoren i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensorens vindue er blokeret af vand, støv, lakbeskyttelsesfilm, indpakningsfilm, små ridser, fedt, snavs, frost, sne osv.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af trafikskilte og antikollisionsspande på motorveje og højveje.

Kun kvalificerede køretøjer, der bevæger sig i samme retning som dit køretøj, vil udløse Advarsel om frontal kollision. Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Modkørende køretøjer
- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Dyr.

- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer (kegler osv.).
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion kan ikke sikre, at alle køretøjer af speciel form kan identificeres under alle forhold. Du skal være ekstra opmærksom, især om natten. Køretøjer med speciel form kan omfatte trehjulede køretøjer, køretøjer med beskadiget baglygte, uklar bagkontur eller obstrueret bagkrop, uregelmæssigt formede køretøjer, køretøjer med bagkrop lavere end en vis højde eller ubelastede transportvogne til transport af køretøjer.
- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.
- Denne funktion kan blive udløst fejlagtigt, når køretøjet skal køres på særlige steder, f.eks. en biltransportør eller en ophugger.

Advarsel om frontal kollision fungerer muligvis ikke efter hensigten, hvis målet ikke er lige foran i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Den reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes døde zone, herunder de døde zoner ved hjørnet, på siden eller bag på køretøjet.
- Målet kan blive valgt forkert eller overses, når køretøjet nærmer sig eller kører i en kurve.
- Målet kan blive tabt eller afstanden til målet kan blive fejlvurderet, når køretøjet befinder sig på en skråning.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når dit køretøj pludselig skærer bag på et forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud foran dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.

Advarsel om frontal kollision kan ikke fungere efter hensigten på grund af specielle eller komplicerede vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.

- Et stort antal fodgængere, cykler, el-cykler eller dyr.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.

ADVARSEL

Advarsel om frontalkollision kan ikke give en advarsel i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Føreren er allerede ved at bremse.
- Føreren træder fuldt eller pludseligt på speederen.
- Føreren drejer rattet kraftigt.

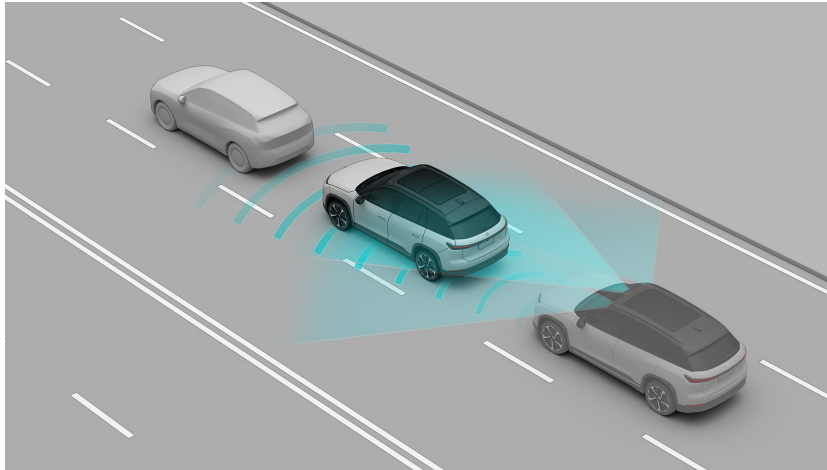
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om frontal kollision. Advarsel om frontal kollision kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Automatisk nødbremse (AEB)

Når en kollision med et forankørende køretøj, cyklister eller fodgængere anses for at være uundgåelig, bremses systemet for at reducere hastigheden og minimere virkningen af en påkørsel bagfra.



- For at registrere køretøjer, fodgængere eller cyklister foran dig fungerer den Autonome nødbremse (AEB) kun, når du kører mellem ca. 4 km/t og 150 km/t.
- For at registrere fodgængere bag køretøjet fungerer den Autonome nødbremse (AEB) kun, når du kører mellem ca. 4 km/t og 15 km/t.

Når den Autonome nødbremse (AEB) er blevet udløst, reduceres bilens hastighed med op til 60 km/t for at mindske virkningen af en eventuel kollision. Hvis den Autonome nødbremse (AEB) f.eks. udløses ved en hastighed på 90 km/t, vil bremserne blive frigivet, når køretøjets hastighed er reduceret til 30 km/t.

Når den Autonome nødbremse (AEB) udløses, viser den dynamiske miljøsimulering en visuel advarsel, bremspedalen bevæger sig brat nedad, og bremselyset tændes.

FORSIGTIG

Funktionen til registrering af fodgængere bag køretøjet er stadig under optimering, hvilket ikke kan sikre registrering af fodgængere under alle forhold.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse er en køreassistentfunktion og kan ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold og kan ikke registrere køretøjer

i alle situationer. Flere faktorer kan forårsage en ugyldig, uhensigtsmæssig eller utidig advarsel.

Du skal være opmærksom på trafik- og vejforholdene til enhver tid. Forlad dig aldrig på Automatisk nødbremse for at undgå kollisioner eller mindske påvirkningen af en kollision. Hvis du gør det, kan det medføre personskade eller skade på køretøjet. Af sikkerhedshensyn må du aldrig afprøve brugen af Automatisk nødbremse, når du vender mod andre køretøjer, cyklister eller fodgængere. Hvis du kommer ud for en farlig situation, må du aldrig vente på, at Automatisk nødbremse griber ind, før du griber ind. Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse kan foretage en kort og kraftig opbremsning for at reducere risikoen for en eventuel kollision, hvilket måske ikke er i overensstemmelse med dine normale kørevaner og kan gøre dig utilpas.

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Autonom nødbremse** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

ADVARSEL

Når den automatiske nødbremse er deaktiveret, aktiverer køretøjet ikke automatisk bremsene, selv om der registreres en potentiel frontalkollision. Det anbefales ikke at slå den fra.

Denne funktion vil blive aktiveret, når køretøjets system genstartes.

Forholdsregler og begrænsninger

Kamerasystemet kan muligvis ikke genkende forhindringer, og derfor kan den Autonome nødbremse (AEB) muligvis ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.

- Kameraets visning forstyrres af direkte sollys eller andre lyskilder.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.
- Kameraet kan ikke fokusere eller fungerer ikke korrekt.

LiDAR-sensoren kan muligvis ikke genkende forhindringer, og derfor kan den Autonome nødbremse (AEB) muligvis ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensorens vindue er blokeret af vand, støv, lakbeskyttelsesfilm, indpakningsfilm, små ridser, fedt, snavs, frost, sne osv.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af trafikskilte og antikollisionsspande på motorveje og højveje.

Kun kvalificerede køretøjer, der bevæger sig i samme retning som dit køretøj, vil udløse den Autonome nødbremse (AEB). Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Modkørende køretøjer
- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer (kegler osv.).
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion kan ikke sikre, at alle køretøjer af speciel form kan identificeres under alle forhold. Du skal være ekstra opmærksom, især om natten. Køretøjer med speciel form kan omfatte trehjulede køretøjer, køretøjer med beskadiget baglygte, uklar bagkontur eller obstrueret bagkrop, uregelmæssigt formede køretøjer, køretøjer med bagkrop lavere end en vis højde eller ubelastede transportvogne til transport af køretøjer.
- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.
- Denne funktion kan blive udløst fejlagtigt, når køretøjet skal køres på særlige steder, f.eks. en biltransportør eller en ophugger.

Den Autonome nødbremse (AEB) kan muligvis ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Autonom nødbremse reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes døde zone, herunder de døde zoner i hjørnet, på siden eller bag på køretøjet.
- Målet kan blive valgt forkert eller overses, når køretøjet nærmer sig eller kører i en kurve.
- Målet kan blive tabt eller afstanden til målet kan blive fejlvurderet, når køretøjet befinder sig på en skråning.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når dit køretøj pludselig skærer bag på et forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud foran dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når det forankørende køretøj befinder sig i en stor vinkel i forhold til dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.
- Når kun en del af det forankørende køretøj overlapper med dit køretøj, kan målet muligvis ikke identificeres i tide.
- Når køretøjet lige er tændt, køretøjet er i PARK, eller sikkerhedsselerne er løst.

Den Autonome nødbremses (AEB) ydeevne med hensyn til at reducere virkningen af en kollision kan blive påvirket på grund af særlige eller komplekse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.

- Et stort antal fodgængere, cykler, el-cykler eller dyr.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.

FORSIGTIG

Bremselængden øges på glatte veje. Hvis ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er aktiveret, kan den automatiske nødbremses evne til at reducere virkningen af en kollision blive forringet.

ADVARSEL

Bremsepedalen bevæger sig pludseligt nedad under automatiske bremsninger. Der må ikke placeres genstande under bremsepedalen. Det kan hindre bremsepedalens evne til at bevæge sig frit.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse er ikke en erstatning for at opretholde en sikker afstand mellem dig og det forankørende køretøj. Hold dig ikke for tæt på de forankørende køretøjer, og undgå at køre aggressivt.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse er kun designet til at reducere virkningen af frontale kollisioner. Den fungerer ikke, når køretøjet er i bakgear.

ADVARSEL

Automatisk nødbremse aktiverer muligvis ikke bremserne eller stopper muligvis med at aktivere bremserne i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Føreren træder helt eller pludseligt på speederpedalen.
- Føreren drejer rattet kraftigt.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Førerdøren er ikke lukket.

- Automatisk nødbremse er blevet aktiveret og kan ikke aktiveres igen inden for ca. 30 sekunder.
- Der er ikke registreret noget køretøj foran køretøjet.

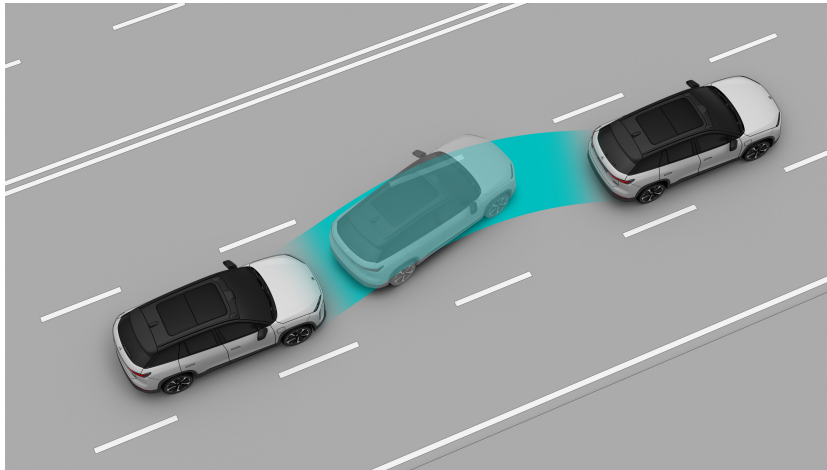
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af den Autonome nødbremse (AEB). Autonome nødbremser (AEB) kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Vognbaneassistenten (LKA)

Vognbaneassistenten hjælper midlertidigt føreren med at bringe køretøjet tilbage i den korrekte vognbane, samtidig med at der udsendes visuel, akustisk advarsel eller vibrationer i rattet, når køretøjet utilsigtet glider ind i en tilstødende vognbane eller har tendens til at gøre det.



Vognbaneassistenten omfatter:

- Advarsel (LDW): Mind dig med passende visuelle og akustiske advarsler og vibrationer i rattet om, at din bil er ved at glide ind i en tilstødende vognbane eller krydser vognbanelinjen.
- Advarsel + Vognbaneassistenten (LKA): Varsling: Styrer køretøjet let for at reducere risikoen for vognbaneafvigelse, når dit køretøj driver ind i en tilstødende vognbane eller krydser vognbanelinjen. Vognbaneassistenten udsender visuelle og lyd-mæssige advarsler, når dit køretøj afviger for meget fra midten af vognbanen.

ADVARSEL

Vognbaneassistenten kan kun yde begrænset styreassistance og kan ikke kontrollere bilens hastighed.

Vognbaneassistenten er ikke i stand til konstant at kontrollere styringen. Derfor kan den ikke altid holde køretøjet centreret i vognbanen.

ADVARSEL

Vognbaneassistenten har et begrænset drejningsmoment, som kun kan yde en lille styreassistance og ikke fuldt ud garantere forebyggelse af vognbaneskit. Du

må ikke udelukkende stole på Vognbaneassistenten til at styre. Du skal altid være forberedt på at overtage styringen, især når du kører på veje med kurver.

Overtag styringen straks, når du kører i sving, vender rundt eller kører på snoede veje eller veje med skarpe kurver.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan Vognbaneassistenten ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Vognbaneassistenten er kun et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observation. Du skal altid være opmærksom på trafikken og vejforholdene og træffe din egen beslutning om, hvorvidt du vil bruge Vognbaneassistenten, hvis det er sikkert.

Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til at aktivere Vognbaneassistenten, eller hvis der er andre usikre faktorer.

Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert i vognbanen og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:

- Udelukkende at stole på Vognbaneassistenten
- Brug af Vognbaneassistenten under dårlige vejrforhold
- Brug af Vognbaneassistenten på ikke-standardiserede veje
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen

Aktivering/deaktivering af Vognbaneassistenten

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent > Vognbaneassistent > Advarsel om vognbaneskift og hjælp** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Når du har aktiveret Advarsel om vognbaneskift, kan du vælge hjælpeniveau, advarselstype og følsomhed:

- Assistent-niveau

- Advarsel: Kun advarsel
- Advarsel + Vognbaneassistenten: Advarsel og let styringsassistance
- Advarselstype:
 - Kun for advarsel omfatter advarselstyperne visuel, visuel & akustisk, visuel & vibration, samt visuel & akustisk & vibration.
 - For Advarsel + Vognbaneassistenten er advarselstypen som standard visuel & akustisk og kan ikke ændres.
- Følsomhed:
 - Lav: Lavere følsomhed over for vognbaneafvigelse
 - Medium: Normal følsomhed over for vognbaneafvigelse
 - Høj: Højere følsomhed over for vognbaneafvigelse

FORSIGTIG

Indstil advarselstypen og følsomheden med forsigtighed for at sikre, at disse indstillinger er i overensstemmelse med dine kørevaner.

FORSIGTIG

Aktivering af advarsel om vognbaneskift og hjælp betyder ikke, at funktionen er aktiveret. Denne funktion aktiveres automatisk, når driftsbetingelserne er opfyldt.

Når vognbaneassistenten kontrollerer styringen, drejer rattet tilsvarende.

Du kan overtage styringen ved at dreje rattet manuelt.

Betjeningsbetingelser for Vognbaneassistenten:

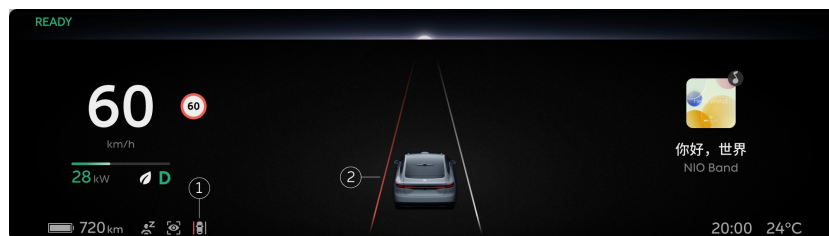
- Kørehastighed: 65-130 km/h.
- Køretøjet kører uden pludselig acceleration, nedbremsning eller svingning.
- Køretøjet befinder sig i midten af vognbanen og kører ikke på vognbanelinjen.
- Mindst én vognbanelinje er fri.
- HD-kameraerne fungerer korrekt med et klart billede.
- Alle komponenter i Vognbaneassistenten fungerer korrekt.
- Dit køretøj opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren sidder ned.

- Køretøjet er i DRIVE.
- ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.
- Traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke manuelt deaktiveret.

FORSIGTIG

Når blinklyset er aktiveret, giver vognbaneassistenten ingen påmindelser og overtager ikke kontrollen, hvis køretøjet afviger mod den tilsvarende side.

Dynamisk miljøsimulering

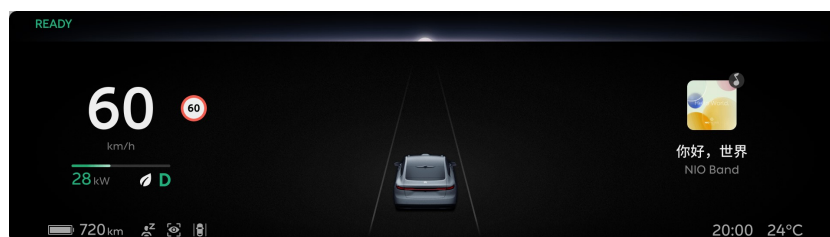


1.. Statusikon for Vognbaneassistent

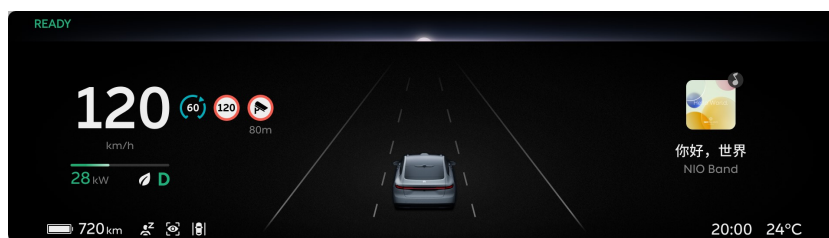
- Ikonet vises ikke: Fra
- Ikon vist med gråt: Standby
- Linje i hvidt: Vognbanelinje registreret på den pågældende side
- Vognbanelinje med gul farve: Niveau 1 Advarsel om vognbaneskift
- Rød vognbanelinje: Niveau 2 Advarsel om vognbaneskift

2.. Vognbanelinjer

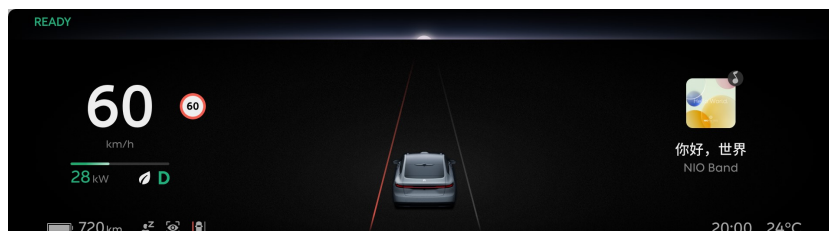
- Ikonet vises ikke: Vognbaneassistenten er ikke aktiveret.
- Ikon i gråt: Vognbaneassistenten er klargjort, men ikke aktiveret



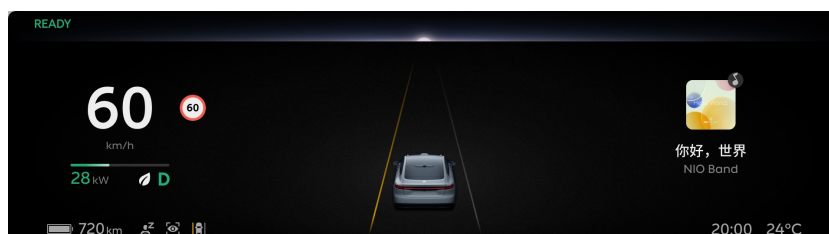
- Ikon og vognbanelinjer i hvidt: Vognbaneassistenten er aktiveret



- Ikon og en vognbanelinje i rødt:



- Når hjælpeniveauet er Advarsel, indikerer dette en risiko for vognbaneafvigelse i den tilsvarende side.
- Når hjælpeniveauet er Advarsel + Vognbaneassistenten, indikerer dette, at køretøjet er afvejet fra vognbanen, og Vognbaneassistenten kan ikke rette kursen med en let styringsassistance.
- Ikon og en vognbanelinje i gul farve: Når hjælpeniveauet er Advarsel + Vognbaneassistenten, indikerer dette, at Vognbaneassistenten styrer for at reducere risikoen for at køre ud af vognbanen i den tilsvarende side.



FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Vognbaneassistenten kan ikke fungere efter hensigten eller deaktiveres automatisk i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Bilen navigerer i skarpe kurver, f.eks. på motorvejsramper.

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vejstrækningen har ingen vognbanelinjer, f.eks. ikke-standardiserede veje, kryds eller byggeområder.
- Vejstrækningen har særlige vognbanelinjer, f.eks. bremselinjer eller omkørselslinjer.
- Vognbanelinjerne er ikke klart adskilt, f.eks. ved sammenfletning eller afvigende vognbaner, motorvejsramper, vejkryds i byområder eller venteområder for venstresving.
- Der er kanter eller andre kontrastlinjer på vejen i stedet for vognbanelinjer, f.eks. vejfællesskaber eller kantsten.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.

Vognbaneassistenten kan ikke fungere efter hensigten eller deaktiveres automatisk på grund af fejl i kameraets genkendelse i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Reduceret genkendelse om natten.
- Dunkle omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabselementer eller store køretøjer.
- Kameraet rammes direkte af lyset.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsskiver, stønk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Vi anbefaler ikke at bruge Vognbaneassistenten under nogle specielle eller komplicerede vejforhold, da den muligvis ikke fungerer efter hensigten eller deaktiveres automatisk. Sådanne forhold omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af vognbaneassistenten. Vognbaneassistenten kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Aktivt nødstop (EAS)

Når systemet under kørslen registrerer, at du befinder dig i en unormal kørselstilstand (f.eks. at du ikke holder rattet i en periode, at du er distraheret og træt i en periode, eller at du er ude af sædet), aktiverer det funktionen Emergency Active Stop (EAS), når de normale driftsbetingelser for systemet er opfyldt.

Når Emergency Active Stop er aktiveret, viser din bil en dynamisk miljøsimuleringsadvarselsmeddelelse med lyd- og stemmeadvarsler og tænder advarselsblinklysene. Systemet foretager en kontinuerlig bremsning med høje advarselslyde for at minde dig om at overtage køretøjet, indtil køretøjet standser. Derefter låser det automatisk dørene op og foretager et nødopkald.

Når Emergency Active Stop er aktiveret, kan du til enhver tid overtage køretøjet ved at trykke på speeder- eller bremsepedalen, dreje på rattet eller slukke for advarselslamperne.

ADVARSEL

Når Akut nødstop er aktiveret, bremses køretøjet, indtil det standser, hvor der kan opstå vognbaneafvigelse eller kollision. Du må derfor ikke udelukkende stole på eller tage initiativ til at aktivere denne funktion.

Ved at aktivere bremserne og standse køretøjet kan funktionen føre til, at du overtræder Folkerepublikken Kinas færdselssikkerhedslov, forordningen om gennemførelse af Folkerepublikken Kinas færdselssikkerhedslov og relevante færdselslove og -regler vedrørende midlertidig parkering.

Vær altid fokuseret under kørslen, da du altid bærer det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende trafiklove og -regler.

Forholdsregler og begrænsninger

Kameraer kan muligvis ikke genkende forhindringer og dermed forringe udførelsen af Emergency Active Stop i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.

- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer og dermed forringe udførelsen af Emergency Active Stop i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse metalhegn, midterstriber eller betonvægge.

LiDAR-sensoren kan undlade at genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af Emergency Active Stop i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller indpakningsfilm/lakbeskyttelsesfilm på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.

- Der kan genereres falske advarsler på grund af trafikskilte og antikollisionsspande på motorveje og højveje.

Aktive nødstop reagerer kun på køretøjer, der opfylder visse betingelser. Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere.
- Cykler.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Kegler.
- Mure.
- Barrierer
- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Modkørende køretøjer
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion garanterer ikke genkendelse af specialformede mål, især ikke om natten eller i dårligt belyst miljø, hvor føreren skal være ekstra opmærksom. Sådanne køretøjer omfatter køretøjer med en overdækket bagende eller uregelmæssigt formet bagende, køretøjer med en bagende under en vis højde og ulastede transportører.
- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.

Genkendelse og reaktion kan blive forsinket, hvis målet ikke er lige foran i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Aktive nødstop reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkler. Akut nødstop kan f.eks. ikke registrere mål i den blinde vinkel ved hjørnet eller på siden af køretøjet.

- Når køretøjet nærmer sig eller navigerer i en kurve, kan målet blive valgt forkert eller overses, hvilket resulterer i utilsigtet acceleration eller deceleration.
- Målet kan gå tabt, eller afstanden til det forreste køretøj kan fejlvurderes, når køretøjet befinder sig på en skråning. Ved kørsel ned ad bakke øges køretøjets hastighed, så den overstiger marchhastigheden.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan målet muligvis ikke identificeres og udløse en reaktion.
- Når dit køretøj pludselig skærer bag på et forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud foran dit køretøj, kan det være, at målet ikke identificeres i tide.

Aktive nødstop garanterer ikke, at målet kan genkendes nøjagtigt i alle situationer, og dets ydeevne kan blive forringet under særlige eller komplekse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

Sidegrebet kan være utilstrækkeligt i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bremsene fungerer ikke fuldt ud (f.eks. når bremsekomponenterne er for kolde, varme eller våde).
- Forkert vedligeholdelse (f.eks. overdreven bremse- eller dækslid eller unormalt dæktryk).
- Kørsel på særlige veje (f.eks. skrånende veje eller veje med vand, mudder, huller, sne eller is).

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Emergency Active Stop. Emergency Active Stop kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Vognbaneskift i nødstilfælde (ELK)

Vognbaneskift i nødstilfælde giver en vis styringsassistance for at hjælpe føreren med at korrigere bilens position hurtigt og undgå risikoen for en kollision, når din bil utilsigtet afviger fra sin vognbane eller kan kollideres med et køretøj i den tilstødende vognbane.

Når køretøjets hastighed er mellem 65 km/t og 130 km/t, kan Vognbaneskift i nødstilfælde udløses i følgende fire nødsituationer:

- Køretøjet afviger ufrivilligt fra sin vognbane til højre uden at aktivere blinklyset.
- Køretøjet afviger ufrivilligt fra sin vognbane til en fast vognbanelinje uden at aktivere blinklyset.
- Køretøjet kører ufrivilligt fra sin vognbane til venstre, når der er modkørende køretøjer i den tilstødende venstre vognbane, uden at der er aktiveret blinklys.
- Køretøjet, afviger ufrivilligt fra sin vognbane til venstre eller foretager frivilligt et vognbaneskift, når der nærmer sig køretøjer hurtigt bagfra i den tilstødende venstre vognbane.

Aktivering/deaktivering af Vognbaneskift i nødstilfælde

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Vognbaneskift i nødstilfælde** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Det anbefales ikke at deaktivere denne funktion. Når den er deaktiveret, vil køretøjet ikke hjælpe føreren med nødstyringskontrol i tilfælde af en potentiel sidekollision.

FORSIGTIG

Denne funktion vil blive aktiveret, når køretøjets system genstartes.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde har et begrænset drejningsmoment, som kun kan yde en vis styreassistance og ikke fuldt ud garantere forebyggelse af vognbaneskift eller undgåelse af fare. Overtag derfor styringen i tide i stedet for udelukkende at stole på Vognbaneskift i nødstilfælde.

Kontroller køretøjets retning med det samme, når du kører i sving, drejer rundt eller kører på snoede veje eller veje med skarpe kurver.

ADVARSEL

Som en førerassistentfunktion kan Vognbaneskift i nødstilfælde ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafikken og vejforholdene. Stol aldrig udelukkende på Vognbaneskift i nødstilfælde for at undgå fare. Af sikkerhedshensyn må du aldrig afprøve denne funktion ved bevidst eller aktivt at udløse Vognbaneskift i nødstilfælde. Hvis du kommer ud for en farlig situation, må du aldrig vente på, at Vognbaneskift i nødstilfælde griber ind, før du handler. Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert i vognbanen og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:

- Udelukkende at forlade sig på Vognbaneskift i nødstilfælde
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen

Betjeningsbetingelser for Vognbaneskift i nødstilfælde:

- Kørehastighed: 65-130 km/h.
- Køretøjet kører uden pludselig acceleration, nedbremsning eller svingning.
- Køretøjet befinder sig i midten af vognbanen og kører ikke på vognbanelinjen.
- HD-kameraerne fungerer korrekt med et klart syn.
- Alle komponenter i Vognbaneassistenten fungerer korrekt.
- Dit køretøj opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren sidder ned.
 - Køretøjet er i DRIVE.
 - Anti-blokerings bremsesystemet, tractionskontrollsystemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.

FORSIGTIG

Vognbaneskift i nødstilfælde aktiveres automatisk, når betingelserne er opfyldt i en nødsituation.

Vognbaneskift i nødstilfælde kan kun yde begrænset styreassistance og kan ikke kontrollere bilens hastighed.

Vognbaneskift i nødstilfælde er ikke i stand til konstant at kontrollere styringen. Derfor kan den ikke altid holde køretøjet centreret i vognbanen.

Når Vognbaneskift i nødstilfælde kontrollerer din styring, drejer rattet tilsvarende.

Du kan overtage styringen ved at dreje rattet manuelt.

Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til højre

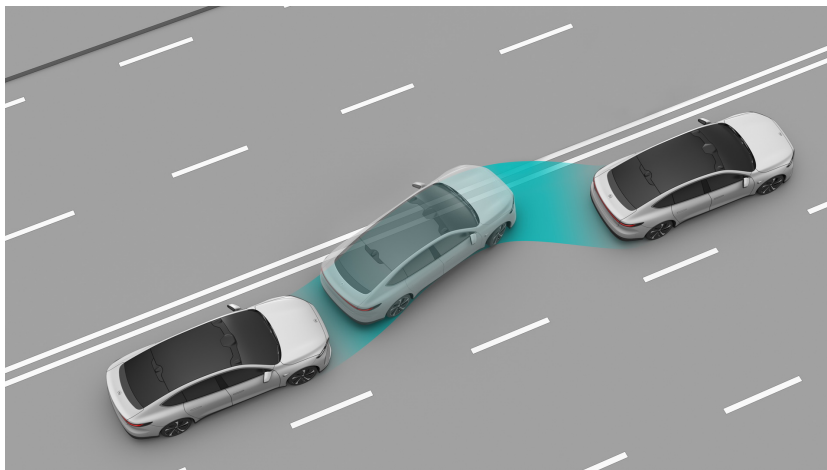
Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil

Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til højre, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til højre. I dette tilfælde bliver højre vognbanelinje gul i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som tilsigtet eller annulleres automatisk, og køretøjet kan afvige til højre i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kantsten er ikke tydelige eller kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende kantsten, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten;
- Der er forhindringer i vejkanten, som nødsporet ikke kan identificere, f.eks. hegn, autoværn, trafikkegler og keglestænger;
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.

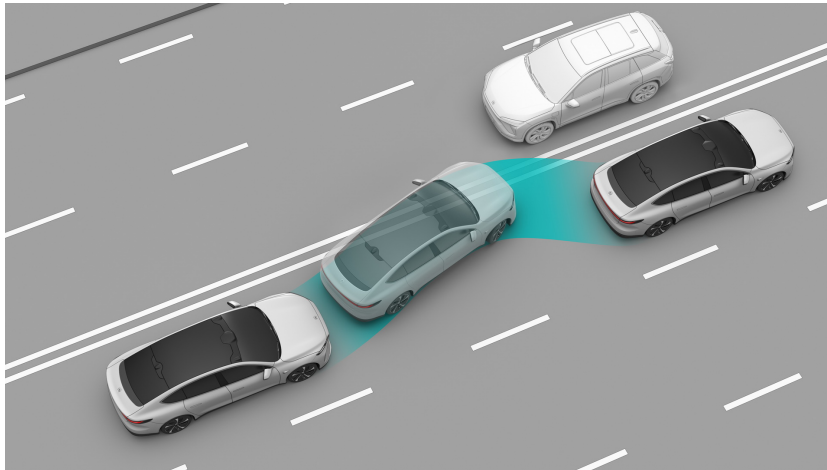
Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til den faste vognbanelinje

Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til en fast vognbanelinje, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til en fast vognbanelinje. I dette tilfælde bliver den tilsvarende vognbanelinje rød i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som planlagt eller annulleres automatisk, og køretøjet kan afvige til den faste vognbanelinje i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.
- Vognbanelinjerne er specielle.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.

Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til modkørende køretøjer på venstre side

Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til den tilstødende venstre vognbane, hvor der er modkørende køretøjer. I dette tilfælde bliver linjen i venstre vognbane rød i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som planlagt eller annulleres automatisk, og køretøjet kan kollideres med det forreste køretøj til venstre i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.
- Vognbanelinjerne er specielle.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.
- Det modkørende køretøj er ikke et køretøj, f.eks. en motorcykel.

Vognbaneskift i nødstilfælde ved afvigelse til køretøjer, der nærmer sig bagfra fra venstre side

Når driftsbetingelserne for Vognbaneskift i nødstilfælde er opfyldt, vil Vognbaneskift i nødstilfælde yde styreassistance, hvis køretøjet ufrivilligt afviger fra sin vognbane til den tilstødende venstre vognbane, hvor der er køretøjer, der nærmer sig hurtigt bagfra. I dette tilfælde bliver linjen i venstre vognbane rød i kombiinstrumentet.

ADVARSEL

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som planlagt eller annulleres automatisk, og køretøjet kan kollideres med det køretøj, der nærmer sig bagfra fra venstre side i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.
- Vognbanelinjerne er specielle.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Køretøjet styrer rundt i et skarpt sving eller kører på en skrånende vej, en ujævn vej, en vej med vand eller sne og is osv.

Forholdsregler og begrænsninger

Vognbaneskift i nødstilfælde kan ikke fungere efter hensigten eller annulleres automatisk på grund af fejl i kameraets genkendelse i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabselementer eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.

- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraet blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Vognbaneskift i nødstilfælde fungerer muligvis ikke som tiltænkt eller annulleres automatisk på grund af radargenkendelsesfejl i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

LiDAR-sensoren kan muligvis ikke genkende forhindringer, hvilket kan påvirke udførelsen af eller endda forårsage utilsigtet deaktivering af nødsporing i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller indpakningsfilm/lakbeskyttelsesfilm på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse trafikskilte eller antikollisionsskure på ekspresveje eller højbaner.

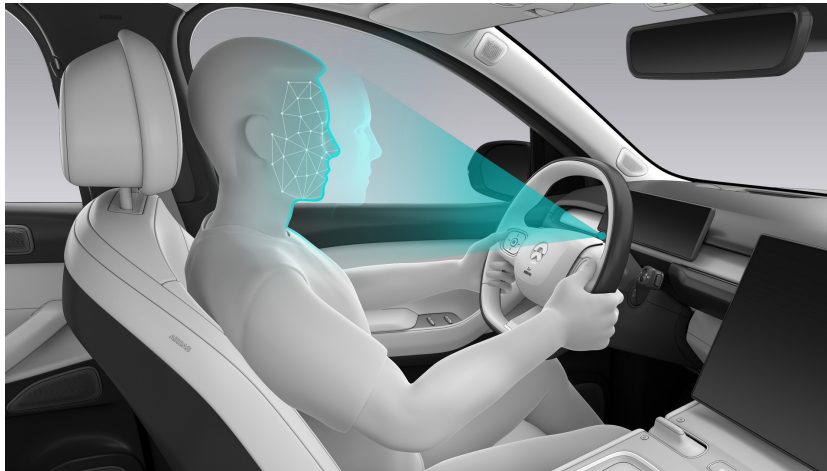
Nødsporing kan ikke fungere efter hensigten eller deaktiveres automatisk i særlige eller komplicerede situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med billkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Bygge- og anlægsområder.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Vognbaneskift i nødstilfælde. Vognbaneskift i nødstilfælde kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Avanceret førerovervågningssystem (ADMS)

ADMS-systemet overvåger førerens kørselsstatus.



Når ADMS-systemet er slået til og aktiveringsbetingelser er opfyldt, og når systemet registrerer, at føreren er afledt eller døsig, påminder NOMI føreren med ansigtsudtryk og stemmebeskeder i forhold til døsighedsniveauet, og det digitale instrumentpanel minder også føreren om at være fokuseret.

FORSIGTIG

Avanceret førerovervågningssystem kan ikke fungere under alle forhold og er kun beregnet til at hjælpe med at køre. Føreren bør altid bære det endelige ansvar for at køre sikkert.

Derfor er det af stor betydning, at du er opmærksom, når du kører, og at du holder regelmæssige pauser. Når en chauffør bliver advaret eller føler sig træt, bør han/hun tilpasse sin adfærd eller holde sikkert ind til siden så hurtigt som muligt for at holde en pause.

Når ADMS-systemet ikke er tilgængeligt er funktionerne vognbanecentrering, adaptive fartpilot og andre ADAS-funktioner deaktiveret.

Når føreren justerer rattet, skal funktionen recalibrere og genprogrammeres i en kort tid, hvor fejlindikatoren for ADMS-systemet vises.

Hvis rattet justeres, når du bruger funktionerne vognbanecentrering, adaptive fartpilot og andre ADAS-funktioner, minder systemet dig om, at "Afslutter NP-førerassistance... Overtag rattet."

Aktivering/deaktivering af ADMS-systemet

ADMS-systemet overvåger, om føreren bliver døsig eller afledt.

- Advarsel om døsig fører



- Advarsel om afledt fører

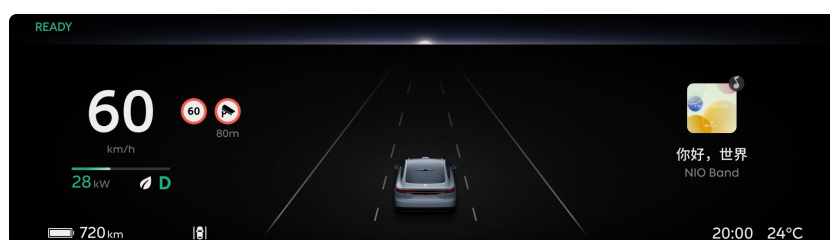


Åbn Indstillinger i bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Advarsel for distraheret fører** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

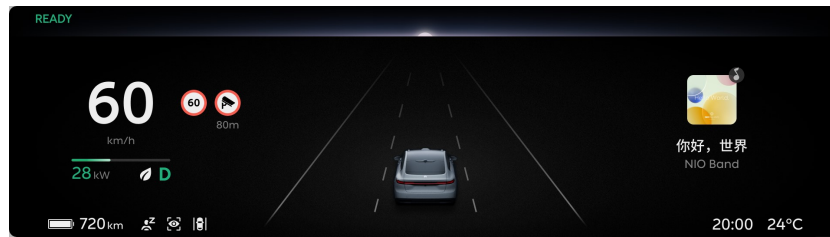
Når funktionen er aktiveret, bliver systemet ved med at overvåge føreren og udsende stemmebeskeder, når køretøjet kører 20 km/t eller mere.

Dynamisk miljøsimulering

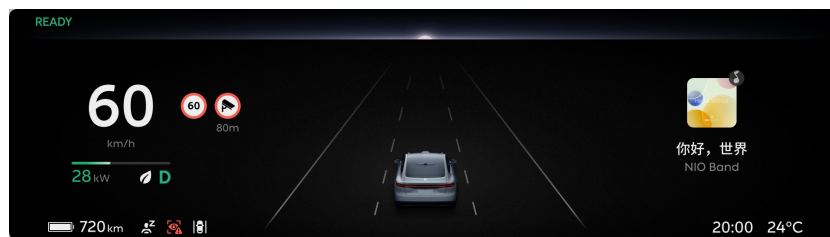
- Fra



- Til



- Niveau 1-advarsel (med Advarsel om afledt fører som eksempel)
- Niveau 2-advarsel (med Advarsel om afledt fører som eksempel)
- Hvis føreren ikke overtager køretøjet efter en niveau 2-advarsel, aktiveres bilens aktive nødbremsning, hvis systemets normale driftsbetingelser er opfyldt.
- Hvis der opstår en systemfejl eller kameraet blokeres i ond hensigt, angiver følgende visning, at funktionen er begrænset. Kontakt NIO så hurtigt som muligt.



FORSIGTIG

Kameraet optager eller deler ikke billeder, lyd eller videoer.

Foranstaltninger og restriktioner

ADMS-systemet registrerer muligvis ikke, at føreren er døsigt eller afledt, udsender ikke de relevante advarsler, bliver delvist ude af funktion eller udsender forkerte advarsler i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Om aftenen eller når det er mørkt.
- I direkte og stærk lys, f.eks. sollys eller forlygterne på en modkørende bil.
- Førersædet er blevet justeret.
- Rattet er blevet justeret eller drejet.
- Førers øjne er dækket af solbriller, polariserede briller eller brillestel.
- Føreren bærer tilbehør, såsom hat, tørklæde eller hovedbeklædning, som ændrer omridset af hovedet.
- Føreren bærer en maske.

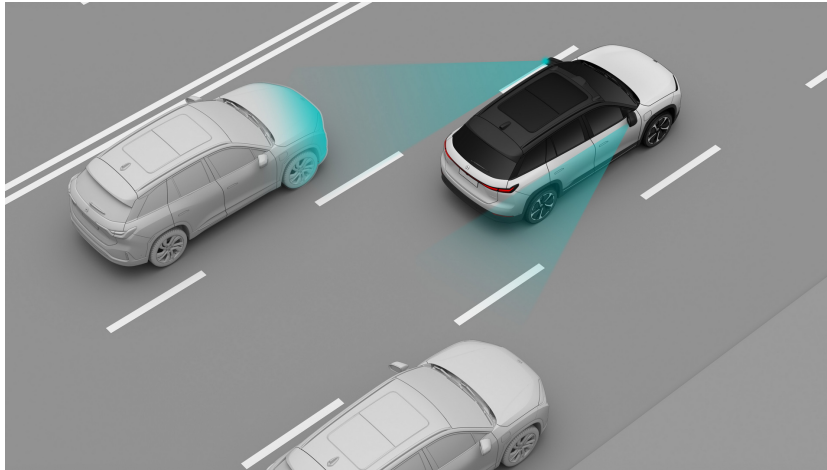
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, foranstaltninger og restriktioner dækker ikke alle situationer, som kan påvirke den korrekte funktion af ADMS-systemet. ADMS-systemet kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsuheld skal du sørge for altid at være opmærksom på trafikken, vejens og køretøjets forhold og køre forsigtigt.

Detektion af blinde vinkler (BSD) og vognbaneskiftassistent (LCA)

Detektion af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent udsender visuelle, akustiske og taktile advarsler, når et andet køretøj dukker op eller nærmer sig hurtigt i din blinde vinkel.



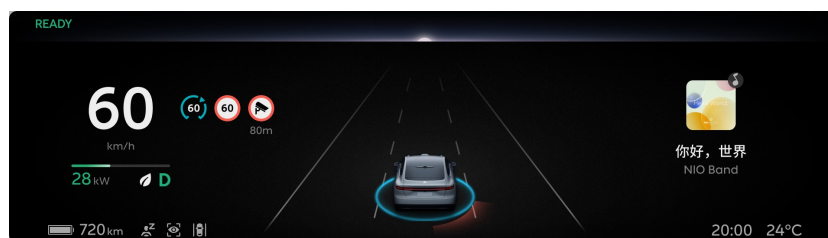
Blind Spot Detection og Lane Change Assist aktiveres kun, når du kører over 15 km/t.

FORSIGTIG

Denne funktion er i stand til at registrere vognbanerne ved siden af køretøjet og mere end 70 meter fra bagsiden.

Gå ind i Indstillinger nederst i hovedskærmen, tryk på **Førerassistent** > **Blind Spot Detection og Lane Change Assist** for at aktivere eller deaktivere funktionen og vælge en passende advarselstype.

Når denne funktion er aktiveret og aktiveret, vises følgende visuelle påmindelse af den dynamiske miljøsimulering, når et køretøj nærmer sig bagfra.



Når et køretøj registreres i førerens blinde vinkel eller nærmer sig hurtigt bagfra, vises en visuel advarsel på det tilsvarende sidespejl. Hvis du i dette tilfælde

tænder for blinklyset til den tilsvarende side, vil du blive advaret om ikke at skifte vognbane på en af følgende måder:

- Markeringslys i sidespejlet
- Akustisk advarsel + blinkende lys i sidespejlets markeringslys
- Ratstammebevægelse + sidespejlsmarkeringslys blinker
- Hørbar advarsel + ratvibration + sidespejlsmarkeringslys blinker

FORSIGTIG

Det er muligt, at lyden ikke kan høres, hvis støjen fra omgivelserne er for høj, f.eks. hvis lydsystemet afspilles med høj lydstyrke, eller hvis omgivelserne er for støjende.

I et lyst miljø, f.eks. om dagen, er advarslen fra den røde omgivende belysning måske ikke let at få øje på.

FORSIGTIG

Registrering af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent fungerer ikke, når køretøjet er i REVERSE.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

FORSIGTIG

Når du kører på en vej med skarpe kurver, brede kørebaner eller ujævnt underlag, kan Registrering af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent muligvis ikke advare dig om køretøjer i de tilstødende kørebaner.

Registrering af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent kan give falske advarsler i følgende situationer:

- Kørsel i nærheden af beskyttelseshegn
- Kørsel på/under en bro eller gennem en tunnel
- Kørsel ved siden af buske, træer osv.
- Når der er ledningsmaster, gadebelysning eller lave betonvægge langs vejen
- Kørsel i nærheden af byggeområder som f.eks. fabriksbygninger, havne osv.

- Kørsel på byveje eller i flersporede kryds

ADVARSEL

- Radarerne er monteret på eller bag kofangeren. Hold kofangeren ren og fri for mudder, is, metalplader, klistermærker, etiketter og blade. Hvis dette ikke gøres, kan det påvirke radarernes ydeevne.
- Hvis denne funktion ikke fungerer korrekt på grund af en kollision, ridser, radarfejl eller funktionsfejl, skal du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Hvis radaren fungerer dårligt i længere tid og ikke modtager fejlrelaterede advarsler, bedes du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Denne funktion registrerer og advarer kun om køretøjer og store motorcykler eller genstande og kan have en forsinkelse eller udeladelse eller endda undlade at registrere eller advare dig om genstande som f.eks. fodgængere, cykler eller skateboards.
- Denne funktion advarer dig ikke om stationære genstande. Visse metalhegn, midterrabatter eller betonvægge kan give falske advarsler.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold kan forringe radarens ydeevne. Kør forsigtigt, og vær opmærksom på dine omgivelser.
- Brug aldrig denne funktion i Anhængertilstand.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende trafiksikkerhedslove og -regler.

ADVARSEL

Selv med Blind Spot Detection (BSD) og Lane Change Assist (LCA) skal du stadig køre forsigtigt og bruge bakspejlet og sidespejlene fornuftigt.

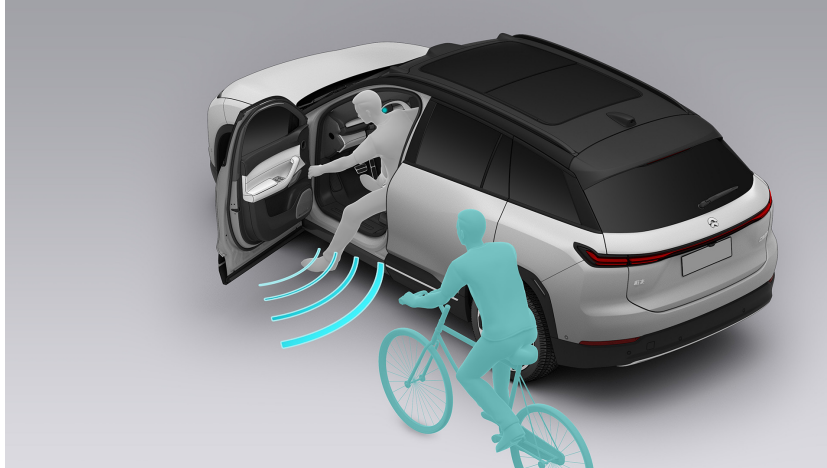
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Detektion af blinde vinkler og Vognbaneskiftassistent. Blind Spot Detection og Lane Change Assist kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Advarsel om åben sidedør (DOW)

Advarsel om åben dør udsender visuelle og akustiske advarsler, når en af bilens døre åbnes, og et køretøj, en cyklist eller en fodgænger, der nærmer sig bagfra, kan komme i konflikt med eller endda kolliderer med døren.



Gå ind i Indstillinger fra bunden af det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Advarsel om åben dør** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Når den er aktiveret, advarer bilen dig på følgende måder. I disse tilfælde bør du eller passagererne undgå at åbne døren og kontrollere, om omgivelserne er sikre.

- Slå den omgivende belysning til rød.
- Visning af ikoner på sidespejlene.
- Lydsignaler.
- Visning af "Pas på trafikken bagved" i den dynamiske miljøsimulering.

BEMÆRK

Advarsel ved åben dør overvåger mål, der nærmer sig hurtigt bagfra.

FORSIGTIG

Denne funktion er kun tilgængelig, når køretøjet er i DRIVE (D) eller PARK (P).

FORSIGTIG

Det er muligt, at lyden ikke kan høres, hvis støjen fra omgivelserne er for høj, f.eks. hvis lydsystemet afspilles med høj lydstyrke, eller hvis omgivelserne er for støjende.

I et lyst miljø, f.eks. om dagen, er advarslen fra den røde omgivende belysning måske ikke let at få øje på.

ADVARSEL

Advarsel om åben dør kan ikke advare dig præcist i alle situationer og kan ikke erstatte aktiv observation fra dig og passagererne samt funktionen af bakspejlet og sidespejlene. Stol ikke for meget på denne funktion, og vær altid opmærksom på omgivelserne uden for køretøjet, når du åbner dørene.

ADVARSEL

- Radarerne er monteret på eller bag kofangeren. Hold kofangeren ren og fri for mudder, is, metalplader, klistermærker, etiketter og blade. Hvis dette ikke gøres, kan det påvirke radarernes ydeevne.
- Hvis denne funktion ikke fungerer korrekt på grund af en kollision, ridser, radarfejl eller funktionsfejl, skal du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Hvis radaren fungerer dårligt i længere tid og ikke modtager fejlrelaterede advarsler, bedes du kontakte NIO hurtigst muligt.
- Denne funktion registrerer og advarer kun om køretøjer og store motorcykler eller genstande og kan have en forsinkelse eller udeladelse eller endda undlade at registrere eller advare dig om genstande som f.eks. fodgængere, cykler eller skateboards.
- Denne funktion advarer dig ikke om stationære genstande. Visse metalhegn, midterrabatter eller betonvægge kan give falske advarsler.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold kan forringe radarens ydeevne. Kør forsigtigt, og vær opmærksom på dine omgivelser.
- Brug aldrig denne funktion i Anhængertilstand.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende trafiksikkerhedslove og -regler.

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler og forsigtighedsregler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om åben dør. Advarsel om åben

dør kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Nearby Summon

Når dit køretøj er tæt på, kan du bruge Nearby Summon (NBS) til at flytte dit køretøj fremad eller bagud over en kort afstand ved hjælp af NIO-appen med Bluetooth-forbindelse.

ADVARSEL

Detektion af forhindringer i Nearby Summon er kun til reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

Da dit køretøj muligvis ikke stopper for alle forhindringer, skal du kun aktivere og bruge funktionen inden for dit synsfelt. Hvis din telefon modtager en advarsel, eller hvis køretøjets horn dytter, skal du stoppe Nearby Summon og overtage køretøjet med det samme.

Når du bruger denne funktion, skal du hele tiden overvåge og kontrollere dit køretøj og tage det fulde ansvar. Det foreslås også, at du kun aktiverer denne funktion på velkendte ikke-offentlige veje med et forudsigeligt miljø.

Aktivering eller deaktivering af NBS

Tryk på **Min bil > Nearby Summon** i NIO-appen for at gå til kontrolsiden. Hvis du vil flytte køretøjet, skal du trykke på pileknapperne og holde dem nede.

- Hvis du vil køre bilen fremad, skal du trykke på knappen Fremad og holde den nede. Slip den for at standse køretøjet.
- For at bakke bilen, skal du trykke på knappen Tilbage og holde den nede. Slip den for at standse køretøjet.

Du kan flytte køretøjet op til 5 meter, hver gang du trykker og holder knappen nede, og du kan højst flytte køretøjet 10 meter ved at betjene denne funktion flere gange.

Når NIO-appen er slukket, kan Nearby Summon stoppes med det samme.

- Når du har aktiveret Nearby Summon, tændes advarselsslamperne, og dørene låses op.
- Når du har deaktiveret Nearby Summon, slukkes advarselsslamperne, og dørene forbliver ulåste. Du skal låse dem manuelt.

Du kan aktivere eller deaktivere sidekollisionsdetekteringen via mobilappen ved at trykke på **Min bil > Nearby Summon > Indstillinger**. Du kan også vælge at deaktivere Nearby Summon via pop-up-boksen på siden Nearby Summon.

Når sidekollisionsregistreringen er slået fra, ignorerer køretøjet sidehindringer inden for ca. 30 cm på begge sider, hvilket kan medføre risiko for kollision.

ADVARSEL

Under Nearby Summon kan køretøjet ikke altid registrere forhindringer i alle situationer, da denne funktion kan fejle, fungere forkert eller fungere med forsinkelse under påvirkning af flere faktorer. Vær meget opmærksom på omgivelserne, efter at sidekollisionsregistreringen er deaktiveret.

Før du bruger NBS, skal du sikre dig, at:

- Kontroller det omgivende miljø.
- Alle passagerer har forladt køretøjet.
- Bluetooth er tilsluttet.

NBS-driftsbetingelser:

- Køretøjet står i PARKER.
- Der er ingen passagerer i køretøjet.
- Alle døre og bagagerummet er lukket.
- Der er ingen forhindringer omkring køretøjet.
- Køretøjet er parkeret på et asfalteret og jævnt underlag uden huller, bump eller trin.
- Sørg for, at afstanden mellem mobiltelefonen og køretøjet ikke overstiger 5 meter.

Forholdsregler og begrænsninger

Nearby Summon kan ikke aktiveres, hvis dørene ikke er helt lukkede.

Hvis du ikke bruger siden i lang tid, eller hvis du forlader siden Nearby Summon, kan det medføre utilsigtet deaktivering af Nearby Summon.

FORSIGTIG

Denne funktion kan ikke aktiveres i tilstanden Forbliv tændt eller i Kæledyrstilstanden.

ADVARSEL

Forhindringer, der befinder sig i området omkring køretøjets døre, kan ikke registreres.

ADVARSEL

Ultralydssensorernes registrering kan være begrænset for visse forhindringer, herunder forhindringer, der er lave eller smalle, eller som kommer fra køretøjets overside eller side. I disse tilfælde skal du altid være opmærksom på dine omgivelser. Hvis du ikke gør det, kan det medføre materielle skader eller personskade. Disse forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere, børn og dyr
- Åbne parkeringslåse, lave stenblokke, lave cylindre, tynde stænger, spidse genstande, huller osv.
- Højdebegrænsende barrierer, højdebarrierer eller ophængte strukturer
- Forhindringer på siden af køretøjets karrosseri, der kan forårsage en kollision eller ridser
- Cykler, hjørner af mure og firkantede søjler på parkeringspladser osv.

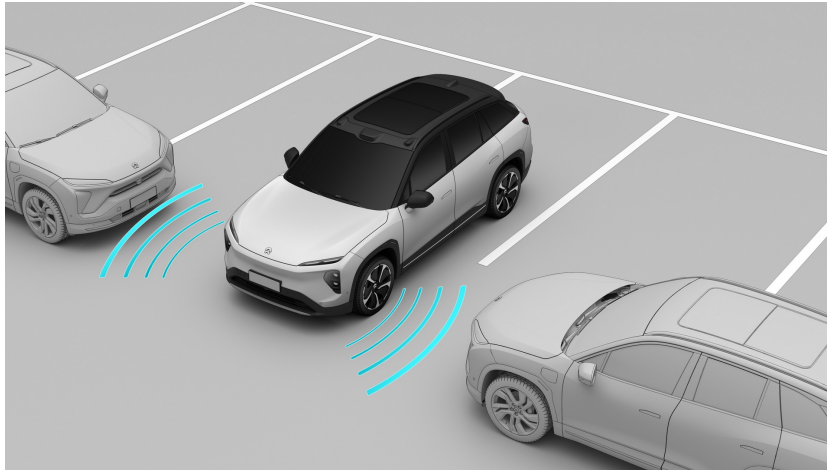
ADVARSEL

- Brug ikke Nearby Summon, når der er personer i køretøjet.
- Du må ikke bruge Nearby Summon inde fra køretøjet.
- Brug ikke Nearby Summon på skrå vejbaner, eller når der er sne, vand, huller osv. på vejen.
- Du må ikke bruge den i ekstreme situationer som f.eks. på klipper og langs floder.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte betjening af Nearby Summon. Nearby Summon kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på de omgivende forhold.

Advarsel om tværgående trafik foran

Advarsel om tværgående trafik foran udsender visuelle og akustiske advarsler, hvis systemet registrerer en potentiel risiko for kollision med tværgående trafik foran, når bilen kører fremad med lav hastighed.



ADVARSEL

Advarsel om tværgående trafik er kun et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observation.

Som en førerassistentfunktion kan Advarsel om tværgående trafik ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Advarsel om tværgående trafik eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

Aktivering/deaktivering af Advarsel om tværgående trafik foran

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent** > **Advarsel om tværgående trafik foran** for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Når driftsbetingelserne er opfyldt, og der registreres en potentiel kollision med tværgående trafik foran, advarer Advarsel om tværgående trafik foran dig ved at lade et lydsignal lyde og vise en advarselsmeddelelse i grænsefladerne for dynamisk miljøsimulering, Omgivelsesvisning og Parkeringsassistent.

Betjeningsbetingelser for Advarsel om tværgående trafik foran:

- Din bilhastighed er mellem 0 km/t og 15 km/t.
- Den forreste tværgående trafik hastighed ligger inden for et bestemt område af den normale køretøjshastighed.
- De forreste millimeterbølgeradarer fungerer korrekt og har et klart syn.
- Føreren sidder ned.
- Køretøjet er i DRIVE.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Motorcykler
- El-cykler
- Trehjulede cykler
- Fodgængere.
- Dyr.
- Cykler.
- Andre genstande, der ikke er køretøjer

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der bevæger sig i den modsatte/samme retning
- Stationære genstande

Advarsel om tværgående trafik foran reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkel. Millimeterbølger kan ikke passere gennem forhindringer.

Advarsel om tværgående trafik foran registrerer muligvis ikke forreste tværgående trafik i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bilen er parkeret meget langt inde på en parkeringsplads.
- Køretøjet er parkeret på en diagonal parkeringsplads.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer og forringe funktionen af Advarsel om tværgående trafik foran i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

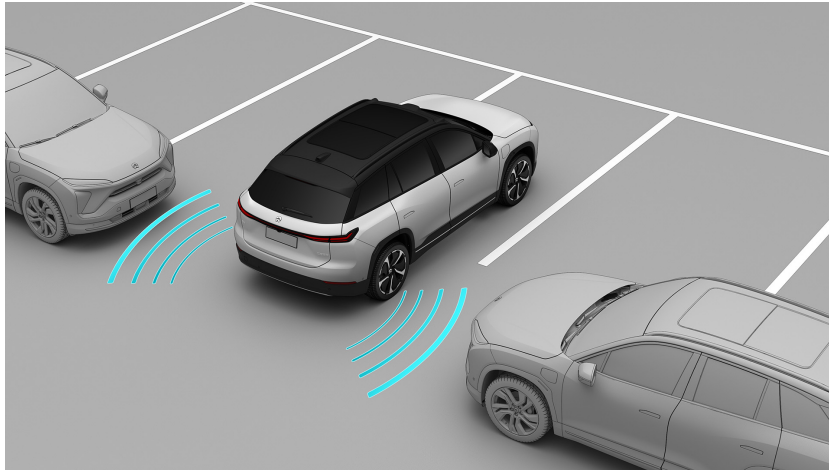
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om tværgående trafik foran. Advarsel om tværgående trafik foran kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Advarsel om tværgående trafik bagtil med bremsning (RCTA-B)

Advarsel om tværgående trafik bagtil med bremsning udsender visuelle og akustiske advarsler og aktiverer endda midlertidigt bremsen, hvis systemet registrerer en potentiel kollisionsrisiko med tværgående trafik bagud, når bilen bakker.



ADVARSEL

Advarsel om tværgående trafik er kun et supplement til og ikke en erstatning for din visuelle observation.

Som en førerassistentfunktion kan Advarsel om tværgående trafik ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Advarsel om tværgående trafik eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

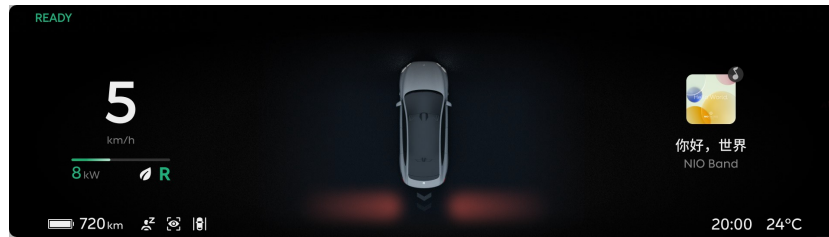
Brug aldrig denne funktion i Bugseringstilstand.

ADVARSEL

Advarsel om tværgående trafik bagtil giver kun en advarsel og kan ikke garantere, at køretøjet standses. Du må aldrig stole på den for at undgå en kollision eller reducere virkningen af en kollision.

Aktivering/deaktivering af Advarsel om tværgående trafik bagtil

Gå ind i Indstillinger fra bunden af hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent > Advarsel om tværgående trafik bagtil** for at aktivere eller deaktivere funktionen.



Når du har aktiveret Advarsel om tværgående trafik bagtil, kan du vælge hjælpeniveauet:

- **Advarsel:** Når din bilhastighed er under ca. 15 km/t, driftsbetingelserne er opfyldt, og der registreres en potentiel kollision med bagvedkørende trafik, advarer Advarsel om tværgående trafik bagtil ved bremsning dig ved at lade et lydsignal lyde og vise en advarselsmeddelelse på det digitale instrumentbræt og i grænsefladerne omgivelsesvisning og parkeringsassistent.
- **Advarsel og bremsning:** Når din bils hastighed er mellem ca. 1 km/t og 15 km/t, og driftsbetingelserne er opfyldt, vil Advarsel om tværgående trafik bagtil ved bremsning ud over de visuelle og akustiske advarsler aktivere bremserne, men den kan ikke garantere at standse din bil.

Betjeningsbetingelser for Advarsel om tværgående trafik bagtil:

- Hastigheden for den bagvedkørende tværgående trafik er mellem ca. 5 km/h og 60 km/h.
- De bagvedliggende millimeterbølgeradarer fungerer korrekt og har et klart udsyn.
- Føreren sidder ned.
- Alle døre er lukket.
- Køretøjet er i REVERSE.

FORSIGTIG

Når du vælger Advarsel og bremsning, kan det være, at funktionen ikke griber ind, hvis du trykker helt på bremsepedalen eller speederpedalen.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Motorcykler
- El-cykler
- Trehjulede cykler
- Fodgængere
- Dyr
- Cykler
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der bevæger sig i den modsatte/samme retning

Advarsel om tværgående trafik bagtil reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkel. Millimeterbølgerne kan ikke passere gennem forhindringer.

Advarsel om tværgående trafik bagtil registrerer muligvis ikke bagudrettet tværgående trafik i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Bilen er parkeret meget langt inde på en parkeringsplads.
- Køretøjet er parkeret på en diagonal parkeringsplads.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer hvilket forringer funktionen af Advarsel om tværgående trafik bagtil i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget ved kollisioner eller ridser.

- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske advarsler kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

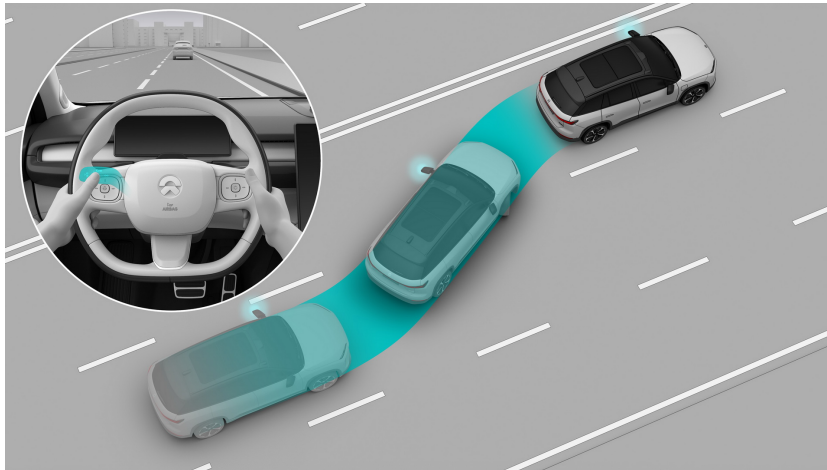
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Advarsel om tværgående trafik bagtil. Advarsel om tværgående trafik bagtil kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Automatisk vognbaneskift (ALC)

Aktivt vognbaneskift giver assistance til vognbaneskift sammen med vognbanekontrol. Når denne funktion er aktiveret, hjælper systemet køretøjet med at skifte til den tilstødende vognbane, når omgivelser- og vejforholdene opfylder visse krav, når det instrueres af blinklyset.



Aktivt vognbaneskift bruges på veje med høj hastighed. Der skal være godt lys, klare vognbanelinjer og plads til vognbaneskift i den aktuelle vognbane og i målbanen.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan automatisk vognbaneskift ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge automatisk vognbaneskift, hvis det er sikkert. Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til automatisk vognbaneskift, eller hvis der er andre usikre faktorer.

Du bærer altid det endelige ansvar for at skifte vognbane på en sikker måde og overholde gældende færdselslove og -regler.

Aktivering/deaktivering af aktivt vognbaneskift

Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Førerassistent > Aktivt vognbaneskift** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

Betjeningsbetingelser for aktivt vognbaneskift:

- Føreren holder rattet med begge hænder.
- Lane Centering Control er aktiveret og fungerer korrekt.

- Aktivt vognbaneskift er aktiveret og fungerer korrekt.
- Sensorerne fungerer korrekt med et klart udsyn.
- Den aktuelle hastighed er ca. 60-130 km/h.
- Den aktuelle vognbane og målbanen opfylder alle de nødvendige betingelser for sikkert vognbaneskift, herunder:
 - Den fælles vognbanelinje mellem den aktuelle vognbane og målbanen er en hvid stiplede linje.
 - Den aktuelle vognbane og målbanen har ingen skarpe kurver.
 - Der holdes en sikker afstand til de forankørende og bagvedliggende køretøjer i både den aktuelle vognbane og målbanen.
 - Der er ingen advarsler fra detektering af blind vinkel, vognbaneskiftassistance eller andre funktioner vedrørende målspolet.
 - Målspolet har klare linjer på begge sider.
- Alle komponenter, der er nødvendige for ALC, fungerer korrekt, og køretøjet opfylder alle sikkerhedskrav, herunder:
 - Blinklysene fungerer korrekt.
 - Føreren sidder ned.
 - Føreren har spændt sikkerhedsselen.
 - Alle døre er lukket.
 - Køretøjet er i DRIVE.
 - Bremspedalen er ikke trykket ned.
 - ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.

Aktivering af aktivt vognbaneskift i indstillingerne betyder ikke, at funktionen er aktiveret.


Når driftsbetingelserne er opfyldt, skal du først tage initiativ til visuelt at inspicere dine omgivelser, før du aktiverer det tilsvarende blinklys. På dette tidspunkt registrerer systemet, om du holder på rattet.

- Når systemet registrerer, at alle betingelser for vognbaneskift er opfyldt, aktiveres aktivt vognbaneskift for at hjælpe med vognbaneskift. I mellemtiden vises vognbanelinjen på den tilsvarende side med blå farve i den

dynamiske miljøsimulering og forsvinder, når vognbaneskiftet er afsluttet. Når vognbaneskiftet er afsluttet, skal du sikre dig, at blinklysgrebet er slået tilbage.

- Når systemet registrerer, at betingelserne for vognbaneskift ikke er fuldt ud opfyldt, annulleres det aktive vognbaneskift, og vognbanelinjen på den tilsvarende side vises med rødt i den dynamiske miljøsimulering.

For at annullere eller afbryde et vognbaneskift kan du flytte blinklysgrebet til den modsatte retning. Enhver af følgende betingelser stopper et vognbaneskift, og køretøjet advarer dig om straks at overtage kontrollen via det digitale kombiinstrument og en lydadvarel:

- Miljøet anses for at være usikkert for ALC, f.eks. når BSD eller LCA har udløst advarsler.
- Styringsassistenten afbrydes på grund af overtagelse af rattet, uklare vognbanelinjer, skarpe kurver eller af andre årsager.
- Adaptiv fartpilot og styreassistance afbrydes samtidig, fordi der trykkes på  knappen, bremsepedalen trykkes ned eller af en anden grund.

FORSIGTIG

Aktivt vognbaneskift kan kun skifte én vognbane ad gangen.

FORSIGTIG

Automatisk vognbaneskift kan mislykkes, hvis lyset og sigtbarheden er dårlig om natten, eller hvis vognbanelinjerne ikke er tydelige.

ADVARSEL

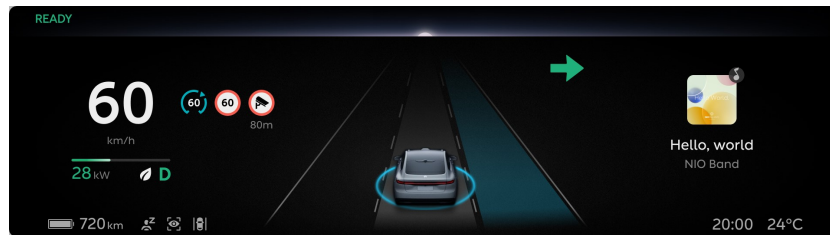
Aktivt vognbaneskift kan pludselig blive annulleret på grund af uventede omstændigheder. Vær altid opmærksom på trafikken og vejforholdene, og vær forberedt på at tage over når som helst.

ADVARSEL

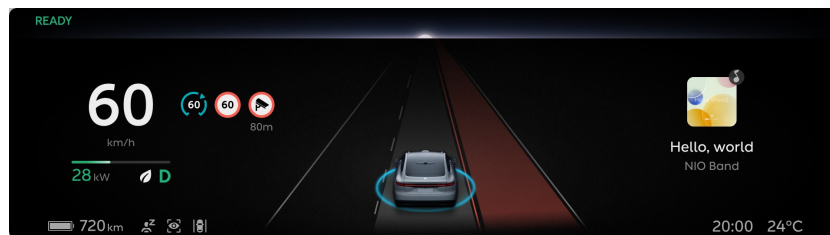
Du skal altid bekræfte, om det er sikkert og hensigtsmæssigt, før og når du skifter vognbane. Bemærk, at automatisk vognbaneskift ikke kan reagere på fodgængere, forhindringer, modkørende køretøjer osv. Stol aldrig udelukkende på automatisk vognbaneskift for at vælge en kørevej. Du bærer altid det endelige ansvar for at skifte vognbane på en sikker måde.

Dynamisk miljøsimulering

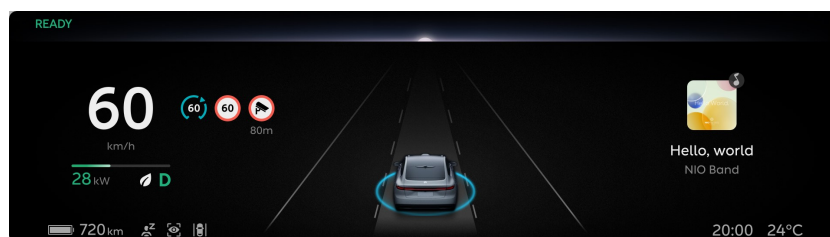
- Vognbaneskift i gang



- Vognbaneskift stoppet eller mislykkedes



- Vognbaneskift afsluttet



FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Forholdsregler og begrænsninger

Aktivt vognbaneskift kan muligvis ikke hjælpe med vognbaneskift som planlagt, og du skal være forberedt på at overtage øjeblikkelig kontrol i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bilen navigerer i skarpe kurver, f.eks. på motorvejsramper.
- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vejstrækningen har ingen vognbanelinjer, f.eks. ikke-standardiserede veje, kryds eller byggeområder.

- Vognbanelinjerne er ikke klart adskilt, f.eks. ved sammenfletning eller afvigende vognbaner, motorvejsramper, vejkryds i byområder eller venteområder for venstresving.
- Vejstrækningen har særlige vognbanelinjer, f.eks. bremselinjer eller omkørselslinjer.
- Der er kanter eller andre kontrastlinjer på vejen i stedet for vognbanelinjer, f.eks. vejfællesskaber eller kantsten.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Afstanden mellem linjerne for de aktuelle og de ønskede kørebaner er for stor eller for lille.

Kamerasystemet kan undlade at genkende forhindringer og hjælpe med vognbaneskift i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Reduceret genkendelse om natten.
- Dunkle omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.
- Kameraet rammes direkte af lyset.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsgasser, stænk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Radarerne kan muligvis ikke genkende forhindringer og hjælpe med vognbaneskift i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget ved kollisioner eller ridser.
- Regn, sne, tåge, dis og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske advarsler kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrætter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

LiDAR-sensoren kan undlade at genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af automatisk vognbaneskift i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsgas, stænk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller indpakningsfilm/lakbeskyttelsesfilm på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse trafikskilte eller antikollisionsskure på ekspresveje eller højbaner.

Aktivt vognbaneskift kan overse eller fejlagtigt identificere forhindringer i målbanen og den aktuelle vognbane. Du skal altid være sikker på, at det er sikkert og hensigtsmæssigt at skifte vognbane før og under operationen. Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Køretøjer, der krydser vinkelret på dit køretøj.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere
- Cykler

- Dyr
- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer
- Modkørende køretøjer
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Automatisk vognbaneskift kan ikke garantere genkendelse af specialformede mål. Vær ekstra opmærksom på målene, især om natten. Sådanne køretøjer omfatter køretøjer med overdækket bagende eller uregelmæssig form, køretøjer med en bagende under en vis højde og ulastede lastvogne.
- Automatisk vognbaneskift kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.

Vi anbefaler ikke at bruge ALC under særlige eller komplekse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med billkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

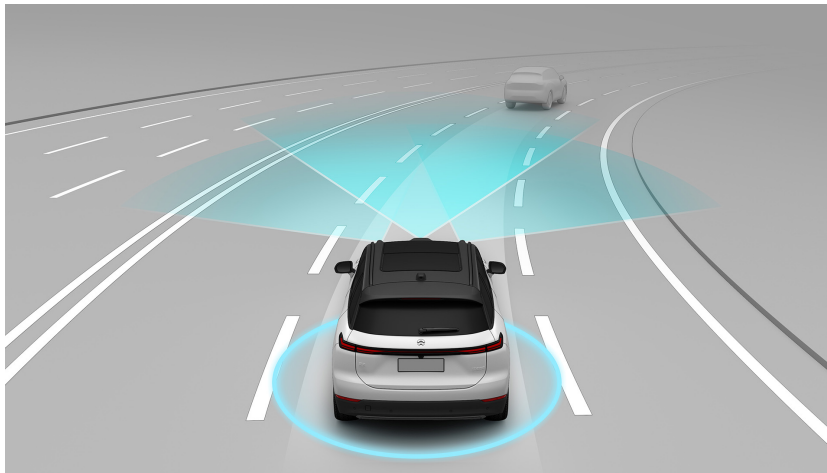
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger omfatter ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af automatisk vognbaneskift. Aktivt vognbaneskift kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Vognbanecentrering (LCC)

Vognbanecentrering tilføjer styreassistance, som hjælper køretøjet med at holde vognbanen sammen med hastighedsregulering og afstandsbevarelse fra den adaptive fartpilot. Vognbanecentrering registrerer køretøjet foran dig med HD-kameraerne, millimeterbølgeradarerne og LiDAR-sensoren og regulerer automatisk din hastighed for at holde en sikker afstand. Vognbanecentrering identificerer også vognbanelinjer med HD-kameraerne og kan give styreassistance for at holde køretøjet i den nuværende vognbane, når der er tydelige vognbanelinjer på begge sider.



Som en førerassistancefunktion udfører vognbanecentreringen ikke autonom kørsel. Derfor skal føreren holde rattet med begge hænder, koncentrere sig om vejen og være klar til når som helst at overtage køretøjet.

Vognbanecentrering bruges primært på veje med tydelige vognbanelinjer og begrænset adgang, f.eks. hovedveje og kødannelse på motorveje og forhøjede veje.

FORSIGTIG

Vognbanecentrering bestræber sig på at holde køretøjet i vognbanen, når der er frie vognbanelinjer på begge sider. Særlige vejforhold og dårlig belysning på regnvejrsdage eller om natten kan resultere i nedsat vognbanegenkendelse, manglende evne til at holde køretøjet i vognbanen eller skrammer. I dette tilfælde foreslås det, at du midlertidigt slår Vognbanecentrering fra og skifter til Adaptiv fartpilot.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan Vognbanecentrering ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Vognbanecentrering eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til at aktivere Vognbanecentrering, eller hvis der er andre usikre faktorer.

Du bærer altid det endelige ansvar for at holde en passende afstand og hastighed og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:

- At stole udelukkende på systemet
- Brug af funktionen under dårlige vejforhold
- Brug af systemet i et miljø, hvor der er mange fodgængere, cykler eller dyr
- Brug af systemet i skarpe kurver
- Brug af systemet, når vognbanelinjerne er uklare eller belysningen er dårlig
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen

ADVARSEL

Som en funktion, der er beregnet til kørekomfort og ikke til at forhindre kollisioner, har Vognbanecentrering en begrænset maksimal deceleration, der er mindre end den maksimale deceleration, der kræves ved automatisk nødbremse og manuel kørsel. Forlad dig derfor aldrig udelukkende på Vognbanecentrering til at bremse køretøjet, når du skal undgå en kollision.

Vognbanecentrering kan muligvis ikke standse dit køretøj eller opretholde en sikker afstand til det forankørende køretøj, når den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er stor. I dette tilfælde skal du straks forlade Vognbanecentrering. Forlad dig ikke på, at Vognbanecentrering vil bringe dit køretøj til fuldstændig standsning, uanset om det følger efter et stationært køretøj eller et forankørende køretøj.

ADVARSEL

Vognbanecentrering har et begrænset drejningsmoment, der er mindre end den maksimale styrekraft, der kræves ved normal kørsel. Du må derfor ikke udelukkende stole på Vognbanecentrering til at styre dit køretøj. Du skal altid være forberedt på at overtage styringen, især når du navigerer i kurver.

Overtag styringen straks, når du kører i sving, vender rundt og kører på snoede veje eller veje med skarpe kurver. Du må ikke stole på Vognbanecentrering i disse situationer på grund af begrænset synlighed af vognbanerne.

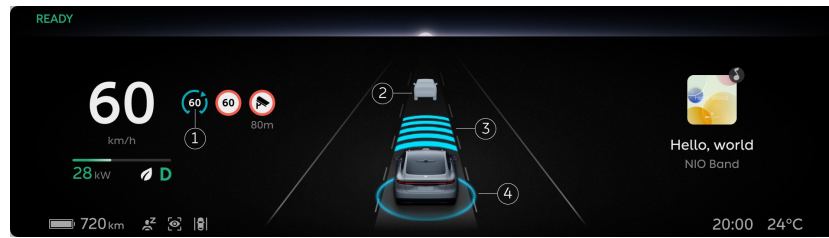
Aktivering/deaktivering af vognbanecentrering

Åbn Indstillinger nederst på midterdisplayet, tryk på **Førerassistance** > **Førerassistancefunktioner** > **Vognbanecentrering** for at aktivere eller deaktivere funktionen.


Aktivering af **Vognbanecentrering** i Indstillinger betyder ikke, at funktionen er slået til.



- Midterste knap: Aktiver/deaktiver Vognbanecentrering.
- Op-knap: Forøg eller reducer kørehastigheden.
- Ned-knap: Reducer kørehastigheden
- Venstre knap: Reducer følgeafstanden
- Højre knap: Forøg følgeafstanden.



- 1.. Den indstillede kørehastighed
- 2.. Det forankørende køretøj
- 3.. Tidsafstand til det forankørende køretøj
- 4.. Statuslys for vognbanecentrering
 - Viser ikke: Vognbanecentrering er ikke slået til eller kan ikke slås til, da de påkrævede forhold ikke er opfyldt.
 - Viser med gråt: Vognbanecentrering afventer at blive slået til.
 - Blinker gråt: Styreassistance er i standbytilstand. Vognbanecentrering er klar til at aktivere adaptiv fartpilot og søger efter vognbanelinjer.
 - Viser med blå med vognbanelinjer fremhævet med gråt: Vognbanecentrering er slået til med både adaptiv fartpilot og styreassistance.

Når driftsbetingelserne er opfyldt, skal du trykke på den midterste knap  for at slå vognbanecentrering til.

- Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige og køretøjet er i midten af den aktuelle vognbane, aktiveres adaptiv fartpilot sammen med styreassistance.
- Hvis vognbanelinjerne på begge sider er utydelige og køretøjet ikke er midt i den aktuelle vognbane, aktiveres adaptiv fartpilot først og begynder at søge efter vognbanelinjer. Styreassistance aktiveres, når de påkrævede betingelser er opfyldt.

Vognbanecentrering kan aktiveres ved hastigheder mellem 0-180 km/t (eller 0-110 mph).

- Kørehastigheden er indstillet til 30 km/t (eller 20 mph), når køretøjets hastighed er under 30 km/t (eller 20 mph).
- Kørehastigheden er indstillet til den aktuelle hastighed, når køretøjets hastighed er over 30 km/t (eller 20 mph) og under 180 km/t (eller 110 mph).

Når adaptiv fartpilot er slået til og begynder at søge efter vognbanelinjer, kan du slippe speederen og lade vognbanecentreringen holde den indstillede kørehastighed.

- Når der er et køretøj foran dig, justerer vognbanecentrering hastigheden efter det forankørende køretøjs hastighed og afstanden til det. Maksimumhastigheden overstiger ikke kørehastigheden.
- Når der ikke er nogen forankørende køretøjer, justerer vognbanecentreringen hurtigt køretøjets hastighed til kørehastigheden.

Når du aktiverer styreassistance, hjælper den aktivt din styring, men hav fortsat et let tag i rattet med begge hænder. Da den håndkraft, du påfører, kan have en vis indvirkning på styreassistance, skal du være meget opmærksom på køretøjets bevægelser og være klar til at overtage rattet når som helst.

Når vognbanecentreringen kontrollerer din styring, drejer rattet automatisk i henhold hertil. Når vognbanecentreringen øger køretøjets hastighed, flytter speederen sig ikke. Når vognbanecentreringen bremser køretøjet, kan bremsepedalen bevæge sig.

Driftsbetingelser for vognbanecentrering:

- Hastigheden overstiger ikke 180 km/t (eller 110 mph).
- HD-kameraer, millimeterbølgeradarer og LiDAR-sensor fungerer korrekt med et tydeligt udsyn.
- Alle komponenterne i vognbanecentrering fungerer korrekt.
- Køretøjet opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren holder på rattet.
 - Føreren sidder i sædet.
 - Føreren har spændt sikkerhedsselen.
 - Alle døre er lukket.
 - Gearet står i DRIVE.
 - Der trædes ikke på bremsepedalen.
 - ABS-bremsesystem, antispinreguleringssystem og elektronisk stabilitetsprogram udløses ikke.

Justering af kørehastighed

Når vognbanecentreringen er aktiveret, skal du gå til Indstillinger nederst på midterdisplayet og trykke på **Førerassistent > Justering af kørehastighed** for at vælge en hastighedsjusteringstilstand

mellem følgende muligheder:

- Tryk på +1 Tryk på og hold +5
 - Tryk på venstre op- eller ned-knap på rattet for at ændre kørehastigheden +/-1 km/t.
 - Tryk på og hold venstre op- eller ned-knap på rattet for at forøge eller reducere kørehastigheden i trin på 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/t, ændres hastigheden til 85 km/t, hvis du trykker én gang på den venstre op-knap på rattet.
- Tryk på og hold +1 Tryk på +5
 - Tryk på og hold venstre op- eller ned-knap på rattet for at ændre kørehastigheden +/-1 km/t.
 - Tryk på venstre op- eller ned-knap på rattet for at forøge eller reducere kørehastigheden til en hastighed i trin på 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/t, ændres hastigheden til 85 km/t, hvis du trykker én gang på den venstre op-knap på rattet.

Når du bruger vognbanecentrering, er den maksimale kørehastighed, du kan angive, 180 km/t (eller 110 mph).

Når du bruger vognbanecentrering, er den mindste kørehastighed, du kan angive, 30 km/h, men systemet kan følge det forankørende køretøj til fuld stop (0 km/t).

FORSIGTIG

- Aktiver den første gang ved at trykke på og holde +1 eller ved at trykke kortvarigt på +5.
- Marchhastigheden kan ikke reguleres via NOMI.

ADVARSEL

Når du kører med denne funktion slået til, vil systemet, hvis det registrerer, at du ikke er i en normal køretilstand (f.eks. hvis du ikke holder rattet i længere tid, hvis

du er distraheret og træt i længere tid, eller hvis du er ude af dit sæde), aktivere Akut nødstop, når de normale driftsbetingelser for systemet er opfyldt.

Justering af tidsafstanden til det forankørende køretøj

Når vognbanecentrering er aktiveret eller afventer aktivering, kan følgetidsafstanden indstilles til ét af fem niveauer.

- Tryk på den venstre højre-knap på rattet for at øge følgetidsafstanden med ét niveau.
- Tryk på den venstre venstre-knap på rattet for at reducere følgetidsafstanden med ét niveau.


Overtagelse og genoptagelse

Når du kører med vognbanecentrering, kan du tage styringen med køretøjet ved at træde på speederen eller dreje på rattet. Når du overtager styringen ved at træde på speederen, reagerer vognbanecentreringen ikke længere på bevægelserne af det forankørende køretøj.

Når du standser med at træde på speederen, genaktiverer vognbanecentreringen med det samme adaptiv fartpilot.

Når du overtager styringen ved at dreje på rattet, skifter styreassistance midlertidigt til standby, men den adaptive fartpilot er fortsat slået til og søger efter vognbanelinjer. I dette tilfælde har du kontrollen over køretøjet.

Når du stopper med at dreje rattet, slår styreassistance automatisk til igen, hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige og køretøjet er midt i den aktuelle vognbane.

Hvis vognbanecentreringen slås fra ved at trykke på  eller træde på bremsepedalen, kan den slås til igen ved at trykke på den venstre op-knap på rattet, hvorefter den genoptager den tidligere indstillede kørehastighed.

Når du har fulgt det forankørende køretøj til en standsning, kan vognbanecentreringen slås til igen ved at trykke på den venstre op-knap på rattet eller speederen, hvorefter den tidligere indstillede kørehastighed genoptages.

Når vognbanecentreringen slås til igen, aktiveres adaptiv fartpilot først og begynder at søge efter vognbanelinjer. Hvis vognbanelinjerne på begge sider er tydelige og køretøjet er midt i den aktuelle vognbane, aktiveres styreassistance.

FORSIGTIG

Når Vognbanecentrering fungerer korrekt:

- Hvis Automatisk vognbaneskift (ALC) er aktiveret i Indstillinger, og de nødvendige betingelser er opfyldt, skifter køretøjet automatisk vognbane, når du drejer blinklysgrebet. For flere oplysninger henvises til "Automatisk vognbaneskift (ALC)" i brugervejledningen.
- Hvis Automatisk vognbaneskift (ALC) ikke er aktiveret i Indstillinger, vil vipning af blinklysgrebet sætte Styringsassistentt på standby, hvilket kræver, at du omgående overtager styringen. I denne periode forbliver Adaptiv fartpilot aktiveret og fortsætter med at søge efter vognbanelinjer. Når de nødvendige betingelser er opfyldt, genoptages Styringsassistent automatisk.

FORSIGTIG

Når Styringsassistent fungerer korrekt, og Automatisk vognbaneskift (ALC) ikke er aktiveret i indstillingerne, skal du overtage styringen og afslutte Styringsassistent, hvis du har brug for at skifte vognbane.

ADVARSEL


Styringsassistenten kan i visse situationer ikke fungere efter hensigten eller slå fra til standby, mens den giver lyd- og tekstadvarsler for at minde dig om at overtage styringen. I denne periode forbliver Adaptiv fartpilot aktiveret og fortsætter med at søge efter vognbanelinjer. Når de nødvendige betingelser er opfyldt, genoptages Styringsassistent automatisk igen. herunder, men ikke begrænset til:

- Bilen navigerer i skarpe kurver, f.eks. på motorvejsramper.
- Vognbanelinjerne er uklare, slidte, mangler, overlapper hinanden eller er skjult af skygger fra andre køretøjer, bygninger eller landskabselementer.
- Vejstrækningen har ingen vognbanelinjer, f.eks. ikke-standardiserede veje, kryds eller byggeområder.
- Vejstrækningen har særlige vognbanelinjer, f.eks. bremselinjer eller omkørselslinjer.
- Vognbanelinjerne er ikke klart opdelt, f.eks. vognbanelinjer, der går sammen eller afledes, motorvejsramper, vejkryds i byområder, venteområder for venstresving osv.
- Der er kanter eller andre kontrastlinjer på vejen i stedet for vognbanelinjer, f.eks. vejfællesskaber eller kantsten.

- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af højdeændringer, f.eks. på skrånende veje.
- Vognbanelinjerne kan ikke identificeres eller identificeres forkert på grund af lysforhold, f.eks. stærkt lys, som fører til reflekterende vognbanelinjer, og dårlig sigtbarhed eller utilstrækkeligt lys på grund af dårligt vejr eller om natten.
- Vognbanerne er for brede eller for smalle.

Deaktivering af vognbanecentrering

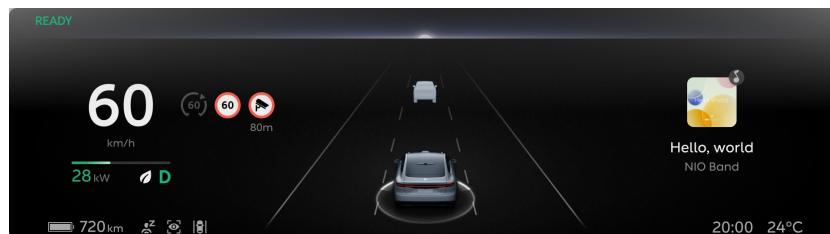
Når følgende forhold opstår, deaktiveres vognbanecentreringen, automatisk hastighed og styring standser, og der udsendes en hørbar alarm:

- Der trykkes på ratknappen .
- Der trædes på bremsepedalen.

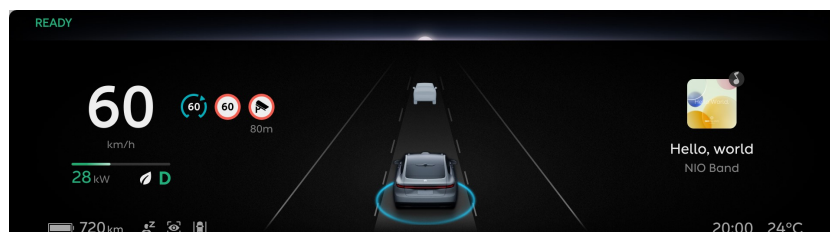
Vognbanecentreringen deaktiveres også, når driftsbetingelserne ikke er opfyldt. Ved deaktivering skal du straks tage kontrollen med bremsepedalen, speederen og rattet.

Dynamisk miljøsimulering

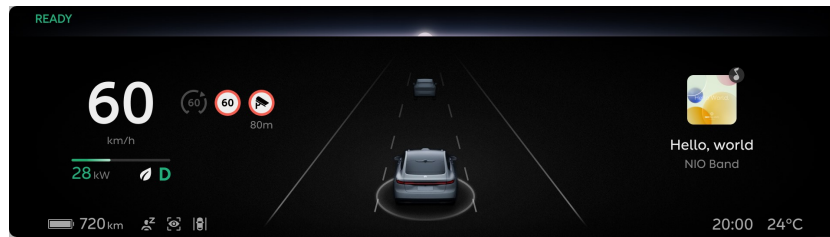
- Styreassistance er i standbytilstand, og den adaptive fartpilot aktiveres og søger efter vognbanelinjer. I dette tilfælde har du kontrollen over køretøjet.



- Vognbanecentrering er slået til med både adaptiv fartpilot og styreassistance.



- Vognbanecentreringen deaktiveres og er i standbytilstand. Det kan slås til igen ved at trykke på den venstre midterste knap på rattet.



FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspejler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

FORSIGTIG

Når ingen af vognbanelinjerne er fri, men der er et køretøj foran, som opfylder kravene, kan dit køretøj følge det forankørende køretøj i kort tid.

ADVARSEL

Når vognbanelinjerne er uklare på begge sider, og dit køretøj følger efter det forreste køretøj, kan du kolliderede med andre køretøjer i tilstødende vognbaner, hvis det forreste køretøj skifter vognbane med lav hastighed. Derfor skal du være forberedt på at tage over når som helst for at garantere din sikkerhed.

Når du bruger vognbanecentrering, skal du sørge for at holde på rattet og holde øjnene på vejen foran dig.

- Hvis systemet registrerer, at dine hænder ikke er på rattet, eller at du kigger væk fra vejen foran dig i en periode, viser den dynamiske miljøsimulering "Hold på rattet" eller "Hold fokus" med en advarselslyd.
- Hvis systemet registrerer, at dine hænder ikke er på rattet, eller at du stadig kigger væk fra vejen foran dig efter en periode, viser den dynamiske miljøsimulering "Hold på rattet". Eller fartpiloten slås fra" eller "Tag styring nu". Eller fartpiloten slås fra" med vedvarende advarselslyde.
- Hvis systemet registrerer, at du ikke har haft hænderne på rattet eller ikke har fokuseret på vejen foran dig i en bestemt periode, viser den dynamiske miljøsimulering beskeden "Aktivt nødbremsning aktiveret. Køretøjet standser" med en advarselslyd og en stemmepåmindelse fra NOMI "Vi standser køretøjet" og slå katastrofeblinket til.

Advarslen forsvinder, når systemet registrerer, at du holder på rattet og kigger på vejen foran dig.

Hold en sikker afstand

Hvis den dynamiske miljøsimulering viser beskeden "Du kører for tæt. Kør forsigtigt", betyder det, at der ikke længere kan garanteres en sikker afstand med den maksimale deceleration, som vognbanecentreringen kan udføre, og der er risiko for kollision. I dette tilfælde skal du straks overtage bremsepedalen og rattet for at kontrollere hastigheden og styringen.

ADVARSEL

Hvis du kommer ud for en farlig situation, skal du ikke vente på en advarsel, før du griber ind og straks tage over med det samme.

Advarsel om start af forankørende køretøj

Når du har fulgt det forankørende køretøj til en standsning med vognbanecentrering,

- Hvis det forankørende køretøj starter inden for fem sekunder, starter vognbanecentreringen automatisk køretøjet for at følge efter. Du skal sikre, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj, for at undgå kollisioner,
- Hvis det forankørende køretøj starter efter fem sekunder, starter vognbanecentreringen automatisk køretøjet for at følge efter. Inden det udsender vognbanecentreringen en lyd for at påminde dig,
- Hvis det forankørende køretøj starter efter cirka fem sekunder og systemet registrerer, at der kan være en forhindring, der påvirker kørslen, foran, viser den dynamiske miljøsimulering beskeden "Det forankørende køretøj startede", og du skal sikre, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj, og trykke på den venstre OP-knap på rattet eller træde på speederen for at slå vognbanecentreringen til igen for at følge efter,
- Hvis det forankørende køretøj holder stille i mere end fem minutter, slås vognbanecentreringen fra og den elektrisk parkeringsbremse slås til.

Når du har fulgt det forankørende køretøj til standsning, kan vognbanecentreringen kun starte køretøjet igen, når der er en afstand på over fire meter.

Intelligent hastighedsregulering

Når den er slået til, minder den dig om ændringen af fartbegrænsningen, hvis systemet registrerer, at fartbegrænsningen er ændret under kørslen på motorveje eller forhøjede veje med vognbanecentrering slået til. Du kan manuelt bekræfte ændringer ved at holde kørehastigheden, så den svarer til den aktuelle fartbegrænsning.

Åbn Indstillinger i bunden af midterdisplayet, og tryk på **Køreassistent > Intelligent hastighedsassistent** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

ADVARSEL

Intelligent Speed Control er kun et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observation. Stol aldrig udelukkende på de oplysninger om hastighedsgrænser, der genkendes af Traffic Sign Recognition.

Når køretøjets hastighed overstiger vejens hastighedsgrænse, får du en visuel advarsel om overskridelse af hastigheden.

ADVARSEL

- Intelligent Speed Control er en køreassistent, men kan ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge Traffic Sign Recognition og Intelligent Speed Control, hvis det er sikkert.
- På nuværende tidspunkt fungerer Intelligent Speed Control ikke under komplekse vejforhold som f.eks. ramper.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.
- Intelligent Speed Control kombinerer hastighedsbegrænsningsoplysningerne fra kortet for at vise hastighedsbegrænsningsoplysningerne på det digitale kombiinstrument. Der vises ingen hastighedsbegrænsningsoplysninger, når der ikke er nogen kilde til hastighedsbegrænsningsoplysninger fra kortet.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Foranstaltninger og restriktioner

Kamerasystemet kan måske ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker funktionen af vognbanecentreringen eller medfører endda utilsigtet deaktivering af funktionen i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes position er ændret.
- Kameraerne er blokeret eller plettede.
- Reduceret genkendelse om natten.
- Utydeligt miljø, f.eks. daggry, skumring, nat eller i en tunnel.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. når man kører ind eller ud af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygning, landskabstræk eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.
- I regn, sne, tåge, dis eller andet dårligt vejr.
- Når køretøjerne foran dig hvirvler udstødningsgasser, vand, sne eller støv op.
- Kameraernes blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, viskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

Millimeterbølgeradarerne kan måske ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker funktionen af vognbanecentreringen eller medfører endda utilsigtet deaktivering af funktionen i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Radarer er placeret forkert, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, mærkater, blade eller andre forhindringer.
- Radarer eller de omgivende område er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Kraftig regn, tåge og andet ekstremt vejr, der kan forringe radarens funktion
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af afskærmning fra metal, grønne midterrabbatter eller betonvægge på grund af funktionen af radargenkendelse.

LiDAR-sensoren kan måske ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker funktionen af vognbanecentreringen eller medfører endda utilsigtet deaktivering af funktionen i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Positionen af LiDAR-sensoren er ændret.
- I regn, sne, tåge, dis eller andet dårligt vejr.

- Registreringsevnen er dårlig, fordi køretøjerne foran dig hvirvler udstødningsgasser, vand, sne eller støv op.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensoren er blokeret af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, frost, sne eller en beskyttelsesfilm af folie/maling på ruden.
- LiDAR-sensoren er for varm, fordi køretøjet har stået lang tid i solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af bestemte trafiktavler eller vejchikaner på motorveje eller forhøjede veje.

Vognbanecentreringen reagerer kun på køretøjer, der opfylder bestemte betingelser. Nogle mål genkendes ikke eller reageres der muligvis ikke på, herunder, men ikke begrænset til:

- Tværparkerede køretøjer.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres der ikke på, herunder, men ikke begrænset til:

- Fodgængere.
- Cykler.
- Kegler.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Vægge.
- Autoværn
- Modkørende køretøjer
- Andre genstande, der ikke er køretøjer

Genkendelse og reaktion kan være forsinket, hvis målet ikke er lige foran i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Vognbanecentrering reagerer ikke på mål, der er i sensorernes blinde vinkler. For eksempel kan aktiv nødbremsning ikke registrere mål i den blinde vinkel ved hjørnet eller på siden af køretøjet.
- Når køretøjet nærmer sig eller kører i en kurve, vælges målet muligvis forkert eller overses, hvilket resulterer i utilsigtet acceleration eller deceleration.

- Målet mistes muligvis eller afstanden til det forankørende køretøj fejlvurderes muligvis, når køretøjet er på en hældning. Kørsel ned ad bakke øger køretøjets hastighed, så det overskrider kørehastigheden.
- Kun en del af køretøjet i den tilstødende bane skærer ind foran dig (især store køretøjer såsom busser og lastbiler), og målet kan ikke identificeres og udløser en reaktion. Derfor skal du straks overtage styringen.
- Når køretøjet pludselig skærer ind bag det forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind eller ud af banen foran dig, identificeres målet muligvis ikke med det samme. Derfor skal du straks overtage styringen.

FORSIGTIG

- I sjældne tilfælde kan denne funktion accelerere dit køretøj, selv når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af en ændring eller tab af målet (især ved kurve eller vognbaneskift).
- I sjældne tilfælde kan denne funktion aktivere køretøjets bremses, når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af registrering af køretøjer eller genstande eller en ændring i eller tab af et stationært mål i den tilstødende vognbane (især ved svingning eller vognbaneskift).
- Når du følger efter det førende køretøj, kan accelerationen begrænses af denne funktion i et vist tidsrum af hensyn til din sikkerhed, hvis dit køretøj eller det førende køretøj skifter ud af den aktuelle vognbane. Du kan tage over ved at trykke på speederpedalen.

ADVARSEL

Denne funktion garanterer ikke, at målet kan genkendes nøjagtigt i alle situationer. Kør med forsigtighed og tag straks over, hvis du opdager, at de vognbanelinjer, der vises i den dynamiske miljøsimulering, ikke stemmer overens med den faktiske situation. F.eks:

- Der er et køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser intet.
- Der er intet køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser et køretøj.

Vi anbefaler ikke at bruge vognbanecentrering under særlige og kompleks vejforhold, som kan påvirke funktionen af eller endda medføre utilsigtet deaktivering af vognbanecentrering. Sådanne forhold omfatter, men er ikke begrænset til:

- Vand, mudder, huller i vejen, sne, is, vej bump eller forhindringer på vejen.

- Mange fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplex eller skiftende trafikstrøm, f.eks. travle vejkryds, fra- og tilkørsler og kødannelse.
- Snoede veje og skarpe sving.
- Veje op eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler fra tunnel.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

Hvis den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er for stor, er vognbanecentreringens begrænsede reguleringsevne muligvis ikke nok til straks at opretholde en passende afstand i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Det forankørende køretøj laver pludselige bevægelser (f.eks. et pludseligt sving, acceleration eller deceleration).
- Andre køretøjer skærer pludselig ind eller ud af banen foran dig.
- Dit køretøj skærer pludselig ind bag et forankørende køretøj.
- Dit køretøj kører hurtigt hen mod et stillestående eller langsomtkørende mål med høj fart.

Bremsekraften er muligvis ikke nok i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Bremsene fungerer ikke fuldt ud (f.eks. når bremsekomponenterne er for kolde, varme eller våde).
- Mangelfuld vedligeholdelse (f.eks. for stort slid på bremses eller dæk eller forkert dæktryk).
- Kørsel på særlige veje (f.eks. veje med en hældning, vand, mudder, huller i vejen, sne eller is).

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

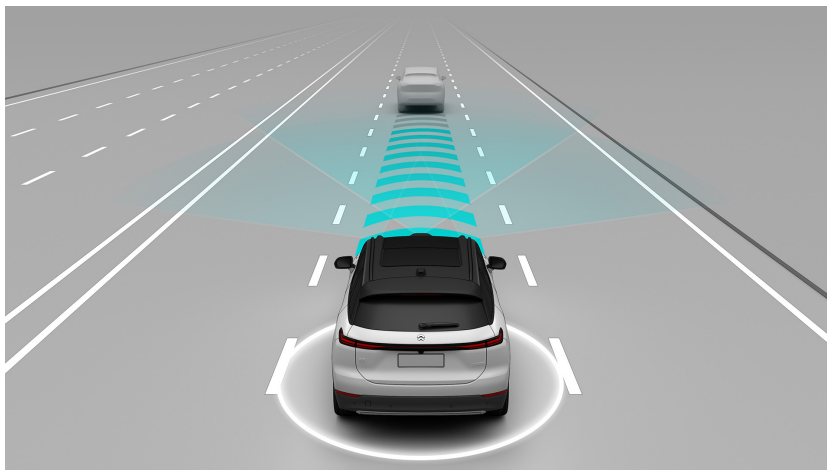
Ovenstående advarsler, foranstaltninger og restriktioner dækker ikke alle situationer, som kan påvirke den korrekte funktion af vognbanecentreringen. Vognbanecentreringen kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå uheld skal du sørge for altid at være opmærksom på trafikens, vejens og køretøjets forhold og køre forsigtigt.

Intelligent adaptiv fartpilot (i-ACC)

Intelligent adaptiv fartpilot fokuserer automatisk på og ændrer sig i takt med det forankørende køretøjs hastighed. Når der ikke er noget genkendeligt mål foran, kører køretøjet med den indstillede hastighed; Når der er et genkendeligt mål foran, styrer køretøjet automatisk hastigheden for at overholde den afstand, brugeren har indstillet.

Intelligent adaptiv fartpilot styrer kun hastigheden og afstanden mellem køretøjer i længderetningen. Dette system omfatter start-stop-funktionen, der kan følge det forreste køretøj til et fuldt stop (inden for en vis decelerationsgrænse). Hvis det forankørende køretøj begynder at køre igen inden for kort tid, fortsætter køretøjet automatisk med at følge efter. Hvis førerkøretøjet standser i et stykke tid, aktiveres den elektriske parkeringsbremse.

Intelligent adaptiv fartpilot er primært egnet til langdistancekørsel på tørre, glatte og almindelige lige veje, f.eks. motorveje, motorveje og lange lige hovedveje.



ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot er en køreassistent, men kan ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Intelligent adaptiv fartpilot styrer bilens hastighed, men ikke dens retning.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge Intelligent adaptiv fartpilot, hvis det er sikkert. Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til Intelligent adaptiv fartpilot, eller hvis der er andre usikre faktorer. Du bærer altid det endelige ansvar for at holde en passende afstand og hastighed og overholde gældende færdselslove og -regler.

ADVARSEL

Følgende adfærd er forbudt under kørsel:


- At stole udelukkende på systemet
- Brug af funktionen under dårlige vejrforhold
- Brug af systemet i et miljø, hvor der er mange fodgængere, cykler eller dyr
- Brug af systemet i skarpe kurver
- Brug af systemet, når vognbanelinjerne er uklare eller belysningen er dårlig
- Fjerne hænderne fra rattet
- Fjerne blikket fra vejen


ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot har en begrænset maksimal deceleration, som er mindre end den maksimale deceleration, der kræves ved automatisk nødbremssning og manuel kørsel, og som er en funktion, der skal sikre kørekomfort og ikke forebygge kollisioner. Forlad dig derfor aldrig udelukkende på Intelligent adaptiv fartpilot til at bremse køretøjet, når du skal undgå en kollision.

Intelligent adaptiv fartpilot kan muligvis ikke standse dit køretøj eller opretholde en sikker afstand til det forankørende køretøj, når den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er høj. Tryk i så fald straks på bremsepedalen for din egen sikkerheds skyld. Du må ikke stole på, at Intelligent adaptiv fartpilot bringer dit køretøj til standsning efter det stationære køretøj eller det forreste køretøj i denne situation.

Aktivering af Intelligent adaptiv fartpilot

- Mellemste knap : Aktivere eller deaktivere Intelligent adaptiv fartpilot
- Op-knap: Forøg eller genoptag fartpilot hastigheden.
- Ned-knap: Reducer fartpilot hastigheden
- Venstre knap: Reducer den efterfølgende afstand
- Højre knap: Forøg følgeafstand.

Når driftsbetingelserne er opfyldt, skal du trykke på den venstre midterste knap  på rattet for at aktivere adaptiv fartpilot.

Intelligent adaptiv fartpilot kan aktiveres ved hastigheder mellem 0-130 km/t.


- Fartpilot hastigheden er indstillet til 30 km/t (eller 20 mph), når køretøjets hastighed er under 30 km/t (eller 20 mph).
- Fartpilot hastigheden indstilles til den aktuelle hastighed, når køretøjets hastighed er over 30 km/t (eller 20 mph) og under 180 km/t (eller 110 mph).

Når Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret, opretholder den indstillede fartpilot hastighed, når du slipper speederpedalen.

- Når der er et forankørende køretøj foran dig, justerer Intelligent adaptiv fartpilot hastigheden i overensstemmelse med hastigheden og afstanden til det forankørende køretøj. Den maksimale hastighed vil ikke overstige fartpilot hastigheden.
- Når der ikke er nogen køretøjer foran dig, justerer Intelligent adaptiv fartpilot hurtigt hastigheden på dit køretøj til fartpilot hastigheden.

Når Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret, kan du til enhver tid hurtigt overtage kontrollen over køretøjet ved at træde bremsepedalen helt ned. I så fald vil Intelligent adaptiv fartpilot ophøre med at reagere på målkøretøjet, og du vil have fuld kontrol over køretøjet. Når du slipper speederen, vender køretøjet tilbage til fartpilot hastigheden.

Når Intelligent adaptiv fartpilot accelererer køretøjet, bevæger speederpedalen sig ikke. Når Intelligent adaptiv fartpilot bremser køretøjet, kan bremsepedalen bevæge sig.

Hvis Adaptiv fartpilot er deaktiveret ved at trykke på den venstre midterste knap  på rattet eller på bremsepedalen, kan den genaktiveres ved at trykke på den venstre op-knap på rattet, og den genoptager den tidligere indstillede fartpilot hastighed. Hvis du trykker på den venstre op-knap på rattet, mens du

træder på speederen, indstilles den aktuelle hastighed til marchhastigheden med en maksimal hastighed på 180 km/t (eller 110 mph).

Betjeningsbetingelser for Intelligent adaptiv fartpilot:


- HD-kameraerne, LiDAR-sensoren og millimeterbølgeradaren fungerer korrekt med et klart udsyn.
- Alle komponenterne i Intelligente adaptiv fartpilot fungerer korrekt.
- Dit køretøj opfylder alle sikkerhedsbetingelser, herunder:
 - Føreren sidder ned.
 - Føreren holder rattet med begge hænder.
 - Føreren har spændt sikkerhedsselen.
 - Alle døre er lukket.
 - Køretøjet er i DRIVE.
 - Bremspedalen er ikke trykket ned.
 - Anti-blokerings bremsesystemet, tractionskontrollsystemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.
- Hastigheden må ikke overstige 180 km/h (eller 110 mph).

ADVARSEL

Når du kører med denne funktion slået til, vil systemet, hvis det registrerer, at du ikke er i en normal køretilstand (f.eks. hvis du ikke holder rattet i længere tid, hvis du er distraheret og træt i længere tid, eller hvis du er ude af dit sæde), aktivere Akut nødstop, når de normale driftsbetingelser for systemet er opfyldt.

Deaktivering af Intelligent adaptiv fartpilot

Intelligent adaptiv fartpilot deaktiveres i følgende situationer:

- Der trykkes på knappen  på rattet.
- Bremspedalen trykkes ned.

Intelligent adaptiv fartpilot deaktiveres også, når de krævede betingelser ikke er opfyldt. I dette tilfælde skal du straks overtage køretøjet.

Når Intelligent adaptiv fartpilot er deaktiveret, kan dit køretøj bremse op på grund af energiregenerering og ikke længere følge det forankørende køretøj.

ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot kan pludselig blive afbrudt på grund af uventede omstændigheder. Vær altid opmærksom på trafikken og vejforholdene, og vær forberedt på at tage over når som helst.

Justering af fartpilothastighed

Når Adaptiv fartpilot er aktiveret, skal du gå til Indstillinger nederst i det centrale display og trykke på **Førerassistance > Justering af fartkontrol** for at vælge en hastighedsjusteringstilstand

blandt følgende muligheder:

- Finindstilling ved at trykke
 - Tryk på den venstre op- eller ned-knap på rattet for at ændre fartpilothastigheden med +/-1 km/t.
 - Tryk og hold den venstre op- eller ned-knap på rattet nede for at øge/formindske fartpilothastigheden til en hastighed på et multiplum af 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/h, ændres hastigheden til 85 km/h ved at trykke én gang på den venstre op-knap på rattet.
- Finjustering ved at trykke og holde
 - Tryk og hold den venstre op- eller ned-knap på rattet nede for at ændre fartpilothastigheden med +/-1 km/t.
 - Tryk på venstre op- eller ned-knap på rattet for at øge/formindske fartpilothastigheden til en hastighed i multipla af 5. Hvis hastigheden f.eks. er 82 km/h, ændres hastigheden til 85 km/h ved at trykke én gang på den venstre op-knap på rattet.

Den maksimale hastighed, du kan indstille, er 180 km/t (eller 110 mph).

Den mindste fartpilothastighed, du kan indstille, er 30 km/h, men systemet kan følge det forankørende køretøj til fuldt stop (0 km/h).

FORSIGTIG

- Aktiver den første gang ved at trykke på og holde +1 eller ved at trykke kortvarigt på +5.
- Marchhastigheden kan ikke reguleres via NOMI.

Justering af tidsafstanden til det forankørende køretøj

Når Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret eller afventer aktivering, kan følgetidsafstanden indstilles til et af fem niveauer.

- Tryk på den venstre højre knap på rattet for at øge følgetidsafstanden med et niveau.
- Tryk på den venstre venstre knap på rattet for at reducere følgetidsafstanden med et niveau.

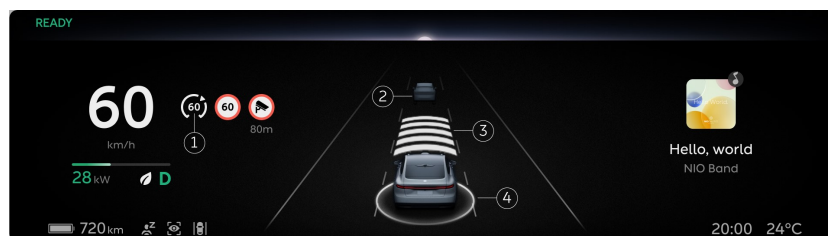
FORSIGTIG

Når tidsafstanden til det førende køretøj er indstillet kortere, reagerer Intelligente adaptiv fartpilot mere aggressivt, hvilket kan medføre et vist ubehag.

ADVARSEL

Det er dit ansvar at bestemme og opretholde en sikker følgeafstand til enhver tid. Du må ikke udelukkende stole på, at Intelligente adaptiv fartpilot opretholder en nøjagtig eller passende afstand.

Dynamisk miljøsimulering



- 1.. Den indstillede fartpilothastighed
- 2.. Det forankørende køretøj, der er målet
- 3.. Tidsafstanden til det forankørende køretøj
- 4.. Statushalo for Intelligent adaptiv fartpilot
 - Ikke vist: Intelligent adaptiv fartpilot er ikke aktiveret eller kan ikke aktiveres, da de nødvendige betingelser ikke er opfyldt.
 - Vises med gråt: Intelligent adaptiv fartpilot afventer aktivering.
 - Vises med hvidt: Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret.

Hvis den dynamiske miljøsimulering viser en advarsel som vist ovenfor, betyder det, at der ikke længere kan garanteres en sikker afstand med den maksimale

deceleration, som Intelligent adaptiv fartpilot kan udøve, og at der kan være risiko for kollision. I dette tilfælde skal du straks overtage kontrollen over køretøjet.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

ADVARSEL

Hvis du kommer ud for en farlig situation, skal du ikke vente på en advarsel, før du griber ind og straks tage over med det samme.

Advarsel om start af forankørende køretøj

Når Intelligent adaptiv fartpilot følger det forankørende køretøj til et fuldt stop:

- Hvis det forankørende køretøj starter, starter Intelligent adaptiv fartpilot automatisk det køretøj, der følger efter. Du skal sikre dig, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj for at undgå kollisioner.
- Inden for 5 minutter efter at have fulgt det forankørende køretøj til fuldt stop, kan Intelligent adaptiv fartpilot starte køretøjet for at følge efter.
- Efter 5 minutter efter, at du har fulgt det forankørende køretøj til fuldt stop, aktiverer dit køretøj den elektriske parkeringsbremse og deaktiverer Intelligent adaptiv fartpilot.
- Hvis systemet registrerer forhindringer, der kan påvirke kørslen og følg efter køretøj, skal du sikre dig, at det er sikkert at følge det forankørende køretøj, og trykke på speederpedalen for at genaktivere Intelligent adaptiv fartpilot og følge efter.

ADVARSEL

Intelligent adaptiv fartpilot kan ikke registrere andre trafikanter i alle situationer, da denne funktion kan fejle, fungere forkert eller fungere med forsinkelse under påvirkning af flere faktorer.

Du skal altid være opmærksom på trafikken og vejforholdene. Stol aldrig udelukkende på, at Intelligent adaptiv fartpilot kan starte det køretøj, der skal følges efter, da der ellers kan opstå personskade eller skade på køretøjet.

Intelligent hastighedskontrol

Når systemet er slået til, vil det, hvis det registrerer, at hastighedsgrænserne er ændret under kørsel på motorveje eller højveje med Intelligent adaptiv fartpilot slået til, minde dig om ændringen af hastighedsgrænserne. Du kan manuelt bekræfte ændringen for at holde fartpilothastigheden i overensstemmelse med den aktuelle hastighedsgrænse.

Gå ind i Indstillinger nederst i hovedskærmen, og tryk på **Førerassistent > Intelligent hastighedskontrol** for at aktivere eller deaktivere funktionen.

ADVARSEL

Intelligent Speed Control er kun et supplement til og fungerer ikke som en erstatning for din visuelle observation. Stol aldrig udelukkende på de oplysninger om hastighedsgrænser, der genkendes af Traffic Sign Recognition.

Når køretøjets hastighed overstiger vejens hastighedsgrænse, får du en visuel advarsel om overskridelse af hastigheden.

ADVARSEL

- Intelligent Speed Control er en køreassistent, men kan ikke håndtere alle situationer i alle trafik-, vejr- og vejforhold. Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og selv beslutte, om du vil bruge Traffic Sign Recognition og Intelligent Speed Control, hvis det er sikkert.
- På nuværende tidspunkt fungerer Intelligent Speed Control ikke under komplekse vejforhold som f.eks. ramper.
- Du bærer altid det endelige ansvar for at køre sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.
- Intelligent Speed Control kombinerer hastighedsbegrænsningsoplysningerne fra kortet for at vise hastighedsbegrænsningsoplysningerne på det digitale kombiinstrument. Der vises ingen hastighedsbegrænsningsoplysninger, når der ikke er nogen kilde til hastighedsbegrænsningsoplysninger fra kortet.

FORSIGTIG

Visningen af den dynamiske miljøsimulering kan kun bruges som reference og afspjler muligvis ikke de virkelige trafikforhold perfekt. Du bør derfor ikke forlade dig på den dynamiske miljøsimuleringsvisning.

Overhalingsassistent

Når du følger efter det forankørende køretøj med Intelligent adaptiv fartpilot, vil Overhaling Assist, hvis du aktiverer venstre blinklys og drejer rattet for at forsøge at overhale det forankørende køretøj, hjælpe dig med at accelerere med den maksimale hastighed som den indstillede fartpilothastighed.

Betjeningsbetingelser for Overhalingsassistent:

- Intelligent adaptiv fartpilot er aktiveret, og der registreres et forankørende køretøj.
- Hastigheden er over 50 km/h, men ikke over den indstillede fartpilothastighed.
- Der er ingen vognbanelinje eller en stiplede linje på målbanen.
- Der holdes en sikker afstand mellem dit køretøj og det forankørende køretøj.
- Advarselsblinklysene er slukket.
- Blinklysene fungerer korrekt.

Når ovennævnte betingelser er opfyldt, skal du aktivere venstre blinklys fuldt ud for at aktivere Overhalingsassistent. Når du drejer rattet til venstre, fortsætter Intelligent adaptiv fartpilot med at holde en sikker afstand til det forankørende køretøj, men tillader dig at komme lidt tættere på end den indstillede afstand. Når du skifter vognbane, accelererer Intelligent adaptiv fartpilot køretøjet uden at træde på speederpedalen, men den maksimale hastighed overstiger ikke den indstillede fartpilothastighed.

FORSIGTIG

Din bil kan bremse op, når Overhalingsassistent er aktiveret på grund af det førende køretøj i den aktuelle vognbane eller målbanen, som er fremhævet på det digitale kombiinstrument.

Overhalingsassistenten er deaktiveret, og Intelligent adaptiv fartpilot forbliver aktiveret i følgende situationer:

- Vognbaneskiftet er afsluttet.
- Overhalingsassistenten er aktiv i for lang tid.
- Blinklyshåndtaget skiftes tilbage før et vognbaneskift.

FORSIGTIG

Når driftsbetingelserne for Intelligent adaptiv fartpilot ikke er opfyldt, annulleres Overhalingsassistenten og Intelligente adaptiv fartpilot.

FORSIGTIG

Overhalingsassistenten hjælper kun med at justere bilens kørehastighed og kan ikke styre styringen. Du skal altid kontrollere styringen manuelt.

FORSIGTIG

Overhalingsassistenten er ikke i stand til at skelne mellem din hensigt om at overhale og din hensigt om at dreje til venstre.

ADVARSEL

Overhalingsassistenten registrerer kun køretøjet foran dig. For at garantere din sikkerhed skal du være opmærksom på dine omgivelser før og under overhalingen.

ADVARSEL

Når du bruger Overhalingsassistenten, skal du være opmærksom på muligheden for pludselig acceleration eller manglende acceleration og altid være forberedt på at trykke på speederpedalen eller trykke den helt ned for at tage over. Forlad dig ikke udelukkende på denne funktion for at overhale andre køretøjer.

ADVARSEL

Overhalingsassistenten kan ikke fungere efter hensigten i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Når du nærmer dig en venstresvingsafkørsel
- Kørsel på snoede veje
- Det forreste køretøjs status i den aktuelle vognbane eller målbanen ændres pludseligt, f.eks. ved pludselig opbremsning
- Forhindringer ved siden af eller bagved køretøjet

Forholdsregler og begrænsninger

Kamerasystemet kan undlade at genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af Intelligent adaptiv fartpilot i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kameraernes positioner ændres.
- Kameraerne er blokeret eller plettet.
- Synligheden er dårlig i svage omgivelser, f.eks. ved daggry, skumring, om natten eller i en tunnel, hvilket resulterer i nedsat genkendelse.
- Pludselige ændringer i lysstyrken, f.eks. ved ind- eller udkørsel af en tunnel.
- Kameraernes udsyn forstyrres af store skygger fra bygninger, landskabslementer eller store køretøjer.
- Når kameraet rammes direkte af lys.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Når udstødningsskiver, stønk, sne eller støv bliver sparket op af køretøjer foran dig.
- Kameraerne blokeres af vand, støv, små ridser, fedt, snavs, skidt, vinduesviskere, frost eller sne på forruden.
- Vejen er våd.

LiDAR-sensoren kan muligvis ikke genkende forhindringer, hvilket påvirker ydeevnen af eller endda forårsager utilsigtet deaktivering af Intelligent adaptiv fartpilot i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- LiDAR-sensorens position ændres.
- I regn, sne, tåge, dis og andet dårligt vejr.
- Sensorpræcisionen er dårlig på grund af udstødningsskiver, stønk, sne eller støv, der er sparket op af forankørende køretøjer.
- Køretøjet kører på våde veje eller veje med vand.
- LiDAR-sensorens vindue er blokeret af vand, støv, lakbeskyttelsesfilm, indpakningsfilm, små ridser, fedt, snavs, frost, sne osv.
- LiDAR-sensoren er for varm grundet køretøjets langvarige eksponering for solen.
- Der kan genereres falske advarsler på grund af visse trafikskilte eller antikollisionsskure på ekspresveje eller højbaner.

I visse situationer kan radarsystemet muligvis ikke genkende forhindringer, hvilket kan påvirke ydeevnen af eller endda forårsage utilsigtet deaktivering af Adaptiv fartpilot. Sådanne situationer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Radarerne er fejlplaceret, blokeret eller dækket af snavs, is, sne, metalplader, tape, etiketter, blade eller andre forhindringer.
- Radarerne eller de omkringliggende områder er beskadiget af kollisioner eller ridser.
- Kraftig regn, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold, som kan forringe radarens ydeevne.
- Falske alarmer kan i sjældne tilfælde genereres af visse metalbeskyttelseshegn, grønne midterrabatter eller betonmure på grund af radargenkendelsens funktion.

Adaptiv fartpilot reagerer kun på køretøjer, der opfylder visse betingelser. Visse mål kan muligvis ikke genkendes eller reageres på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Tværstillet parkerede køretøjer.
- Motorcykler og trehjulede cykler.

Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Mure.
- Barrierer
- Modkørende køretøjer
- Cykler.
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

FORSIGTIG

- Denne funktion garanterer ikke genkendelse af specialformede mål, især ikke om natten eller i dårligt belyst miljø, hvor føreren skal være ekstra opmærksom. Sådanne køretøjer omfatter køretøjer med en overdækket bagende eller uregelmæssigt formet bagende, køretøjer med en bagende under en vis højde og ulastede transportører.

- Denne funktion kan overse stationære eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor føreren skal være ekstra opmærksom.

Genkendelse og reaktion kan blive forsinket, hvis målet ikke er lige foran i nogle situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Adaptiv fartpilot reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorernes blinde vinkler. Adaptiv fartpilot kan f.eks. ikke registrere mål i den blinde vinkel ved hjørnet eller på siden af køretøjet.
- Når køretøjet nærmer sig eller navigerer i en kurve, kan målet blive valgt forkert eller overses, hvilket resulterer i utilsigtet acceleration eller deceleration.
- Målet kan gå tabt, eller afstanden til det forreste køretøj kan fejlvurderes, når køretøjet befinder sig på en skråning. Ved kørsel ned ad bakke øges køretøjets hastighed, så den overstiger marchhastigheden.
- Når kun en del af køretøjet i den tilstødende vognbane skærer ind foran dig (især store køretøjer som f.eks. busser og lastbiler), kan målet muligvis ikke identificeres og udløse en reaktion. Derfor skal du straks overtage kontrollen.
- Når dit køretøj pludselig skærer ind bag det forankørende køretøj, eller når andre køretøjer pludselig skærer ind i eller ud af vognbanen foran dig, kan det være, at målet ikke straks identificeres. Derfor skal du straks overtage kontrollen.

FORSIGTIG

- I sjældne tilfælde kan denne funktion accelerere dit køretøj, selv når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af en ændring eller tab af målet (især ved kurve eller vognbaneskift).
- I sjældne tilfælde kan denne funktion aktivere køretøjets bremses, når det ikke er nødvendigt eller tilsigtet på grund af registrering af køretøjer eller genstande eller en ændring i eller tab af et stationært mål i den tilstødende vognbane (især ved svingning eller vognbaneskift).
- Når du følger efter det førende køretøj, kan accelerationen begrænses af denne funktion i et vist tidsrum af hensyn til din sikkerhed, hvis dit køretøj eller det førende køretøj skifter ud af den aktuelle vognbane. Du kan tage over ved at trykke på speederpedalen.

ADVARSEL

Denne funktion garanterer ikke, at målet kan genkendes nøjagtigt i alle situationer. Tag straks over, hvis du opdager, at det ledende køretøj, der vises på

det digitale kombiinstrument, ikke stemmer overens med den faktiske situation.

F.eks:

- Der er et køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser intet.
- Der er intet køretøj foran dig, men det digitale kombiinstrument viser et køretøj.

Vi anbefaler ikke at bruge Adaptiv fartpilot under særlige eller komplekse vejforhold, som kan påvirke ydeevnen af eller endda forårsage utilsigtet deaktivering af Adaptiv fartpilot. Sådanne forhold omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.
- Et stort antal fodgængere, cykler eller dyr på vejen.
- Komplekse og skiftende trafikstrømme, f.eks. travle kryds, motorvejsramper og veje med bilkøer.
- Svingende veje og skarpe sving.
- Veje op ad bakke eller ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smalle veje.
- Ind- og udkørsler til tunneler.
- Ikke-standardiserede veje.
- Veje uden midterrabat.

Hvis den relative hastighed mellem dit køretøj og det forankørende køretøj er for høj, kan Adaptiv fartpilots begrænsede kontrolmuligheder være utilstrækkelige til hurtigt at opretholde den passende afstand i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Det forreste køretøj foretager pludselige bevægelser (f.eks. et pludseligt sving, acceleration eller deceleration).
- Andre køretøjer skærer pludselig ind eller ud af vognbanen foran dig.
- Dit køretøj skærer pludselig ind bag et forankørende køretøj.
- Dit køretøj kører med høj hastighed mod et stationært eller langsomt bevægende mål.

Bremsekraften er muligvis ikke tilstrækkelig i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Bremsene fungerer ikke fuldt ud (f.eks. når bremsekomponenterne er for kolde, varme eller våde).
- Forkert vedligeholdelse (f.eks. overdreven bremse- eller dækslid eller unormalt dæktryk).
- Kørsel på særlige veje (f.eks. skrånende veje eller veje med vand, mudder, huller, sne eller is).

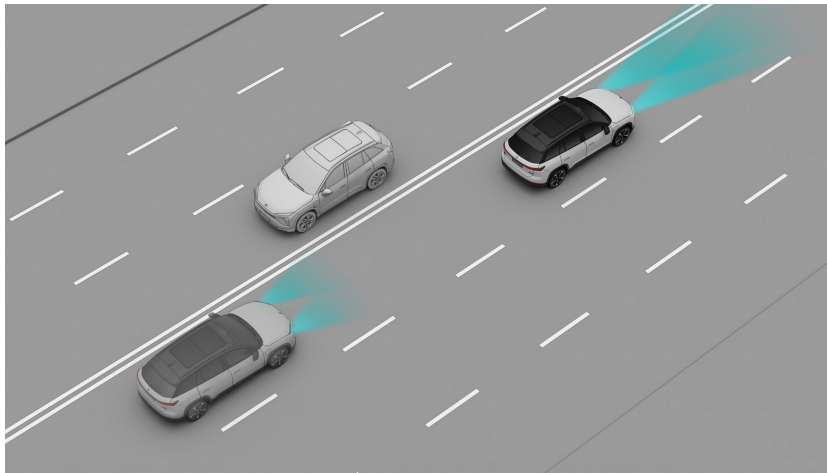
ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Intelligent adaptiv fartpilot. Intelligent adaptiv fartpilot kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.




Automatisk fjernlys

Din bil registrerer og overvåger for- og baglygter fra køretøjer foran dig og gadebelysning med frontkameraet. Dette gør det muligt for køretøjet at slukke fjernlyset på intelligent vis for at undgå at blænde andre trafikanter, når dit køretøj passerer modkørende køretøjer, kører tæt på det forankørende køretøj, der kører i samme retning, eller kører ind i veloplyste områder. Fjernlyset tændes derefter igen for at sikre optimal synlighed på vejen foran dig, når dit køretøj har passeret det modkørende køretøj eller kører ind i områder med dårlig belysning eller dårlig synlighed.



- Fjernlyset er tændt: I mørke omgivelser uden andre køretøjer eller trafikanter foran dig.
- Fjernlyset slukket: I lyse omgivelser eller med andre køretøjer eller trafikanter foran dig.

Du kan kontrollere følgende oplysninger på det digitale instrumentbræt:

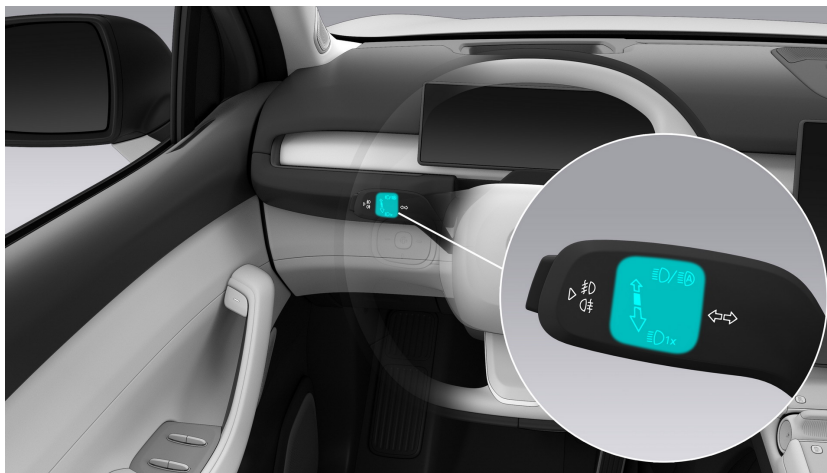
- Automatisk fjernlys tændt 
- Fjernlys tændt 
- Nærlys tændt 

BEMÆRK

Når Automatisk fjernlys er aktiveret, skal du trække håndtaget mod dig for at tænde fjernlyset med det samme. Hvis du slipper håndtaget, skifter forlygterne tilbage til nærlys og sætter Automatisk fjernlys tilbage til standby-status.

ADVARSEL

- Som en køreassistentfunktion kan Automatisk fjernlys ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold.
- Brug fjern- og nærlyset i overensstemmelse med gældende trafiksikkerhedslove og -regler. Du må ikke slå Automatisk fjernlys til, medmindre det ikke medfører overtrædelse af gældende love og regler.
- Føreren bør altid bære det endelige ansvar for at køre sikkert i overensstemmelse med gældende trafiksikkerhedslove og -bestemmelser.

Aktivering/deaktivering af automatisk fjernlys

- 1.. Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, tryk på **Lys > Forlygter**, og vælg **AUTO** for at aktivere Auto High Beams (automatisk fjernlys).
- 2.. Gå ind i Indstillinger nederst i det centrale display, og tryk på **Lights > Auto High Beams** for at aktivere eller deaktivere funktionen.
- 3.. Skub håndtaget væk fra dig for at aktivere Auto High Beams (automatisk fjernlys).
- 4.. Skub håndtaget igen, eller træk det tilbage for at annullere Auto High Beams (automatisk fjernlys).

Auto High Beams giver muligvis ikke automatisk kontrol i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Blinklysene er tændt.
- Rattet er drejet for hurtigt.
- Køretøjet navigerer i en skarp kurve.
- Viskerhastigheden er indstillet til maksimum.

- Tågelygterne er tændt.

Auto fjernlys reagerer kun, når betingelserne er opfyldt. Nogle mål reageres ikke på, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere.
- Førere af køretøjer, herunder, men ikke begrænset til, cykler, motorcykler, elektriske cykler og trehjulede cykler.
- Andre objekter, der ikke er køretøjer

ADVARSEL

Denne funktion kan være nedsat i kraftigt regnvejr, sne, tåge og andre ekstreme vejrforhold, eller når kameraet er blokeret. Kør forsigtigt.

ADVARSEL

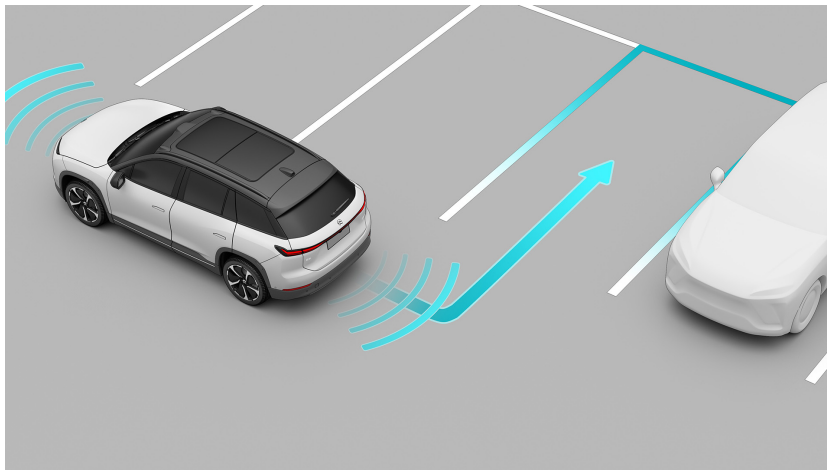
Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Auto High Beams. Auto fjernlys kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Shiftless Advanced Parking Assist (S-APA) med Fusion

Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion registrerer linjer på vejen eller en parkeringsplads mellem to køretøjer med surround view-kameraer og ultralydssensorer for at hjælpe dig med at parkere.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion fungerer ved parallel, vinkelret og skrå parkering, men ikke ved 3D-parkering.



FORSIGTIG

Den nuværende version af denne funktion understøtter kun parallelparkering uden bufferstop, og den kan ikke parkere, når der er et parkeringsstop i bunden af parkeringspladsen. Funktionen er stadig under optimering.

For at sikre korrekt og sikker drift af denne funktion skal du altid have sikkerhedsselen spændt, når du bruger denne funktion.

ADVARSEL

Du må ikke bruge Avanceret parkeringsassistent med Fusion på skrå eller ujævne veje.

Brug ikke Avanceret parkeringsassistent med Fusion, mens køretøjet er ved at blive opladet.

ADVARSEL

Ydelsen af Avanceret parkeringsassistent med Fusion afhænger af surround view-kameraets og ultralydssensorernes evne til at registrere og identificere omgivelserne.

Du må ikke bruge Avanceret parkeringsassistent med Fusion, hvis et af de to sidespejle, surround view-kameraet og ultralydssensorerne er beskadiget eller i en unormal position.

ADVARSEL

Du skal være særlig opmærksom på fodgængere, børn og dyr i nærheden af dit køretøj og andre fine, spidse, lave eller hængende forhindringer, der ikke opdages af ultralydssensorerne, f.eks. parkeringslåse, lave stenblokke, trafikkegler, lave cylindre, tynde stænger, spidse genstande, hjørner på vægge og firkantede søjler på parkeringspladser.

ADVARSEL

Som en køreassistentfunktion kan Avanceret parkeringsassistent med Fusion ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr-, vej- og lysforhold.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforhold og beslutte, om du vil bruge Avanceret parkeringsassistent med Fusion eller ej, når din sikkerhed er sikret.

Du skal altid være klar til at tage over, hvis du finder ud af, at trafik-, vej- eller køretøjsforholdene ikke er egnede til at aktivere Avanceret parkeringsassistent med Fusion, eller hvis der er andre sikkerhedsrisici. Du bærer altid det endelige ansvar for at parkere sikkert og overholde gældende færdselslove og -regler.

Aktivering af Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion

Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion fungerer på følgende måde:

- 1.. Søg efter en parkeringsplads: Gå til billedgrænsefladen med dobbelt visning, og aktiver parkeringspladssøgning. Kør langsomt fremad med eller under 16 km/t, og stop bilen, når det digitale instrumentbræt viser, at der er fundet en parkeringsplads. Brems køretøjet, og vælg en sikker og passende parkeringsplads.
- 2.. Parker køretøjet: Når du har valgt en sikker og passende parkeringsplads, skal du starte parkeringen ved at følge instruktionerne på skærmen. Du skal hele tiden være opmærksom på dine omgivelser for at sikre, at processen er sikker.

- 3.. Fuldfør parkering. På billedgrænsefladen med dobbelt visning vises "Parkering afsluttet".



Den detaljerede betjeningsprocedure er som følger:

- 1.. Søg efter en parkeringsplads.

Når du søger efter en parkeringsplads, skal køretøjet opfylde følgende betingelser:

- Køretøjets hastighed er under 16 km/t.
- Køretøjet er i DRIVE eller REVERSE.
- Alle døre er lukket.
- Føreren sidder ned.
- Intelligent adaptiv fartpilot/Vognbanekontrol er deaktiveret.
- Ultralydssensorerne og surround view-kameraerne fungerer normalt med et klart udsyn.
- Systemet fungerer korrekt.
- ABS-bremsesystemet, traction control-systemet og det elektroniske stabilitetsprogram er ikke aktiveret.
- Traction Control System og Electronic Stability Program er ikke deaktiveret.

Når ovenstående betingelser er opfyldt, kan du aktivere parkeringspladssøgning på en af følgende måder:

- Når parkeringskameraet er slukket, skal du sige til NOMI "I vil parkere" for at gå til den dobbelte billedgrænseflade og starte parkeringspladssøgning.
- Stryk til højre på startside på det centrale display for at åbne grænsefladen Hurtig adgang. Tryk derefter på **Parkeringsassistent** for at få adgang til billedgrænsefladen med dobbelt visning og starte søgning efter parkeringsplads.
- Skift til PARK, gå til billedgrænsefladen, og tryk på  i øverste venstre hjørne for at starte parkeringspladssøgning.
- Tryk på Parkeringskamera for at gå til grænsefladen med omgivelsesvisning, og tryk på  i øverste venstre hjørne for at starte parkeringspladssøgning.

Efter start af parkeringspladssøgning skal du holde en afstand på 0,5-1,5 meter mellem dit køretøj og den ønskede parkeringsplads og køre fremad med 16 km/t eller derunder for at søge efter en parkeringsplads.



Når der vises et hvidt bogstav "P" på venstre eller højre side af ikonet Mit køretøj under en parkeringspladsøgning, indikerer det, at der er fundet en parkeringsplads på den tilsvarende side. Hvis det hvide bogstav "P" vises på begge sider af ikonet, indikerer det, at der er fundet parkeringspladser på begge sider.

I dette tilfælde skal du standse køretøjet og bekræfte, at parkeringspladsen er sikker og passende. Hvis der er flere parkeringspladser til rådighed, kan du manuelt vælge en af dem i billedgrænsefladen med dobbelt visning.

BEMÆRK

Når køretøjet begynder at søge efter en parkeringsplads, fortsætter det med at søge, hvis du skifter til bakgear og bakker køretøjet.

FORSIGTIG

Når bilens hastighed er over 16 km/t, afbrydes parkeringspladssøgningen.

FORSIGTIG

Når der søges efter parkeringspladser, kan det være, at det ikke lykkes at parkere, hvis køretøjets retning er afvejet væsentligt fra vejens retning.

FORSIGTIG

Parkeringspladser på smalle veje eller pladser, der er for smalle, vælges muligvis ikke på grund af pladsmangel.

Avanceret parkeringsassistent med Fusion understøtter ikke parkeringspladssøgning og sidelæns forskydning i en parkeringsplads.

ADVARSEL

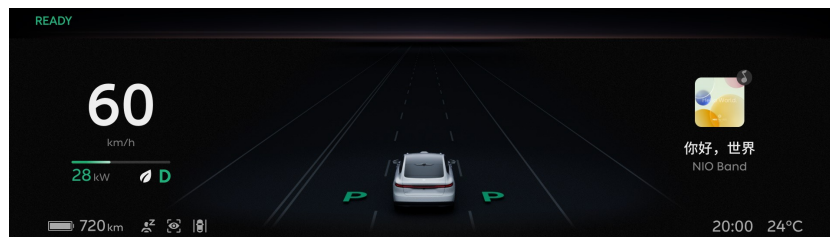
- Du skal altid kontrollere og bekræfte, om den registrerede parkeringsplads er sikker og egnet til parkering. Stol ikke udelukkende på Avanceret parkeringsassistent med Fusion til at søge efter egnede parkeringspladser.
- Denne funktion er ikke tilgængelig på højhastighedsveje og motorveje i byerne.
- Brug aldrig denne funktion i Anhængertilstand.

- Systemet kan fejldentificere parkeringspladser på veje, ved indkørsler, i buske osv. Du skal selv afgøre, om parkeringspladsen er egnet.
- Avanceret parkeringsassistent med Fusion kan ikke afgøre, om den registrerede parkeringsplads er lovlig. Du skal bekræfte legitimiteten, før du starter parkeringsproceduren.

2.. Parker køretøjet

Når du har valgt en sikker og passende parkeringsplads, skal du slippe rattet og bremsepedalen som anvist for at gå videre til Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion. Under parkeringsprocessen viser grænsefladen det aktuelle gear og den resterende afstand i det aktuelle gear til din orientering. Du skal hele tiden være opmærksom på dine omgivelser for at sikre, at processen er sikker.

Når en parkeringsplads er valgt, skal du trykke på parkeringspladsen igen, inden du slipper bremsepedalen for at fravælge den aktuelle parkeringsplads.



Når køretøjet er parkeret på den valgte parkeringsplads, bliver bogstavet "P" på den ene side af ikonet Mit køretøj grønt på det digitale instrumentbræt.

FORSIGTIG

Slip først bremsepedalen, når du modtager meddelelsen "Slip bremsepedalen og rattet" på hovedskærmen. Ellers annulleres Automatisk parkeringsassistent, og køretøjet kører baglæns.

ADVARSEL

Før du slipper bremsepedalen, skal du sikre dig, at dine hænder og arme ikke er i vejen for rattet for at undgå skader som følge af dets hurtige bevægelse. Når du parkerer, skal du altid være forberedt på at bremse for at standse processen eller tage over.

ADVARSEL

Hvis du starter Avanceret parkeringsassistent med Fusion på en smal parkeringsplads, kan det påvirke sensorernes ydeevne, hvilket kan øge risikoen for at beskadige køretøjet eller de omkringliggende genstande.

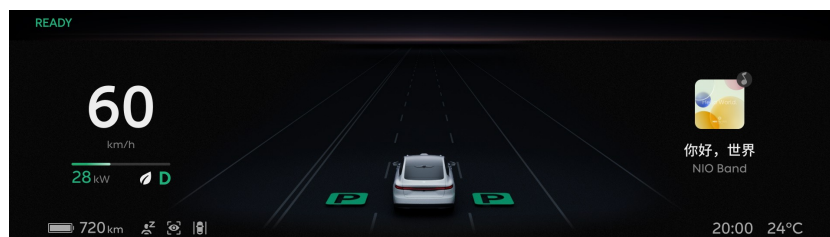
ADVARSEL

Du er ansvarlig for at køre sikkert. Vær altid opmærksom på dine omgivelser, når du parkerer, sørg for, at parkeringsprocessen er sikker, og vær forberedt på at tage over når som helst. Du skal især være særlig opmærksom på fodgængere, børn eller dyr i nærheden af dit køretøj og andre fine, spidse, lave eller hængende forhindringer, som ultralydssensorerne måske ikke kan registrere.

Enhver eftermontering eller ændring af rattet, herunder, men ikke begrænset til, rattedæksel, ændring af rattet og modvægtring, vil øge parkeringsrisikoen forårsaget af fejlbehæftede eller berørte Avanceret parkeringsassistent med Fusion.

Hovedskærmen viser kun tilgængelige parkeringspladser, som Automatisk parkeringsassistent kan parkere på, hvilket afhænger af både parkeringspladsens størrelse og omgivelserne. Hvis du får øje på forhindringer, der pludselig dukker op omkring bilen, mens du parkerer, skal du straks tage over, da systemet muligvis ikke bremser i tide.

3.. Fuldføre parkering



Når billedgrænsefladen med dobbelt visning viser "Parkering afsluttet", og baggrundsfarven på bogstavet "P" på begge sider af ikonet Mit køretøj bliver grøn på det digitale instrumentbræt, indikerer det, at parkeringen er afsluttet. Efter parkering kan det være nødvendigt at foretage yderligere justeringer for at sikre, at køretøjet befinder sig i den optimale parkeringsposition. Før du forlader køretøjet, skal du sikre dig, at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, og at gearet er sat i PARK.

FORSIGTIG

Parkering kan være afsluttet på forhånd på grund af omgivelserne. I så fald kan det være nødvendigt at justere køretøjets position manuelt.

Sæt parkering på pause

Når Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion er i drift, vil køretøjet bremse ned, men parkeringen vil ikke blive sat på pause, hvis du trykker lidt på bremsepedalen. Kun når du trykker på bremsepedalen, indtil hastigheden er 0 km/t, vil parkeringen blive sat på pause. Under parkering kan et tryk på speederpedalen også sætte parkeringen på pause.

Hvis du aktivt griber ind med rattet, vil parkeringen blive sat på pause.

Dette omfatter, men er ikke begrænset til, følgende: Når køretøjet bakker lodret ind i parkeringspladsen i Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion tilstand, vil systemet sætte parkeringen på pause, hvis det registrerer sikkerhedsrisici eller finder, at det ikke kan sikre parkeringsresultatet, og vil bede dig om at bekræfte, om du vil fortsætte parkeringen.

For at genoptage Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion skal du kontrollere dine omgivelser for at sikre, at det er sikkert at fortsætte, derefter slippe bremsepedalen og trykke på knappen Genoptag parkering på det centrale display.

FORSIGTIG

Parkeringen kan blive forringet, hvis du holder pause for mange gange under parkeringen.

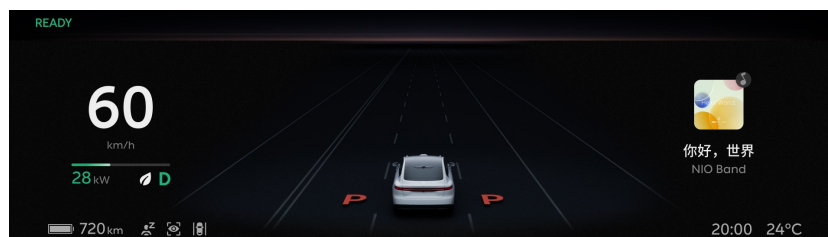
Deaktivering af Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion

Du kan manuelt annullere parkering på følgende måder. Du skal straks overtage kontrollen over hastighed og styring efter at have deaktiveret Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.

- Tryk på bremsepedalen, og skift gear.
- Tryk på knappen Annuller parkering i billedinterfacet med dobbelt visning, efter at Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion er sat på pause.
- Luk billedgrænsefladen med dobbelt visning.

Desuden annulleres Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion i følgende situationer, og du skal straks overtage kontrollen:

- Køretøjet er for tæt på forhindringer.
- Motorhjelm, bagklappen eller en dør er åben.
- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
- Anti-blokeringsystemet, traction control-systemet eller det elektroniske stabilitetsprogram er aktiveret.
- Føreren forlader sædet.
- Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion er sat på pause i mere end 30 sekunder.
- Der foretages for mange justeringer frem og tilbage.
- Parkeringen går ud i tid.
- Systemet har en fejl.



Når Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion utilsigtet afbrydes, bliver bogstavet "P" til venstre eller højre for ikonet Mit køretøj rødt på det digitale instrumentbræt.

Forholdsregler og begrænsninger

Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion kan ikke fungere efter hensigten under visse vejforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion på skrånende eller skrånende veje. Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion er kun beregnet til lige veje.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion på ujævne veje eller trapper. Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion er kun beregnet til flade overflader.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, når der er vand, mudder, huller, sne, is, fartbump eller forhindringer på vejen.

- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, hvis kantstenen er lavet af et særligt materiale eller ikke kan registreres. Ellers kan forkert parkering føre til beskadigelse af dækfælgen. I sådanne tilfælde skal du straks overtage kontrollen med det samme.
- Succesraten for Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion kan ikke garanteres, når vejen er for skrånende eller skrånende.

Ultralydssensor-detektion fungerer muligvis ikke fuldt ud ved visse forhindringer, og du skal være forberedt på at overtage kontrollen til enhver tid. Hvis du ikke gør det, kan det medføre tab af ejendom eller personskade. Sådanne forhindringer omfatter, men er ikke begrænset til, følgende:

- Fodgængere, børn og dyr
- Tynde, spidse, lavt hængende forhindringer, f.eks. parkeringslåse, lave stenblokke, lave cylindre, korte tynde stænger og skarpe genstande
- Hjørner af vægge eller søjler på parkeringspladser

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan muligvis ikke fungere overhovedet eller ikke fungere efter hensigten på grund af ultralydssensorernes begrænsninger i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- En eller flere ultralydssensorer er beskadiget, forkert placeret eller blokeret (af mudder, is eller sne).
- Regn, sne, tåge, dis eller andre vejrforhold påvirker ultralydssensorernes ydeevne.
- Sensorerne udsættes for interferens fra andet elektronisk udstyr eller andre elektroniske enheder.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan ikke fungere overhovedet eller ikke fungere efter hensigten på grund af begrænsningerne i surround view-kameraer i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Surround view-kameraerne er fejlplaceret på grund af skader på venstre eller højre sidespejl eller på køretøjets for- eller bagende.
- Surround view-kameraerne er plettet (af snavs, is eller sne) eller blokeret.
- Der er stærkt sollys eller skygge fra træer.
- Der er reflekser eller vandpytter på vejoverfladen.
- Der er dårlig belysning (mørke), kraftige reflekser på vejbanen eller dårlig sigtbarhed (på grund af regn, sne eller tåge).

- Parkeringspladsen er for smal eller bred eller er flisebelagt.
- Parkeringspladsens linjer er beskadiget, uklare, dækket eller overlapper hinanden.
- Der er en rund eller firkantet søjle i nærheden af parkeringspladsen.
- Parkeringspladsen ligger på et hjørne.
- Systemet kan undlade at udelukke parkeringspladser uden parkeringslinjer, med trafikkegler, et parkeringsforbudt skilt eller en parkeringsplads-lås eller private parkeringspladser.
- Systemet kan undlade at udelukke parkeringspladser med forhindringer som f.eks. fodgængere, cykler, trehjulede cykler, korte genstande eller mursten.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan muligvis ikke fungere efter hensigten under visse køretøjsforhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Enhver eftermontering eller ændring af rattet, herunder, men ikke begrænset til, rattedæksel, ændring af rattet og modvægtring, vil øge parkeringsrisikoen forårsaget af fejlbehæftede eller berørte Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, når en anhænger er tilkoblet bag på køretøjet.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion, hvis køretøjet er udstyret med snekæder eller reservehjul.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion, hvis lastet gods rager ud fra køretøjet.
- Ikke-originale dæk eller lavt dæktryk kan påvirke hjulmanøvrer. Sørg for, at dine dæk er originale, og at dæktrykket er normalt, før du aktiverer Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.
- Når dækstørrelsen er ændret, skal du tage til servicecentret for at opdatere de relevante parametre. I øjeblikket understøttes kun de officielle dækmodeller. Enhver ændring i forbindelse med køretøjets dækstørrelse og ydeevne kan påvirke parkeringsegenskaberne.

Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion kan muligvis ikke fungere efter hensigten under visse parkeringsforhold, herunder, men ikke begrænset til:

- Når den ønskede parkeringsplads er tæt på hegn langs vejen, høje mure, gadebelysning, træer, buske, søjler eller overhængende forhindringer som f.eks. rækværk, strømfordelingskasser og opladningsstik, kan disse

forhindringer påvirke parkeringsresultatet og endda forårsage skader på køretøjet.

- Parkeringen kan blive påvirket, når den ønskede parkeringsplads ligger i en kurve.
- Du må ikke bruge Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion til vinklet parkering.
- Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion, når der er en parkeringspladslås, en trafikkegle, en indkøbsvogn, en lygtepæl eller andre forhindringer på målparkeringspladsen.

Visse forhold kan medføre dårlig sigtbarhed. Du må ikke bruge Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion under forhold, herunder, men ikke begrænset til, følgende:

- Et af de to sidespejle er sløret, beskadiget eller i en unormal position.
- Surround view-kameraerne er slørede, beskadigede eller i unormale positioner.
- Sigtheden er dårlig på grund af dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge eller dis).
- Sigtheden er dårlig om natten eller på grund af utilstrækkeligt lys.

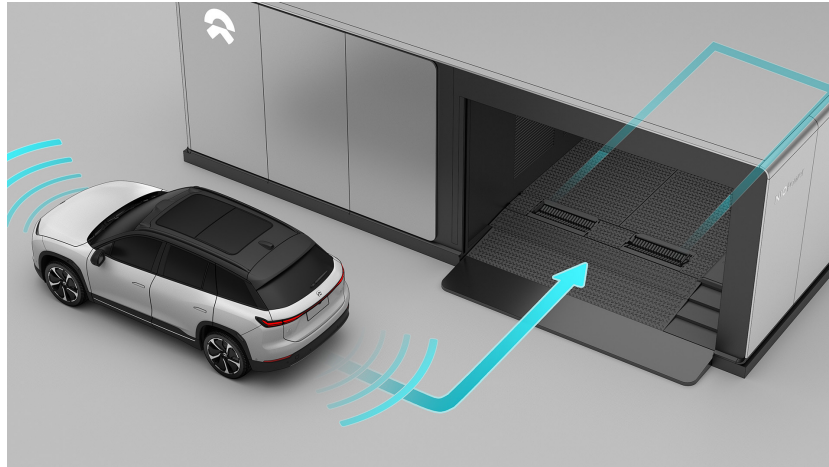
Brug ikke gentagne gange Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion i visse situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Kørsel ved høj hastighed eller flere parkeringsoperationer kan udløse overophedningsbeskyttelse for styresystemet. Brug ikke Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion gentagne gange i en længere periode.

Ovenstående advarsler, forholdsregler og begrænsninger udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion. Shiftless Advanced Parking Assist med Fusion kan påvirkes af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Automatisk parkering fra kraftværk (PSAP)

Power Station Automatic Parking kan hjælpe dig med at parkere køretøjet i en andengenerations batteriskiftestation uden at du behøver at betjene rattet, bremse, accelerere eller skifte gear.



Søg efter en batteriskiftestation på kortet, eller vælg en i opladningsassistenten:

- Hvis den er inden for stationens serviceområde, skal du trykke på for at bestille;
- Hvis uden for serviceområdet, skal du navigere til stationen. Ordren vil blive afgivet, når du nærmer dig stationen.

FORSIGTIG

- Placeringen af dit køretøj og NIO-appen kontrolleres under bestillingen. En bestilling kan kun gennemføres, hvis dit køretøj befinder sig inden for 200 m fra batteriskiftestationen.
- Hvis en bestilling mislykkes på grund af et utilgængeligt køretøjsnetværk, skal du prøve igen, når netværket genoptages, eller du skal kontakte feltspecialisten.
- Læs aftalen og ansvarsfraskrivelsen, før du afgiver en bestilling.

Når ordren er afgivet, genereres et strømskifte nr. til køen. Du kan kontrollere opladningsstatus, din position i køen og den forventede ventetid på bestillingssiden i NIO-appen eller på centrets display.

Når køretøjet foran dig afslutter batteriskiftet og forlader stationen, får du besked om at køre ind til et batteriskifte. Tryk på "Aktivér batteriskifte" på det centrale display for at begynde at parkere.

FORSIGTIG

- Vent på, at det bliver din tur i nærheden af batteriskiftestationen, og vær opmærksom på status for køen på di hovedskærm eller NIO-appen. Hvis du ikke når din tur, skal du kontakte feltspecialisten i tide.
- Hvis du af en eller anden grund er nødt til at forlade batteriskiftestationen, skal du være opmærksom på køstatus på NIO-appen eller annullere ordren i tide.
- Undgå kørebanen foran stationen, når du venter på batteriskifte.

Power Station Automatic Parking fungerer muligvis ikke efter hensigten i følgende situationer:

- Kantstenen er lavet af andre materialer end sten eller kan ikke registreres. Forkert parkering kan føre til beskadigelse af dækfælgen. I sådanne tilfælde skal du straks overtage kontrollen med det samme.
- Enhver eftermontering eller ændring af rattet, herunder, men ikke begrænset til, rattedæksel, ændring af rattet og modvægtring, vil øge parkeringsrisikoen forårsaget af fejlbehæftede eller berørte Shiftless Advanced Parking Assist with Fusion.
- En eller flere ultralydssensorer er plettet (af snavs, is eller sne) eller blokeret.
- Sensorernes driftsydelse påvirkes af vejrforhold (f.eks. kraftig regn, sne, tåge, ekstremt varmt eller koldt vejr).
- Der er reflekser eller vandpytter på vejoverfladen.
- Sensorerne udsættes for interferens fra andet elektronisk udstyr eller andre elektroniske enheder.
- Vejoverfladen er ujævn (f.eks. græsfliser eller riller i vejbanen).
- Køretøjet er udstyret med snekæder eller reservedæk.
- Lastet gods stikker ud af køretøjet.
- Et af de to sidespejle er beskadiget eller i en unormal position.

FORSIGTIG

- Når dækstørrelsen er ændret, skal du tage til servicecentret for at opdatere de relevante parametre. I øjeblikket understøttes kun de officielle dækmodeller. Enhver ændring i forbindelse med køretøjets dækstørrelse og ydeevne kan påvirke parkeringsegenskaberne.

- Parkeringen kan blive forringet, hvis du holder pause for mange gange under parkeringen.
- Kørsel ved høj hastighed eller flere parkeringsoperationer kan udløse overophedningsbeskyttelse for styresystemet. Brug ikke denne funktion gentagne gange i en længere periode.
- Når den ønskede parkeringsplads er tæt på hegn langs vejen, høje mure, gadebelysning, træer, buske, søjler eller overhængende forhindringer som f.eks. rækværk, strømfordelingskasser og opladningsstik, kan disse forhindringer påvirke parkeringsresultatet og endda forårsage skader på køretøjet.

Parkering på stationen

Tryk på "Activate Power Swap" og køр ind i stationens startområde som anvist på det centrale display med en hastighed på under 18 km/t.

FORSIGTIG

- En høj hastighed kan forårsage fejl i positioneringsdetektionen. Hold hastigheden under 18 km/t.
- Køр som anvist af pilene på jorden og undgå køretøjer og fodgængere i nærheden.
- Hvis positioneringsdetektionen fejler, skal du kontakte specialisten på stedet for at overtage dit køretøj og manuelt bakke for batteriskift.

I startområdet skal du trykke på bremsepedalen for at standse køretøjet, når den dynamiske miljøsimulering og NOMI giver besked om, at positioneringen er afsluttet. Vent på positioneringsregistreringen.

Sørg for at spænde sikkerhedsselen og lukke dørene, mens du venter i startområdet.

Tryk på "Start Parking" (Start parkering), og begynd at køre ind på stationen som anvist, når "Slip bremsepedalen og rattet" vises på det centrale display.

- Parkeringen sættes på pause, når der registreres en forhindring.
- Hvis parkeringen er sat på pause på grund af systemårsager eller aktiv indgriben, skal du genoptage parkeringen manuelt efter at have bekræftet, at omgivelserne er fri for forhindringer.

Hvis parkeringen ikke kan genoptages, skal du vælge "Annuller parkering" og forlade køretøjet. Feltspecialisten vil manuelt skifte strømmen for dig. I tilfælde af en uovervåget batteriskiftestation kan du vælge at parkere automatisk eller manuelt igen eller kontakte en specialist.

Når køretøjet er parkeret på plads, skal du følge instruktionerne på det centrale display for strømbatteriskiftet.

FORSIGTIG

Før eller under parkeringen i batteriskiftestationen skal du altid være opmærksom på dine omgivelser for at sikre dig, at der ikke er forbipasserende køretøjer, fodgængere, børn osv. og for at sikre parkeringssikkerheden.

Du må ikke træde på speederen, tage sikkerhedsselen af, forlade førersædet eller åbne døren under parkeringen i batteriskiftestationen.

Start/afslutning af batteriskifte

Batteriskiftet kan startes med et enkelt tryk, efter at køretøjet er parkeret på plads. Læs omhyggeligt instruktionerne på det centrale display, og tryk på "Start Power Swap".

Dit køretøj går automatisk ind i Power Swap-tilstand, og det centrale display slukkes.

ADVARSEL

Hvis dit køretøj ikke er parkeret på stedet eller ikke er blevet justeret automatisk, skal du justere dit køretøj som instrueret af specialisten på stedet.

Vinduerne eller klimaanlægget kan ikke justeres under batteriskiftet. Indstil dem i den korrekte position på forhånd.

Under batteriskiftet er det normalt, at køretøjet rykker en smule med en vis støj, og at nogle advarselsslamper er tændt midlertidigt.

Under processen må du ikke forsøge at åbne en dør, skifte gear, træde på bremsepedalen eller udføre andre handlinger, som kan afbryde batteriskiftet unormalt.

Når batteriskiftet er afsluttet, lyser det midterste display op med en meddelelse. Du kan derefter køre ud af stationen.

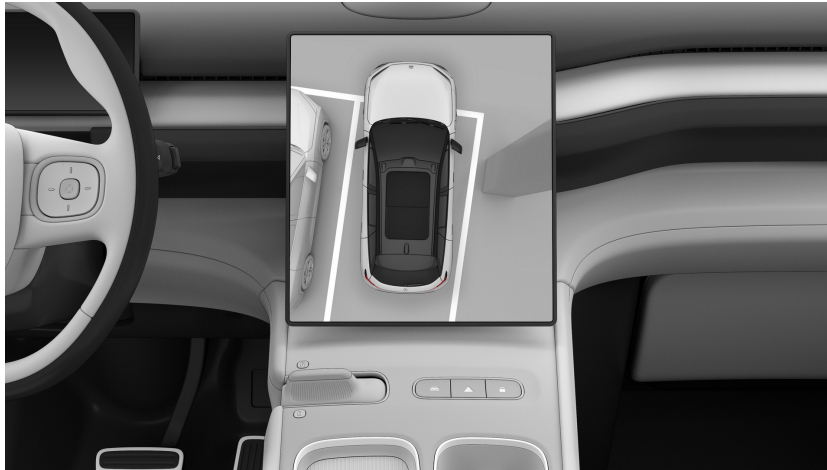
FORSIGTIG

Vær opmærksom på eventuelle køretøjer eller fodgængere foran dig af sikkerhedshensyn, inden du forlader batteriskiftestationen.

Ovenstående advarsler og forsigtighedsregler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Power Station Automatic Parking. Power Station Automatic Parking kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Side Distance Indication System (System til angivelse af sideafstand) (SDIS)

Side Distance Indication System overvåger vejen foran med ultralydssensorer, når køretøjet kører med lav hastighed. Når en forhindring er tæt på køretøjet, aktiveres parkeringskameraet automatisk for at hjælpe med at vurdere parkeringspladsen eller køre på smalle veje.



ADVARSEL

Systemet til angivelse af sideafstand tjener kun som reference og kan ikke erstatte din visuelle observation.

Som en køreassistentfunktion kan sideafstandssystemet ikke håndtere alle situationer under alle trafik-, vejr- og vejforhold. Vi anbefaler ikke at bruge Systemet til angivelse af sideafstand under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Du skal altid være opmærksom på trafik- og vejforholdene og træffe din egen beslutning om, hvorvidt du vil bruge Systemet til angivelse af sideafstand, hvis det er sikkert.

Det er altid dit ansvar at sikre, at køretøjet køres på en sikker måde og overholder gældende færdselslove og -regler.

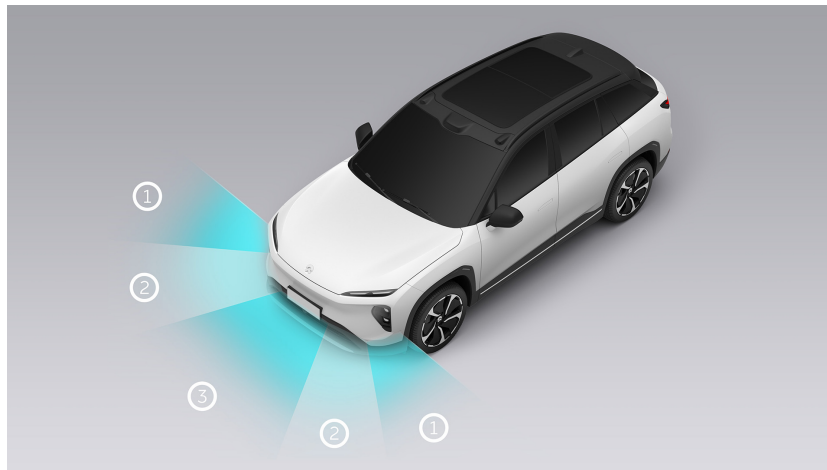
Aktivering/deaktivering af systemet til angivelse af sideafstand

Side Distance Indication System kan aktiveres eller deaktiveres ved hjælp af indstillingsknappen på parkeringskameraets grænseflade. Når Side Distance Indication System er aktiveret, kan du vælge forskellige layouts som f.eks. dobbelt visning, fuld skærm og billede-i-billede.

Parkeringskameraet aktiveres automatisk, når følgende betingelser alle er opfyldt:

- Køretøjet er i DRIVE.
- Hastigheden overstiger ikke 21 km/t.
- Der findes forhindringer i et område foran og er tæt på dit køretøj.

Detekteringsområder og afstande for sideafstandsangivelsessystemet



Område	Afstand
1	Inden for 50 cm
2	Indenfor 80 cm
3	Indenfor 80 cm

Du kan trykke på den øverste højre side af grænsefladen til parkeringskamera for at slå lydalarmerne fra. Du skal påtage dig alle risici, der opstår ved at parkere med lydalarmerne slået fra.

Automatisk deaktivering af grænsefladen for parkeringskamera:

- Interfacet til parkeringskameraet lukkes automatisk efter 4,5 sekunder, efter at du har passeret forhindringen.
- Når parkeringskamera-interfacet lukkes ved at trykke på det tomme område eller ved at klemme med fem fingre, vil Side Distance Indication System være midlertidigt deaktiveret i 3 minutter og genoptages efter 3 minutter.
- Når hastigheden overstiger 21 km/t, genoptages systemet til angivelse af sideafstand igen.

- Når driftsbetingelserne for Side Distance Indication System igen er opfyldt, aktiveres grænsefladen til parkeringskameraet automatisk.

ADVARSEL

Denne funktion anbefales ikke til brug under dårlige vejrforhold, herunder, men ikke begrænset til, kraftig regn, sne, tåge og dis.

Ovenstående advarsler udtømmer ikke alle de situationer, der kan påvirke den korrekte funktion af Side Distance Indication System. Side Distance Indication System kan blive påvirket af mange faktorer. For at undgå sikkerhedsulykker skal du altid være opmærksom på trafik-, vej- og køretøjsforholdene og køre forsigtigt.

Køretøjets sundhedstilstand

Kontrollér regelmæssigt køretøjets sundhedsstatus for at holde det i bedste stand. Du kan trykke på **Min EL7 > Sundhed** på midterdisplayet for at kontrollere køretøjets sundhedsstatus. På denne brugerflade udfører køretøjet en selvinspektion og viser den aktuelle sundhedsstatus.

Samtidig kan du kontrollere forbruget for den aktuelle køretur i **Min EL7 > Forbrug** og nulstille køreturen i **Nulstil kumulativ køretur**.

Vejledning om vedligeholdelse

For at sikre, at køretøjet kan fungere normalt og give en god køre- og køreoplevelse, skal du foretage regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet.

I lyset af køretøjssystemernes kompleksitet og de krav til eftersalgsservice for elektriske køretøjer, som nationale love og bestemmelser stiller, anbefaler vi, at du får dit køretøj regelmæssigt vedligeholdt på NIO's servicecenter. Hvis du har spørgsmål vedrørende køretøjsinspektionen, kan du til enhver tid kontakte NIO.

Regelmæssig vedligeholdelse

Det er meget vigtigt at vedligeholde dit køretøj regelmæssigt for at holde dets ydeevne, brugsudgifter og levetid i god stand. Vi anbefaler, at du får dit køretøj regelmæssigt vedligeholdt på NIO's servicecenter.

Daglig inspektion

Det er meget vigtigt at foretage daglige inspektioner af køretøjet for at sikre kørselssikkerheden og reducere fejl på køretøjet. Kontroller venligst følgende punkter dagligt. Hvis du konstaterer problemer, skal du straks kontakte NIO for at få foretaget relevante inspektioner.

- Kontroller, om alle udvendige lygter, højttalere, blinklys og advarselsblinklys fungerer korrekt.
- Kontroller, om forrudeviskerne og vaskesystemet fungerer korrekt.
- Kontrollér, om bremsesystemet fungerer korrekt.
- Kontrollér, om sikkerhedsselerne fungerer korrekt.
- Kontroller, om der er nogen advarselsindikatorer eller oplysninger på instrumentbrættet og det centrale display.
- Kontroller dæktrykket og slidbanen på hvert enkelt dæk.
- Kontroller, om der er unormale væsker under køretøjet (vandkondensering fra klimaanlægget er normalt).
- Kontroller under kørslen, om der er usædvanlige lyde som f.eks. bump eller styrtlyde fra undervognen.
- Kontroller karrosseriet for forureninger, der kan beskadige lakken (f.eks. fugleklatter, harpiks, vejtjære, insekter eller industristøv), Hvis der er nogen, skal du rengøre dem som beskrevet i "Udvendig rengøring".
- Kontroller områderne omkring LiDAR-sensoren på taget, HD-kameraerne og surround view-kameraerne for forureninger. Hvis der er nogen, skal du rengøre dem som angivet i "Udvendig rengøring".
- Udskift batteriet i den smarte nøglehåndtag som anvist på det centrale display.

Regelmæssig vedligeholdelse

Under normale kørselsforhold bedes du kontakte NIO for at få dit køretøj vedligeholdt i henhold til følgende servicepunkter og intervaller:

- Gearkasseolie: Udskift den hver 200.000 kilometer.

- **Bremsevæske:** Udskift den hver 36. måned.
- **Kølevæske** Kontroller kølevæsken senest efter 5 år eller 100.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskift den om nødvendigt.
Hvis kølevæsken ikke er blevet udskiftet, skal du kontrollere den hver 24. måned eller hver 40.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte den om nødvendigt. Hvis kølevæsken er blevet udskiftet, skal du kontrollere den nye kølevæske efter 5 år eller 100.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte den om nødvendigt.
Hvis køretøjet bruges i ekstremt koldt vejr (under -30 °C), skal du kontrollere kølevæsken og udskifte den om nødvendigt.
- **Bremseklodser:** Kontroller bremseklodserne for slitage senest efter 5 år eller 100.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskift dem om nødvendigt.
Hvis bremseklodserne ikke er blevet udskiftet, skal du kontrollere dem hver 24. måned eller hver 40.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte dem om nødvendigt. Hvis bremseklodserne er blevet udskiftet, skal du kontrollere, om de er slidt efter 5 år eller 100.000 km (alt efter hvad der kommer først), og udskifte dem om nødvendigt.
- **Bremseskiver:** Kontroller bremseskiverne for slitage senest efter 10 år eller 200.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskift dem om nødvendigt.
Hvis bremseskiverne ikke er blevet udskiftet, skal du kontrollere dem hver 24. måned eller hver 40.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først) og udskifte dem om nødvendigt. Hvis bremseskiverne er blevet udskiftet, skal du kontrollere, om bremseskiverne er slidt efter 10 år eller 200.000 kilometer (alt efter hvad der kommer først), og udskifte dem om nødvendigt.

Uplanlagt vedligeholdelse

Det anbefales, at du kontakter NIO for at få dit køretøj vedligeholdt efter behov, afhængigt af køretøjets tilstand og vejledningen på det centrale display:

- Kontroller viskerbladene for ældning og tørreeffekter, og udskift dem om nødvendigt.
- Kontroller luftfilteret som angivet på det centrale display, og udskift det om nødvendigt.
- Udskift 12V-batteriet som angivet på det centrale display.

Det anbefales at kontakte NIO for at få foretaget et fuldstændigt helbredstjek efter behov, afhængigt af dit køretøjs driftsmiljø og tilstand.

Særlig vedligeholdelse

Hvis du ofte kører dit køretøj i følgende barske miljøer, kan det være nødvendigt med ekstra vedligeholdelse eller kortere serviceintervaller. Kontakt NIO for yderligere oplysninger.

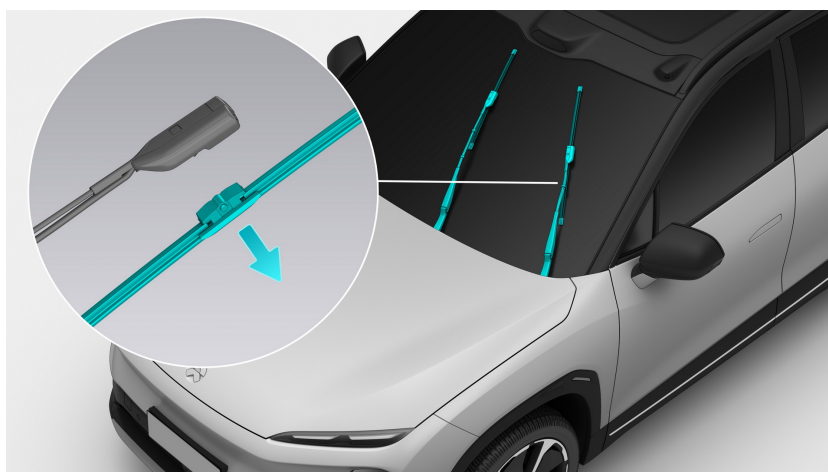
- Kørsel i støvede omgivelser.
- Kørsel i ekstremt kolde miljøer (under -20°C) eller ekstremt varme miljøer (over 40°C).
- Kørsel i fugtige omgivelser eller hyppigt vade i vand.
- Kørsel i saltholdige eller ætsende miljøer.
- Hyppig opbremsning eller kørsel i bjergområder.
- Hyppig kørsel til særlige tunge formål.
- Eventuelle eftermonteringer eller ændringer til særlige formål.

Udskiftning af forrudeviskerblade

Forrudeviskerne kan fjerne regn og pletter fra forruden (når de bruges sammen med sprinklervæske). Hvis forruden efter rengøring med viskerne bliver sløret eller viser synlige vandmærker, som påvirker førerens udsyn og ikke forsvinder, skal du straks udskifte viskerbladene.

Fremgangsmåden for at udskifte forrudeviskerbladene er som følger:

- 1.. Gå til Indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Serviceposition** for at flytte forrudeviskerne til servicepositionen.
- 2.. Når forrudeviskerne er flyttet til udskiftningspositionen, kan de løftes op. Tryk og hold låseknappen på det forreste viskerblad nede, og skub bladet vinkelret ned på viskerarmen for at fjerne viskerbladet.

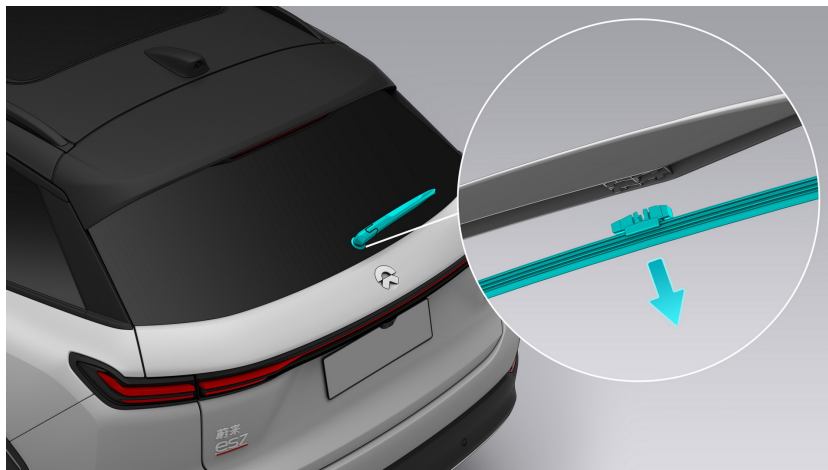


- 3.. Indsæt det nye viskerblad, indtil du hører et klik, som bekræfter, at forrudeviskerbladet er sikkert monteret.

Udskiftning af bagrudeviskerblade

Bagrudeviskeren fjerner regndråber på bagruden. Fremgangsmåden for at udskifte bagrudeviskerbladet er som følger:

- 1.. Løft bagrudeviskerarmen og fjern bagrudeviskerbladet.

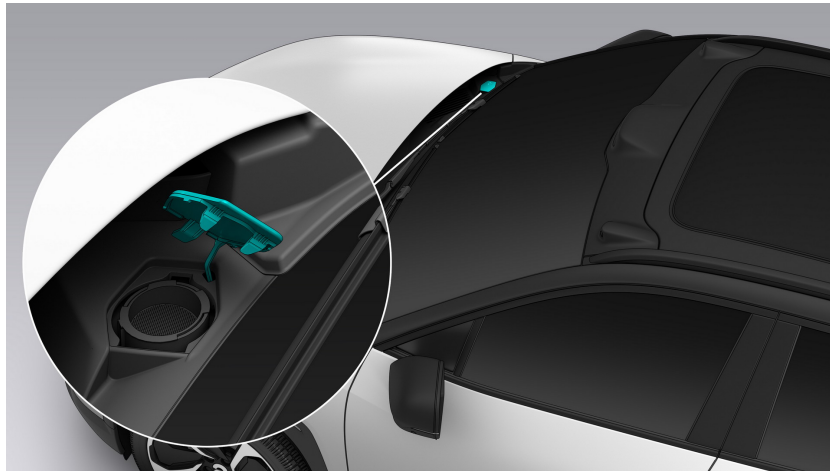


- 2.. Indsæt et nyt viskerblad, og træk i viskerbladet for at bekræfte, at det er sikkert installeret.

Påfyldning af sprinklervæske

Sprinklervæske bruges til at opretholde et godt udsyn gennem forruden. Fremgangsmåden for at genopfylde sprinklervæske er som følger:

- 1.. Åbn dækslet til sprinklervæskebeholderen, og fyld en passende mængde sprinklervæske på.



FORSIGTIG

Når du fylder sprinklervæske på, skal du fylde reservoiret forsigtigt for at undgå spild og tørre spild op med det samme.

- 2.. Stram dækslet efter påfyldning af sprinklervæske.

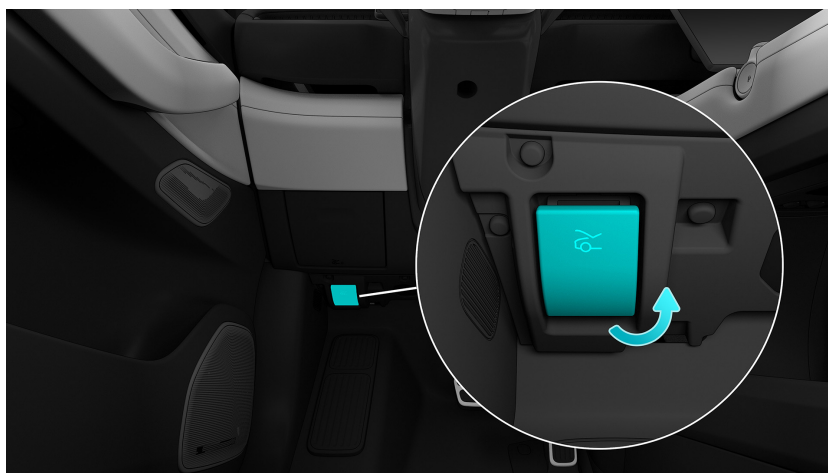
Påfyldning af kølevæske

ADVARSEL

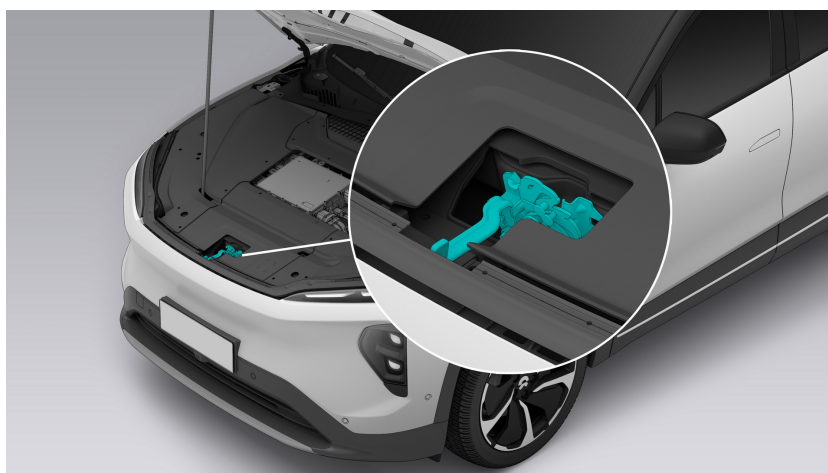
For at undgå risikoen for elektrisk stød med højspænding, når du åbner kølerhjelmen, skal du kontakte NIO for at fylde kølevæske på køretøjet.

Kølevæsken holder driften af køretøjets strømsystem inden for et passende temperaturområde. Fremgangsmåden for påfyldning af kølevæske er som følger:

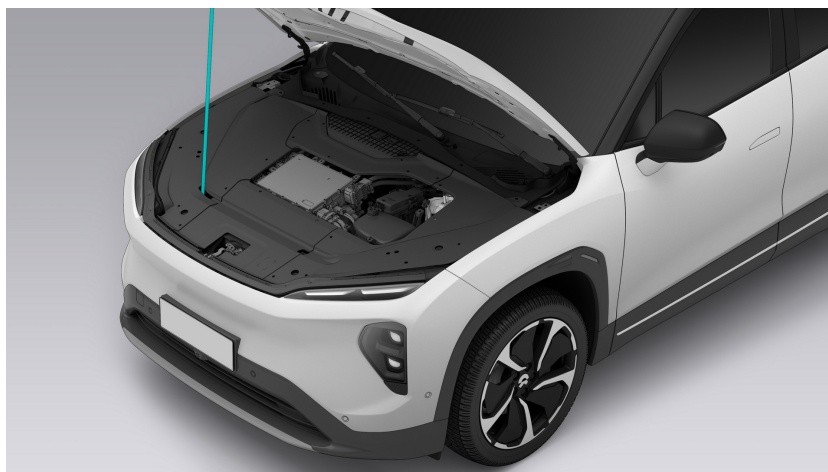
- 1.. Træk i motorhjelms håndtaget i kabinen for at frigøre motorhjelmen.



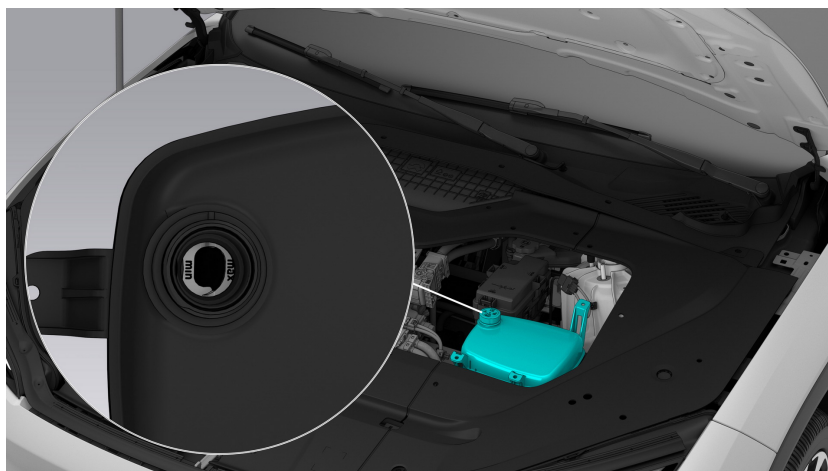
- 2.. Tryk på motorhjelmslåsen.



- 3.. Løft motorhjelmen, og understøt den med støttestangen.



- 4.. Åbn kølevæskedækslet, og tilsæt en passende mængde kølevæske (over MIN- og under MAX-indikatorerne).



- 5.. Luk kølevæskedækslet godt til. Når du lukker motorhjelmen, skal du holde motorhjelmen med dine hænder og sænke den til en passende vinkel. Skub derefter motorhjelmen ned, indtil den er helt lukket.

FORSIGTIG

Du må ikke smække eller lade kølerhjelmen falde ned.

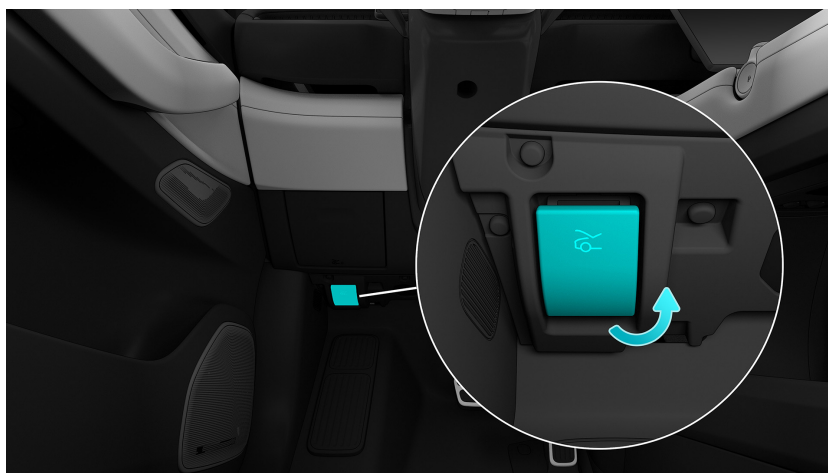
Påfyldning af bremsevæske

ADVARSEL

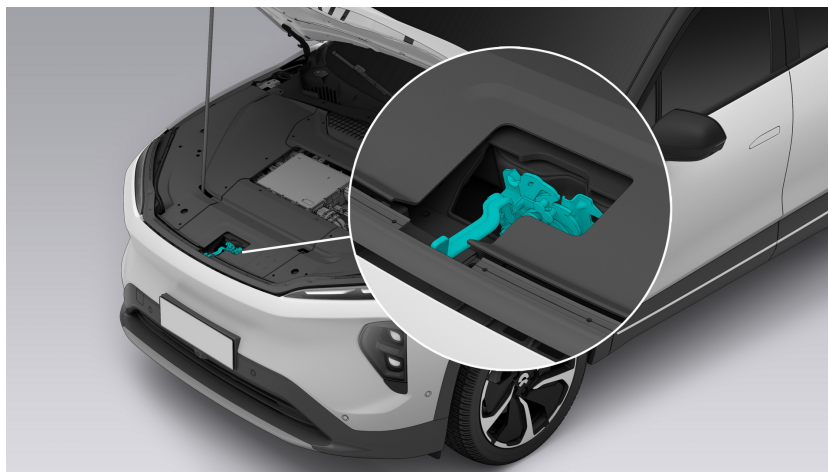
For at undgå risikoen for elektrisk stød med højspænding, når du åbner motorhjelm, skal du kontakte NIO for at fylde bremsevæske på køretøjet.

Bremsevæske er mediet til at overføre bremsetrykket i det hydrauliske bremsesystem. Fremgangsmåden for påfyldning af bremsevæske er som følger:

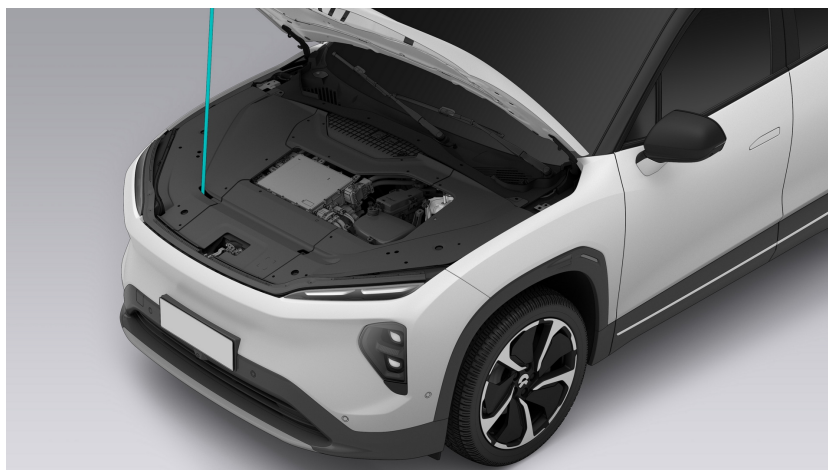
- 1.. Træk i motorhjelms håndtaget i kabinen for at frigøre motorhjelm.



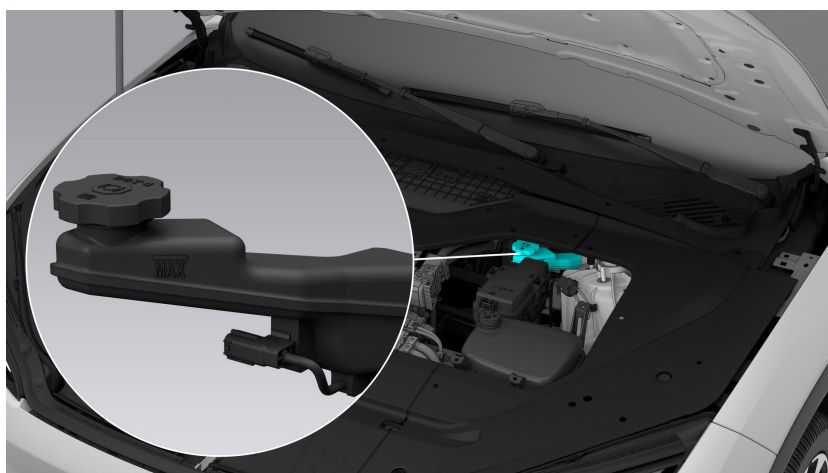
- 2.. Tryk på motorhjelmslåsen.



- 3.. Løft motorhjelm, og understøt den med støttestangen.



- 4.. Åbn bremsevæskedækslet, og tilsæt en passende mængde bremsevæske (over MIN- og under MAX-indikatorerne).



- 5.. Luk bremsevæskedækslet godt til. Når du lukker motorhjelmen, skal du holde motorhjelmen med dine hænder og sænke den til en passende vinkel. Skub derefter motorhjelmen ned, indtil den er helt lukket.

FORSIGTIG

Du må ikke smække eller lade kølerhjelmen falde ned.

Inspektion og vedligeholdelse af dæk

Kør ikke bilen, hvis dækkene er beskadigede, meget slidte eller ikke er pumpet op til det korrekte tryk. For din kørselssikkerhed skal du efterse dækkene regelmæssigt:

- Efterse ofte dækkene for tegn på punkteringer, snit, rifter, slitage og buler, og fjern eventuelle fremmedlegemer i slidbanerne.
- En punktering får dækket til at tabe trykket, og det er derfor vigtigt at kontrollere dæktrykket ofte. Reparer eller udskift punkterede eller beskadigede dæk så hurtigt som muligt. Hvis du mærker en pludselig vibration eller køreforstyrrelser under kørslen, eller du har mistanke om, at et dæk er beskadiget, skal du straks sænke din hastighed. Kør langsomt, og undgå kraftige opbremsninger og skarp styring. Stop køretøjet, når det er sikkert at gøre det, og kontakt derefter NIO med det samme.
- Hvis dækkets ventilhætte mangler, skal den manglende hætte udskiftes så hurtigt som muligt.
- Hold dækkene væk fra motorolie, fedt eller brændselsolie.
- Opbevar altid hjulene et køligt, tørt og mørkt sted. Dæk uden hjul skal opbevares oprejst.
- Du må ikke opbevare sommerdæk eller parkere køretøjer udstyret med sommerdæk ved omgivende temperaturer under $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Dæk har slidindikatorer støbt ind i slidbanemønsteret. Kontrollér slidbanemønsteret regelmæssigt, især før og efter lange ture. Når slidbanen er blevet slidt ned til 1,6 mm eller mindre, vil indikatorerne vises på overfladen af slidbanemønsteret, hvilket indikerer, at dækkenes trækraft er væsentligt reduceret. I dette tilfælde skal dækket udskiftes med det samme. Undlader man at gøre dette, kan øge risikoen for ulykker.



Af sikkerhedsmæssige årsager skal dæk udskiftes, hvis de er beskadiget på en af følgende måder:

- Skader på dækket, såsom snit, revner, revner dybt ind i trådstoffet og buler, der indikerer beskadigelse af det indvendige lag;
- Hyppige dæklækager eller skader, der ikke kan repareres på grund af snittets størrelse eller placering eller andre beskadigede områder;
- Punktering, buler og beskadigelse af dækkets sidevæg;
- Deformation eller korrosion forårsaget af langtidsparkering.

Hvis du er i tvivl, skal du kontakte NIO.

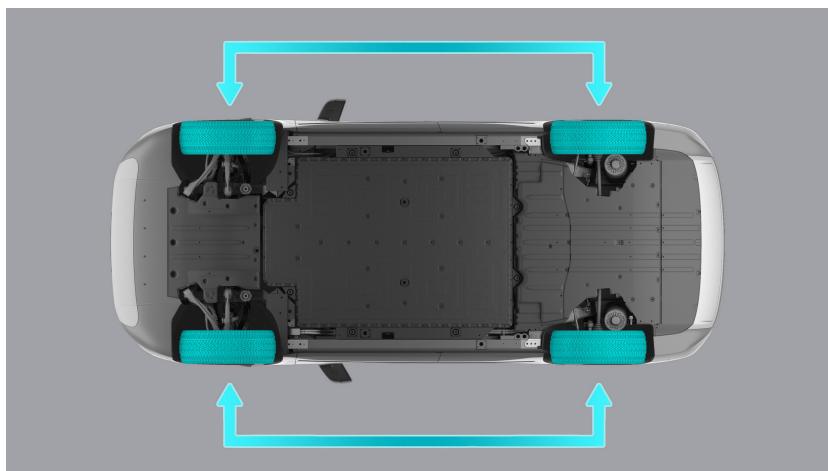
FORSIGTIG

Hvis dækslidet er ujævnt, anbefaler vi, at du kontakter NIO for at få kontrolleret dækkene med henblik på dynamisk afbalancering.

For at reducere dækslid og forlænge levetiden af dine dæk, bør du regelmæssigt efterse og vedligeholde dine dæk i henhold til dine kørevaner og vejforhold:

- Hvert dæk kræver en indkørselsperiode i løbet af de første 500 kilometer. Du kan køre dem forsigtigt ind med en passende hastighed for at forlænge dækkenes levetid.
- Når du kører over en kantsten eller en lignende forhindring, bør du sætte farten ned og forsøge at køre over kantstenen i en retning vinkelret på den.
- Et voldsomt eller skarpt sammenstød med en kantsten eller en genstand med skarpe kanter (såsom en sten) kan forårsage ubemærkede dækskader, som først vil vise sig senere. Afhængig af intensiteten af sammenstødet kan fælgflangen også blive beskadiget.
- Skarpe sving, overdreven acceleration og brat opbremsning kan øge dækslid.

- Når du passerer store huller, fartbump eller forhindringer, bedes du sætte farten ned og være forsigtig.
- Du bør få dækkets dynamiske balance kontrolleret efter hver dækskiftning.
- Hvis køretøjet ikke kan køre ligeud eller kører til venstre eller højre, skal du besøge NIO-servicecenteret for at få hjuljusteringen kontrolleret og justeret om nødvendigt.
- Baghjulene slides mindre end forhjulene. Hvis du ønsker at bytte dem, skal du skifte for- og bagdæk i de tilsvarende positioner. Vi anbefaler, at dækkene justeres parvist for hver 10.000 kilometer.



Inspektion og vedligeholdelse af bremseklodser og -skiver

Tryk lejlighedsvis let på bremsepedalen, når du kører på regnfulde eller isglatte veje, så varmen fra friktionen varmer op og tørrer bremseklodserne. Det samme bør gøres ved kørsel i ekstremt vådt eller koldt vejr.

Kør en hurtig tur med bilen efter en bilvask for at tørre bremseklodserne og undgå rustdannelse.

Sliddet af bremseklodser og -skiver bestemmes i høj grad af dine kørevaner og vejforhold. Køreaftand må ikke bruges til at afgøre graden af slid.

Det højtydende bremsesystem bruges til at opnå den bedste omfattende bremsevne ved forskellige køretøjshastigheder og temperaturer. Derfor kan bremsesystemet under visse køretøjshastigheder, bremsekraft og miljøer (f.eks. temperatur og fugtighed) give en knirkende lyd fra bremsesystemet.

Nye eller nyligt udskiftede bremseklodser og bremseklodser giver ikke optimal bremsevne, før de er indøvet ved at køre mindst 500 kilometer. For at kompensere for den reducerede bremseeffekt skal du sørge for at lægge større tryk på bremsepedalen i indkøringsperioden.

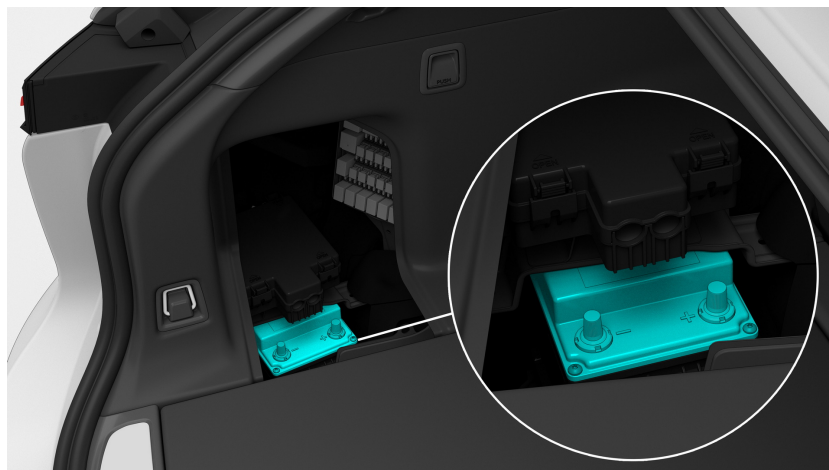
Inspektion og vedligeholdelse af luftfilter

Efter udskiftning skal du gå ind i Indstillinger nederst til venstre på det centrale display og trykke på **Cabin Comfort > Air Filter Reminder** for at nulstille påmindelsen. Denne påmindelse er den anslåede levetid, og den faktiske levetid kan variere på grund af miljøet og andre faktorer. Udskift luftfilteret, hvis det er nødvendigt.

Hold risten fri for forhindringer (f.eks. blade, sne), før du kører.

Vedligeholdelse af 12 V-batteri

12 V-batteriet, der er placeret i bagagerummet, bruges hovedsageligt til at forsyne 12 V-stikdåserne til start af køretøjet og til dets elektriske udstyr. For at forlænge levetiden for 12 V-batteriet skal du holde et tilstrækkeligt batteriniveau.



ADVARSEL

Hvis 12V-batteriet er utæt eller svulmer op, skal du straks kontakte NIO. Hvis elektrolytten kommer i kontakt med øjne eller hud, skal du skylle øjnene eller huden med rindende vand og straks søge lægehjælp.

FORSIGTIG

- Hvis 12V-batteriet er meget drænet (f.eks. hvis det har stået ubrugt i lang tid), skal du kontakte NIO for at få hjælp og ikke selv udskifte det.
- Før du forlader køretøjet, skal du sikre dig, at alle elektriske systemer, f.eks. lys og mediecenter, er slukket, og parkere køretøjet på et køligt og tørt sted.

FORSIGTIG

Når 12V-batteriet er frakoblet og tilsluttet igen, er de automatiske vinduer og vinduesbeskyttelsesfunktionen ikke tilgængelige.

Vedligeholdelse og genbrug af højspændingsbatterier

Vedligeholdelse af højspændingsbatterier

Højspændingsbatteriet er en vigtig komponent for kørslen i køretøjet. Vær opmærksom på følgende, når du bruger det:

- Hvis køretøjet parkeres i et ekstremt varmt eller koldt miljø, vil højspændingsbatteriets levetid blive direkte påvirket. Parker ikke køretøjet i et sådant miljø i længere tid (mere end otte timer).
- Parker ikke køretøjet i et varmt miljø med varmekilder, da der ellers kan opstå utilsigtet brand.
- Køretøjet bør parkeres i et tørt miljø og ikke i et fugtigt miljø.
- Undgå at bruge højtydende jævnstrømsopladning for ofte, da dette kan påvirke højspændingsbatteriets levetid.
- Hvis køretøjet ikke skal bruges i lang tid, skal du sikre dig, at højspændingsbatteriets niveau er over 50 % (ifølge den digitale måling i kombiinstrumentet), og parkere køretøjet på et køligt sted for at opretholde højspændingsbatteriets levetid. Vi anbefaler, at du kontrollerer batteriniveauet hver uge og bruger køretøjet mindst en gang om måneden.
- Brug venligst opladningsudstyr, der opfylder opladningsspecifikationerne, og følg anvisningerne på opladeren.
- Når du kører over bump, grus eller ujævne veje, skal du køre med lavere hastighed eller undgå forhindringer for at undgå skader på køretøjets chassis eller højspændingsbatteriet. Hvis du hører en lyd af skrabning eller stød på undersiden af karrosseriet, skal du straks kontakte NIO for at få foretaget en sikkerhedskontrol af chassiset og højspændingsbatteripakken.

ADVARSEL

- Højspændingsbatteriet fungerer ved høj spænding. Du må ikke røre, flytte eller adskille højspændingsbatteriet eller dets kredsløb uden tilladelse. Hvis du gør det, kan det medføre personskaade.
- Sørg for at oplade køretøjet inden for 24 timer, når den resterende kørselsradius er på nul. I denne periode vil ladehastigheden være begrænset, indtil batteriniveauet når 50 %. Hvis køretøjet ikke oplades inden for 72 timer, kan det medføre irreversible skader på højspændingsbatteriet.

Genbrug af højspændingsbatterier

Brugte højspændingsbatterier skal genanvendes korrekt. I forbindelse med vedligeholdelse og reparation af køretøjer skal højspændingsbatterier, der opfylder følgende betingelser, genbruges:

- 1.. I forbindelse med reparation og vedligeholdelse af højspændingsbatterier hos NIO kontrolleres batteriniveauet og -status. For batterier, der skal genanvendes i henhold til relevante love og bestemmelser, vil NIO påtage sig det primære ansvar for genanvendelsen i overensstemmelse med markedssituationen på det pågældende tidspunkt.
- 2.. Batterier, der er i god stand, men som af andre årsager ikke længere kan anvendes, kan genbruges til kaskadebrug efter grundlæggende reparationer.
- 3.. Batterier, der ikke kan anvendes i kaskadeform på grund af alvorlige fejl eller skader, vil blive genanvendt i genbrugsprocessen.

FORSIGTIG

Du må ikke bortskaffe højspændingsbatteriet u hensigtsmæssigt, da det kan forårsage alvorlige miljøskader.

Køretøjer, køretøjsdele og batterier skal bortskaffes af autoriserede genbrugsvirksomheder. De må ikke bortskaffes med det almindelige husholdningsaffald eller sendes til deponering, da dette kan forårsage alvorlige miljøskader. Se NIO-webstedet for nærmere oplysninger.



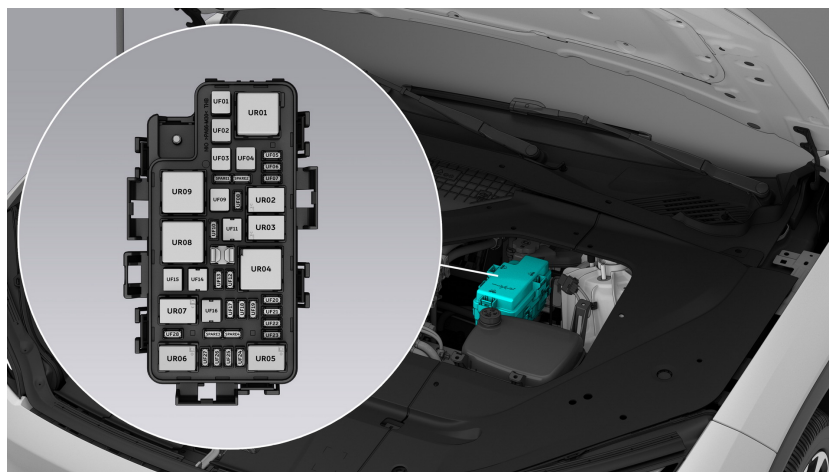
Dette symbol på batteriet betyder, at dette produkt ikke må behandles som husholdningsaffald.

Genbrugsproces for højspændingsbatterier: Batterierne vil blive genanvendt og bortskaffet af NIO eller en tredjepart udpeget af NIO.

Sikringsboks under motorhjelmen

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Delnavn	Nominel værdi	Beskrivelse
UR01	UR01 relæ		Køleventilator (KL87 strømforsyning)
UR02	UR02 relæ		Ratstammemodul (strømforsyning til ratvarme)
UR03	UR03 relæ		Elektronisk vandpumpe - højspændingsbatteri (KL87 strømforsyning)
UR04	UR04 relæ		UF12/UF13/UF17/ UF18/UF20/UF21/ UF22/UF23/UF28 sikringer, strømforsyning
UR05	UR05 relæ		Strømforsyning til horn
UR06	UR06 relæ		(Reserveret)

UR07	UR07 relæ		Elektronisk vandpumpe - frontmotor (KL87 strømforsyning)
UR08	UR08 relæ		Strømforsyning til luftforsyningsenhedens motor
UR09	UR09 relæ		Frontblæser (KL87 strømforsyning)
UF01	UF01 sikring	60 A	UR01 relækontakt, strømforsyning
UF02	UF02 sikring	40 A	Aktiv sikkerhedssele, strømforsyning
UF03	UF03 sikring	25 A	Karrosseristyreenhed (frontviskermotor) KL30 strømforsyning
UF04	UF04 sikring		(Reserveret)
UF05	UF05 sikring	10 A	Højspændings DC-omformer integreret komponent, strømforsyning
UF06	UF06 sikring	10 A	Frontvekselretter (KL30 strømforsyning)
UF07	UF07 sikring	15 A	UR02 relækontakt, strømforsyning
UF08	UF08 sikring	10 A	Ladeportindikator, strømforsyning
UF09	UF09 sikring	50 A	UR09 relækontakt, strømforsyning
UF10	UF10 sikring		(Reserveret)
UF11	UF11 sikring	20 A	UR03 relækontakt, strømforsyning

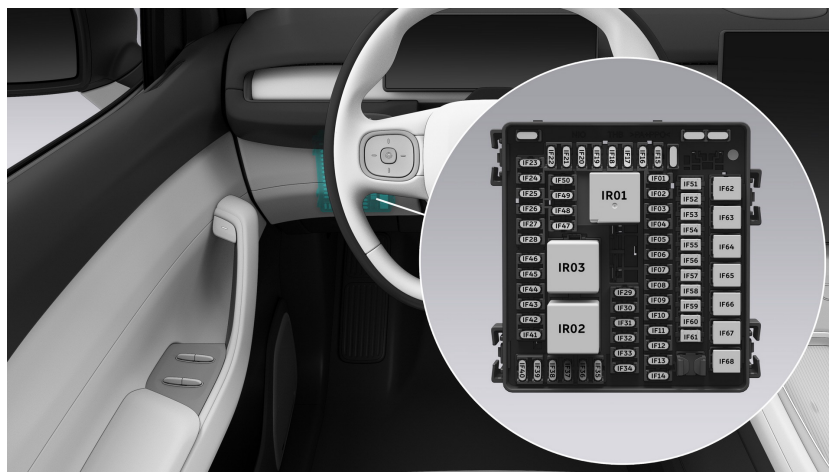
UF12	UF12 sikring	10 A	Elektronisk gearvælgermodul (KL87 strømforsyning)
UF13	UF13 sikring	10 A	Klimastyring/UR09 relæspole, strømforsyning
UF14	UF14 sikring	20 A	UR07 relækontakt, strømforsyning
UF15	UF15 sikring	40 A	UR08 relækontakt, strømforsyning
UF16	UF16 sikring		(Reserveret)
UF17	UF17 sikring	10 A	Højspændingsfordeler, strømforsyning
UF18	UF18 sikring	15 A	Køretøjsstyrenehed (KL87 strømforsyning)
UF19	UF19 sikring		(Reserveret)
UF20	UF20 sikring	10 A	UR01/UR03 relæspole, strømforsyning
UF21	UF21 sikring	10 A	Fem-vejs kølevandsventil (KL87 strømforsyning)
UF22	UF22 sikring	10 A	Bremsekontakt (KL87 strømforsyning)
UF23	UF23 sikring	10 A	Forkofangerens bevægelige gitter (KL87 strømforsyning)
UF24	UF24 sikring	15 A	Strømforsyning til horn

UF25	UF25 sikring		(Reserveret)
UF26	UF26 sikring		(Reserveret)
UF27	UF27 sikring		(Reserveret)
UF28	UF28 sikring	10 A	UR07 relæspole, strømforsyning

Instrumentpanelets sikringsboks

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Delnavn	Nominel værdi	Beskrivelse
IR01	IR01 relæ	40 A	IF29/IF30/IF31/ IF32/IF33/IF34/ IF35/IF36/IF37/ IF38/IF39/IF40 sikring (KL15 strømforsyning)
IR02	IR02 relæ	70 A	IF41/IF42/IF43/ IF44/IF45/IF46 sikring (KL15 strømforsyning)
IR03	IR03 relæ	70 A	IF47/IF48/IF49/ IF50 (KL15 strømforsyning)
IF01	IF01 sikring	10 A	Batteristyringsenhed (KL30 strømforsyning)
IF02	IF02 sikring	20 A	Bageste funktionsø (KL30 strømforsyning)

IF03	IF03 sikring	10 A	Elektronisk gearvælgermodul (KL30 strømforsyning)
IF04	IF04 sikring	10 A	Bremsekontakt (KL30 strømforsyning)
IF05	IF05 sikring	10 A	Køretøjsstyrenehed 1 (KL30 strømforsyning)
IF06	IF06 sikring	20 A	Infotainmentsystemkonsol 1 (KL30 strømforsyning)
IF07	IF07 sikring	10 A	Karrosserigatewaymodul 1, strømforsyning
IF08	IF08 sikring	10 A	Forreste karrosseristyremodul (sikkerhedsboks) KL30 strømforsyning/trådløs opladning, strømforsyning
IF09	IF09 sikring	10 A	Midterdisplay, strømforsyning
IF10	IF10 sikring	30 A	ADAS-hovedstyrenehed 1 (KL30 strømforsyning)
IF11	IF11 sikring	10 A	Intelligent antenne, strømforsyning
IF12	IF12 sikring	10 A	Bluetooth digital nøgleantennemodul, strømforsyning
IF13	IF13 sikring	10 A	Ratstamme, strømforsyning

IF14	IF14 sikring	10 A	Forrudedisplay/intelligent robot (KL30 strømforsyning)
IF15	IF15 sikring	10 A	LiDAR-sensor, strømforsyning
IF16	IF16 sikring	30 A	ADAS-hovedstyreenhed 2 (KL30 strømforsyning)
IF17	IF17 sikring	10 A	Klimastyringsmodul (KL30 strømforsyning)
IF18	IF18 sikring	10 A	Udvendigt dørhåndtag/førerdørs kontrolkontakt, strømforsyning
IF19	IF19 sikring	10 A	IR01/IR02 relæ, strømforsyning
IF20	IF20 sikring	10 A	Diagnosebrugerflade (KL30 strømforsyning)
IF21	IF21 sikring	20 A	Karrosseristyrenehed (sædevarme og baggrundsbelysning) KL30 strømforsyning
IF22	IF22 sikring	10 A	ETC (KL30 strømforsyning)
IF23	IF23 sikring	15 A	Karrosseristyrenehed (sprinklerpumpe) KL30 strømforsyning
IF24	IF24 sikring	10 A	Klimastyringsmodul/regn- og lyssensor/duftstyringsmodul, strømforsyning

IF25	IF25 sikring	20 A	Karrosseristyringsmodul 1 (KL30 strømforsyning)
IF26	IF26 sikring	20 A	Karrosseristyringsmodul 2 (KL30 strømforsyning)
IF27	IF27 sikring	10 A	Digital instrumentpanel (KL30 strømforsyning)
IF28	IF28 sikring	10 A	Styreenhed for radar/parke-ringsradar, strøm-forsyning
IF29	IF29 sikring	10 A	Elektrisk servostyring, strømforsyning 1
IF30	IF30 sikring	10 A	Elektrisk servostyring, strømforsyning 2
IF31	IF31 sikring	10 A	Airbagstyreenhed (KL15 strømforsyning)
IF32	IF32 sikring	10 A	Karrosseristyreenhed (KL15 strømforsyning)
IF33	IF33 sikring	10 A	Klimastyringsmodul/ETC/bakspejl (KL15 strømforsyning)
IF34	IF34 sikring	15 A	Venstre forlygte (KL15 strømforsyning)
IF35	IF35 sikring	15 A	Højre forlygte (KL15 strømforsyning)
IF36	IF36 sikring	10 A	Omgivende belysning/makeup-

			spejllys/læselampe/multifarvet fodrumslys/opbevaringsbokslys (KL15 strømforsyning)
IF37	IF37 sikring	15 A	Midterste baglygte (KL15 strømforsyning)
IF38	IF38 sikring	10 A	Venstre baglygte (KL15 strømforsyning)
IF39	IF39 sikring	10 A	Højre baglygte (KL15 strømforsyning)
IF40	IF40 sikring	10 A	Forreste karrosseristyreenhed KL15_1/ KL15_2 relæfeedback/IR03 relæspole, strømforsyning
IF41	IF41 sikring	25 A	Forreste 12 V-strømsstik, strømforsyning
IF42	IF42 sikring	10 A	Sikkerhedsboks USB-port, strømforsyning
IF43	IF43 sikring	10 A	Forreste karrosseristyreenhed, strømsstik, relæfeedback
IF44	IF44 sikring	10 A	Bageste kontrolpanel USB-port 1 (KL15 strømforsyning)
IF45	IF45 sikring	10 A	Bagsæde USB, strømforsyning

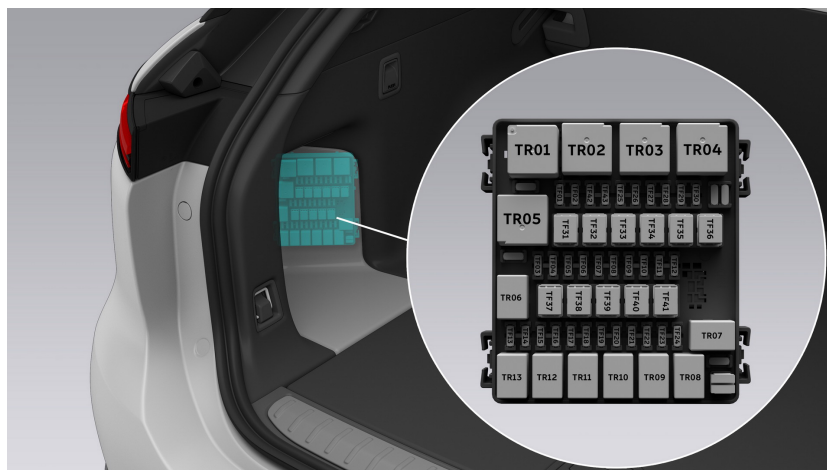
IF46	IF46 sikring	25 A	Bageste 12 V-strømsstik, strøm-forsyning
IF47	IF47 sikring	10 A	Førersæde pneumatisk lændestøtte, strøm-forsyning
IF48	IF48 sikring	10 A	Passagersæde pneumatisk lændestøtte, strøm-forsyning
IF49	IF49 sikring	10 A	Bagsæde, massage, strøm-forsyning
IF50	IF50 sikring	15 A	(Reserveret)
IF51	IF51 sikring	15 A	Karrosseristyre- enhed (opladning) KL30 strøm-forsy- ning
IF52	IF52 sikring	30 A	Styreenhed for førersæde, strøm-forsyning
IF53	IF53 sikring	30 A	Styreenhed for passagersæde, strøm-forsyning
IF54	IF54 sikring	30 A	Styreenhed for venstre fordør KL30, strøm-forsyning 1
IF55	IF55 sikring	20 A	Styreenhed for venstre fordør KL30, strøm-forsyning 2
IF56	IF56 sikring	30 A	Styreenhed for højre fordør KL30, strøm-forsyning 1

IF57	IF57 sikring	20 A	Styreenhed for højre fordør KL30, strømforsyning 2
IF58	IF58 sikring	30 A	Styreenhed for venstre bagdør KL30, strømforsyning 1
IF59	IF59 sikring	20 A	Styreenhed for venstre bagdør KL30, strømforsyning 2
IF60	IF60 sikring	30 A	Styreenhed for højre bagdør KL30, strømforsyning 1
IF61	IF61 sikring	20 A	Styreenhed for højre bagdør KL30, strømforsyning 1
IF62	IF62 sikring	40 A	Bremsetrykregulering, motor 2, strømforsyning
IF63	IF63 sikring	50 A	IR02 relækontakt, strømforsyning
IF64	IF64 sikring	40 A	IR01 relækontakt, strømforsyning
IF65	IF65 sikring	50 A	IR03 relækontakt, strømforsyning
IF66	IF66 sikring	40 A	Soltag, strømforsyning
IF67	IF67 sikring	20 A	Bremsetrykreguleringsmodul, strømforsyning
IF68	IF68 sikring	40 A	Bremsetrykregulering, motor 1, strømforsyning

Sikringsboks i bagagerum

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Delnavn	Nominel værdi	Beskrivelse
TR01	TR01 relæ		(Reserveret)
TR02	TR02 relæ	40 A	Bagrudeafdugger, strømforsyning
TR03	TR03 relæ	40 A	KL15 strømfor- syning (redundans)
TR04	TR04 relæ		(Reserveret)
TR05	TR05 relæ		(Reserveret)
TR06	TR06 relæ		(Reserveret)
TR07	TR07 relæ	30 A	Bagrudevisker, strømforsyning
TR08	TR08 relæ		
TR09	TR09 relæ		(Reserveret)
TR10	TR10 relæ		(Reserveret)
TR11	TR11 relæ		(Reserveret)

TR12	TR12 relæ		(Reserveret)
TR13	TR13 relæ		(Reserveret)
TF01	TF01 sikring		(Reserveret)
TF02	TF02 sikring		(Reserveret)
TF03	TF03 sikring	10 A	Batteristyringsenhed, strømforsyning 1 (KL30)
TF04	TF04 sikring	10 A	Karrosserigatewaymodul 2, strømforsyning
TF05	TF05 sikring	15 A	Bagrudevisker (KL30) strømforsyning
TF06	TF06 sikring	10 A	Bageste inverter, strømforsyning
TF07	TF07 sikring	10 A	LiDAR-sensor, strømforsyning
TF08	TF08 sikring	30 A	ADAS-styreenhed 1, strømforsyning
TF09	TF09 sikring		(Reserveret)
TF10	TF10 sikring	30 A	ADAS-domænestyreenhed, strømforsyning 2
TF11	TF11 sikring	30 A	Karrosseristyreenhed (strømforsyning til udvendig belysning) 1
TF12	TF12 sikring	30 A	Karrosseristyreenhed (strømforsyning til udvendig belysning) 2

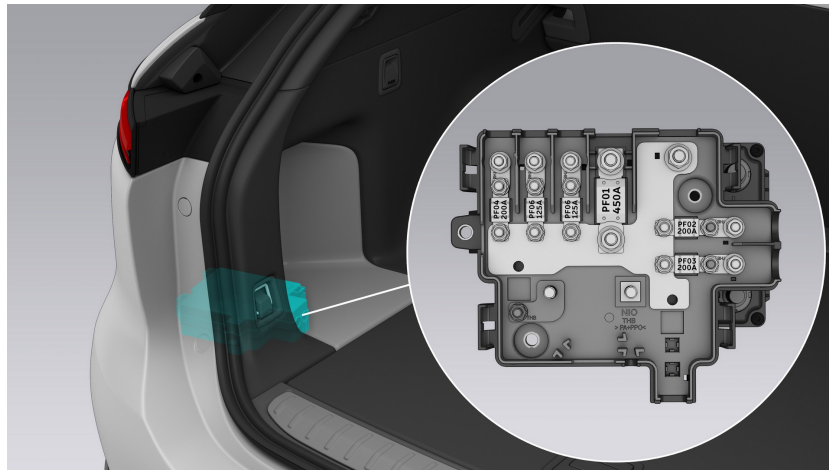
TF13	TF13 sikring	10 A	Karrosseristyre- hed, strømfor- syning 2
TF14	TF14 sikring	10 A	TR02 relæspole, strømforsyning
TF15	TF15 sikring	10 A	Sparkesensor for bagklap, strømfor- syning
TF16	TF16 sikring	20 A	Infotainmentsy- stemkonsol (KL30 strømforsyning) 2
TF17	TF17 sikring	15 A	Pyroteknisk sikker- hedsafbryder, strømforsyning
TF18	TF18 sikring		(Reserveret)
TF19	TF19 sikring	10 A	TR03 relæspole, strømforsyning
TF20	TF20 sikring		(Reserveret)
TF21	TF21 sikring		(Reserveret)
TF22	TF22 sikring		(Reserveret)
TF23	TF23 sikring		(Reserveret)
TF24	TF24 sikring		(Reserveret)
TF25	TF25 sikring		(Reserveret)
TF26	TF26 sikring		(Reserveret)
TF27	TF27 sikring		(Reserveret)
TF28	TF28 sikring		(Reserveret)
TF29	TF29 sikring		(Reserveret)
TF30	TF30 sikring		(Reserveret)

TF31	TF31 sikring	20 A	Fleksibel karrosseristyrenehed, strømforsyning 4
TF32	TF32 sikring	30 A	Bagsæde, strømforsyning
TF33	TF33 sikring	30 A	Forstærkerstyrenehed, strømforsyning 1
TF34	TF34 sikring	30 A	Bagklapmotor, strømforsyning
TF35	TF35 sikring		(Reserveret)
TF36	TF36 sikring	30 A	Forstærkerstyrenehed, strømforsyning 2
TF37	TF37 sikring	30 A	Fleksibel karrosseristyrenehed, strømforsyning 1
TF38	TF38 sikring	20 A	Fleksibel karrosseristyrenehed, strømforsyning 2
TF39	TF39 sikring	40 A	Bagrudeafdugger, strømforsyning
TF40	TF40 sikring	40 A	TR03 relækontakt, strømforsyning
TF41	TF41 sikring	20 A	Fleksibel karrosseristyrenehed, strømforsyning 3

Sikringsboks

FORSIGTIG

Brug ikke sikringer med en nominel strøm, der er højere end den nominelle strøm. Udskift kun den sprængte sikring med en sikring med samme nominelle strømstyrke og størrelse.



Nr.	Nominel værdi	Beskrivelse
PF01	450 A	DC/DC-omformer
PF02	200 A	Fronthjelmens sikringsboks
PF03	200 A	Instrumentpanelets sikringsboks
PF04	200 A	Sikringsboks i bagagerum
PF05	125 A	Elektrisk servostyring, gear
PF06	125 A	Elektrisk servostyring, gear

Udvendig rengøring og vedligeholdelse

Regelmæssig rengøring og voksning kan beskytte køretøjets ydre mod skader fra det ydre miljø. Hyppigheden af rengøring og voksning afhænger af hyppigheden af brugen, parkeringsforholdene (om køretøjet er parkeret i en garage, under et træ eller i direkte sollys) og vejrforholdene.

Fugleklatter, insektrester, træharpiks, industriudledninger, tjærepletter, aske og andre aflejringer på karosseriet og taget vil beskadige lakken. Denne korrosion forstærkes ved høje temperaturer og i stærkt sollys. Derfor kan det være nødvendigt med en ugentlig rengøring. Væd pletterne med tilstrækkeligt vand og fjern dem derefter.

Warning

Køretøjet må ikke vaskes, når det er under opladning.

Caution

Brug specialiserede rengøringsmidler eller balsam, når du vasker eller vokser køretøjet. Vær opmærksom på udløbsdatoen før brug, og opbevar dem uden for børns rækkevidde.

Manuel rengøring

Når du rengør køretøjet manuelt, skal du bruge tilstrækkeligt vand til at gøre køretøjets yderside våd og skylle så mange pletter som muligt væk. Brug en blød svamp, klud eller en blød børste til forsigtigt at rengøre køretøjet fra top til bund. Brug rengøringsmidler til at fjerne genstridige pletter. Når svampen eller kluden bliver for beskidt, skal du udskifte den. Når du har rengjort køretøjet, skal du skylle det grundigt med rent vand og tørre det af med et håndklæde. Efter saltspredning om vinteren skal du rengøre køretøjets underside grundigt.

For at beskytte miljøet bedes du rengøre køretøjet på en specialiseret rengøringsplatform. Hvis et sådant udstyr ikke er tilgængeligt, skal du vælge et passende sted at rengøre køretøjet.

Note

- Køretøjet må ikke vaskes i direkte sollys, da dette kan beskadige lakken.
- Når du vasker bilen med en vandslange i koldt vejr, må du ikke sprøjte vand direkte på dørhåndtag, opladningsporte, døre og soltag. Ellers kan disse bevægelige dele fryse fast.

- Brug ikke grove svampe eller ætsende rengøringsmidler, som kan beskadige lakken.
- Brug ikke vand, der er varmere end 60 °C.
- Brug ikke en tør klud eller svamp til at rengøre forlygterne. Rengør dem i stedet med vand eller bilshampoo.

Automatisk rengøring

Køretøjet kan rengøres i en automatisk bilvask, men bilvaskudstyrets struktur, filter og type af rengørings- og plejemidler vil påvirke den udvendige maling. Hvis karrosserilakken ser mat eller ridset ud efter en bilvask, skal du straks informere vaskeoperatøren. Om nødvendigt bør bilvaskudstyret udskiftes.

Før du bruger en automatisk bilvask, skal vinduerne og soltaget være lukket, den automatiske vinduesviskerfunktion deaktiveret og sidespejlene klappet sammen. Samtidig skal det meddeles vaskeoperatøren, at køretøjet er udstyret med tagbagagebærer og radioantenne.

Caution

Skift til NEUTRAL (N-gear) før en automatisk bilvask. Gå ind i Indstillinger nederst i midterdisplayet, og tryk på **Driving > Tow/Wash Mode (Kørsel > Slæbe-/Vasketilstand)**.

Højtryksrensning

Når der anvendes en højtryksrenser, skal man sørge for at følge brugsanvisningen og holde tilstrækkelig afstand til lakoverfladen eller bløde materialer (f.eks. gummislanger eller lydisoleringsmaterialer). Når køretøjet vaskes, anbefales det at holde en afstand på mere end 500 mm ved et tryk på under 100 bar og en temperatur på højst 60 °C og at holde vaskeren så vinkelret som muligt på køretøjet. Hvis disse standardparametre overskrides, kan det medføre skader på køretøjets dele eller vand, der drypper ind i bilen.

Der må ikke anvendes rundstråledyser eller roterende dyser. Dæk må ikke rengøres med rundstråledyser. Selv hvis en sådan dyse anvendes på afstand og i kort tid, kan den forårsage skader på dækkene.

Der må ikke anvendes en højtryksrenser til rengøring af køretøjets certificeringsmærke.

Polering og voksning

Voks af høj kvalitet beskytter bilens lak mod miljøskader og forhindrer endda mindre ridser. Når vanddråberne ikke længere ruller glat af fra den rene karrosserilak, skal du bruge et lag hård bilvoks af høj kvalitet på karrosserilakken. Hvis køretøjet rengøres regelmæssigt med rengøringsmidler, anbefaler vi, at du anvender hård voks mindst to gange om året for at beskytte karrosserilakken.

Polering er kun nødvendig, når overfladen af karrosserilakken har mistet sin glans og ikke kan genoprettes ved voksning. Polér ikke plastikdele eller dele med mat finish.

Viskerblade

Vask viskerbladene med lunkent bilshampoo. Der må ikke anvendes alkohol eller rengøringsmidler, der indeholder olieprodukter.

Vinduer og sidespejle

Brug glasrens til regelmæssig rengøring af alle ruder på indersiden og ydersiden.

Rengør indersiden af den bageste forrude med en blød klud ved at tørre på tværs. Skrab ikke glasset og brug ikke slibende rengøringsmidler for at undgå at beskadige varmeelementet.

Rengør sidespejlene med bilshampoo. Brug ikke slibende rengøringsmidler for at undgå at beskadige spejlene.

Plastdele

Rengør plastdelene med almindelige rengøringsmetoder. Ved genstridige pletter må du kun bruge specialiserede opløsningsmiddel-frie plastikrengøringsmidler for at undgå korrosion.

Kromdele

Du kan rengøre kromdelene med en våd klud først og derefter tørre dem af med en blød tør klud. For at opnå en bedre effekt kan du bruge kromrensemidler til at rengøre kromdelene. Når du bruger forkromningsmidler, skal du sørge for at påføre produkterne fuldstændigt og jævnt. Rengør eller tør kromdelene ikke i støvede eller sandede omgivelser.

Hjul

For at holde aluminiumslegeringshjulene i god stand kræver hjulene regelmæssig vedligeholdelse. Vi anbefaler, at du rengør dem grundigt en gang hver anden uge for at forhindre, at slibepartikler, snavs eller saltpartikler sætter sig fast på hjulene

og ætser dem. Efter rengøring skal du behandle aluminiumslegeringsfælgene med specialiserede syre- og alkalifrie rengøringsmidler. Påfør hård voks på hjulene en gang hver tredje måned. Hvis det beskyttende malingslag beskadiges på grund af stød, f.eks. fra en sten, skal du sørge for at retouchere lakken straks. Brug ikke lakpolermiddel eller andre polermaterialer.

Alvorlige pletter på hjulene kan forårsage ubalance af hjulene. Dette vil resultere i hjulvibrationer, som overføres til rattet. I nogle tilfælde kan dette medføre for tidligt slid på styretøjet. Derfor er det nødvendigt at rense pletter på hjulene regelmæssigt.

Beskyttelse af undervognen

Køretøjets undervogn er specialbehandlet for at beskytte mod kemiske og mekaniske skader. Skader på det beskyttende lag under kørsel er dog uundgåelige. Vi anbefaler, at du regelmæssigt kontrollerer undervognen og det beskyttende lag før vinteren og om foråret og reparerer det, når det er nødvendigt.

Udsat område af radaren

Du kan manuelt rengøre det udsatte område af radaren ved at tørre det af med en flanel, der er gennemvædet med en passende mængde vand eller neutral rengøringsopløsning.

Hvis der er sne eller is, skal du først fjerne is og sne på radarens udsatte område og derefter tørre det af med en klud eller lade det tørre i luften.

Når du bruger en højtryksrenser, må du ikke skylle direkte på det udsatte område af radaren. Ellers kan der opstå skader.

Vær forsigtig med ikke at forurene eller beskadige sensorerne på de forreste/ bageste kofangere under vedligeholdelse.

Det eksponerede område af LiDAR-sensoren må ikke filmes, vokses eller belægges. Ellers kan LiDAR-sensorens ydeevne blive forringet.

Indvendig rengøring og vedligeholdelse

Rengør regelmæssigt interiøret med rengøringsmidler eller plejemidler for at bevare interiørets udseende. Før du bruger et rengøringsmiddel, skal du først støvsuge interiøret.

BEMÆRK

- Nogle farvestoffer (f.eks. fra mørkt vaskede jeans eller fåreskindstøj) kan give pletter på de indvendige materialer. Når dette sker, skal du rengøre den farvede overflade så hurtigt som muligt.
- Brug ikke stærke opløsningsmidler som f.eks. rengøringsmidler, benzin eller petroleumsløsningsmidler, som kan beskadige de indvendige materialer.
- Sprøjt ikke rengøringsmidler direkte på elektroniske knapper, kontakter eller dele. Tør pletter af med en blød klud, der er fugtet med rengøringsvæske.
- Skarpe genstande kan beskadige stoffets indre.

Stofinteriør

Brug kun specialiserede rengøringsmidler, tørt skum og en blød børste til at rengøre stofmaterialerne på dørene, bagagerummet, taget og andre områder.

Læderinteriør

Du kan bruge en let våd bomulds- eller uldklud eller en rengøringsklud til at rense almindeligt snavs på læderinteriøret. Du kan bruge en klud, der er dyppet i mild bilshampoo, til at rense genstridige oliepletter. Sørg for, at lædermaterialet ikke er helt vådt, og undgå, at vand siver ind gennem syningerne. Eventuelt tilbageværende vand på læderoverfladen skal hurtigt tørres af med en blød, tør klud. Pletter fra kuglepenne, blæk, læbestifter, skocremer og andre stoffer på læderoverflader bør fjernes så hurtigt som muligt. Vi anbefaler, at du bruger en 100% ren polyurethansk skumsvamp til rengøring af Nappalæder.

Vi anbefaler, at du begrænser brugen af læderplejeprodukter så meget som muligt, højst to gange om året for lyst læder og højst en gang om året for mørkfarvet læder.

BEMÆRK

- Du må ikke bruge rengøringsmidler til at rengøre instrumentpanelet, airbagdækslerne eller læderbetrækket.

- For at undgå, at læderet falmer, må du ikke lade bilen stå i stærkt sollys i længere tid. Hvis du skal parkere køretøjet i stærkt sollys, skal du dække alt lædermateriale til.
- Skarpe genstande på tøj såsom lynlåse, nitter og skarpe spænder kan efterlade mærker eller buler på læderet.
- Undgå at drikke kaffe eller bruge solcreme i køretøjer med Nappalæderinteriør. Fjern kaffe- eller solcremepletter på Nappalæder med mildt sæbevand så hurtigt som muligt.
- Sprøjt ikke formaldehydrengøringsmidler på læder. Det kan efterlade hvide pletter på ægte læder, som er svære at fjerne.

Sikkerhedsseler

Brug kun mild bilshampoo til at rengøre sikkerhedsselerne. Sikkerhedsselerne må ikke fjernes fra køretøjet. Lad selerne tørre helt, mens de er udstrakte.

Anvendelse af antibakterielt produkt

Haptex

Haptex syntetisk læder med antibakterielle egenskaber ved hjælp af et funktionelt lag er baseret på Biomaster AT300 (aktivt indholdsstof sølvklorid CAS-nr. 7783-90-6) til brug i bilinteriørdele (f.eks. sæder, IP, CNSL og stolper) beklædning: Antimikrobiel produktbeskyttelse mod gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til GB/T 31402 eller ISO 22196). Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

PVC

Syntetisk PVC-læder med antibakterielle egenskaber er baseret på SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, et polymersystem, der indeholder et sølvion-antimikrobielt middel (aktiv ingrediens CAS-Nr. 7761-88-8) til brug i bilinteriørdele (f.eks. IP-overdel, DP-toprulle, indvendig konsol) beklædning: Antimikrobiel produktbeskyttelse mod gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til ISO 22196). Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

Lak

- 1.. Akzo Nobel vandbårne belægninger med antibakterielle egenskaber er baseret på sølvklorid (aktivt indholdsstof CAS-Nr. 7783-90-6) til brug i førerens airbagdæksel: Antimikrobiel produktbeskyttelse mod gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til GB/T 31402 eller ISO 22196). Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.
- 2.. MUSASHI belægninger med antibakterielle egenskaber er baseret på sølvfosfatglas (aktivt indholdsstof CAS-Nr. 308069-39-8) til brug i garnering ASSY af rattet: Antimikrobiel produktbeskyttelse mod gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til GB/T 31402). Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.
- 3.. PETER belægninger med antibakterielle egenskaber er baseret på sølvfosfatglas (aktivt indholdsstof CAS-nr. 308069-39-8) til brug i indvendige dele til biler (f.eks. dørhåndtagsindlæg, bageste udluftningspanel, bageste USB-panel og PRND ornament): Antimikrobiel produktbeskyttelse mod gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og

Escherichia coli i henhold til ISO 22196). Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

Ratlæder

Kunsthæder med antibakterielle egenskaber ved hjælp af et funktionelt lag er baseret på Laedana[®] (aktivt indholdsstof sølv adsorberet på siliciumdioxid som et nanomateriale i form af et stabilt aggregat med primære partikler i nanoskalaen) til brug i ratoverfladebeklædningen: Antimikrobiel produktbeskyttelse mod gram-positive og gram-negative bakterier (f.eks. Staphylococcus aureus og Escherichia coli i henhold til GB/T 31402 eller ISO 22196). Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når føreren og passagererne bruger køretøjet normalt.

Filter

Filter med antibakterielle egenskaber ved hjælp af et funktionelt lag er baseret på dimethyltetradecyl[3-(trimethoxysilyl)propyl]ammoniumchlorid (N-46279) (aktivt indholdsstof CAS-Nr. 41591-87-1) til brug i luftbehandlings-/klimastyringsystemer: Bakteriostatiske og fungistatiske egenskaber mod et væld af gram-positive og gram-negative bakterier, gær og svampe i henhold til ISO 846 og JIS L 1902. Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når du bringer filteret på markedet.

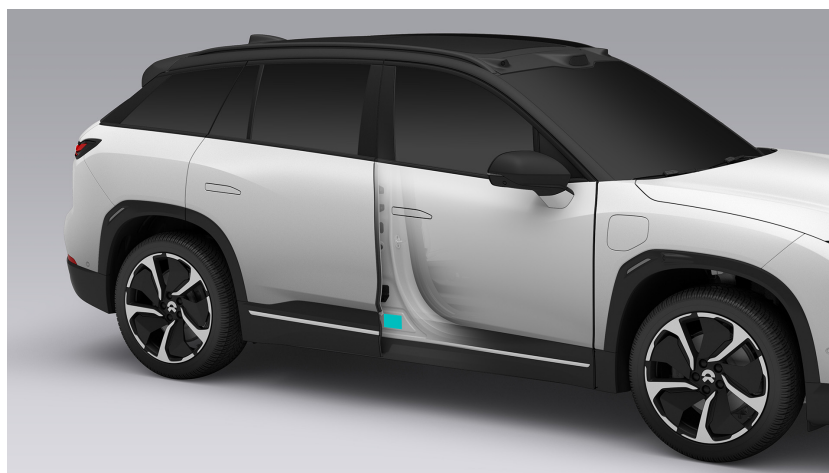
Fordamperkerne og indre kondensatorbelægning

URD belægning er et hydrofilt kemikalie, der indeholder biocidholdige produkter. Fordamperen og IC kunne beskyttes af den hydrofile belægning med antimikrobielle egenskaber ved hjælp af et funktionelt lag baseret på aktive indholdsstoffer TBZ (CAS:148-79-8), SPT (CAS:3811-73-2), ZPT (CAS:13463-41-7) og/eller OIT (CAS:26530-20-1). Belægningen viser gode antimeldugegenskaber for Aspergillus Niger, Penicillium sp., og antibakterielle egenskaber for Escherichia coli og Staphylococcus aureus i henhold til GB 21551.2. Der skal ikke tages yderligere forholdsregler, når du bringer fordamper og indvendig kondensator på markedet.

Køretøjsdata

Producent	Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.
NIOs hotline	Se listen over kontakter
NIOs officielle websted	Se listen over kontakter

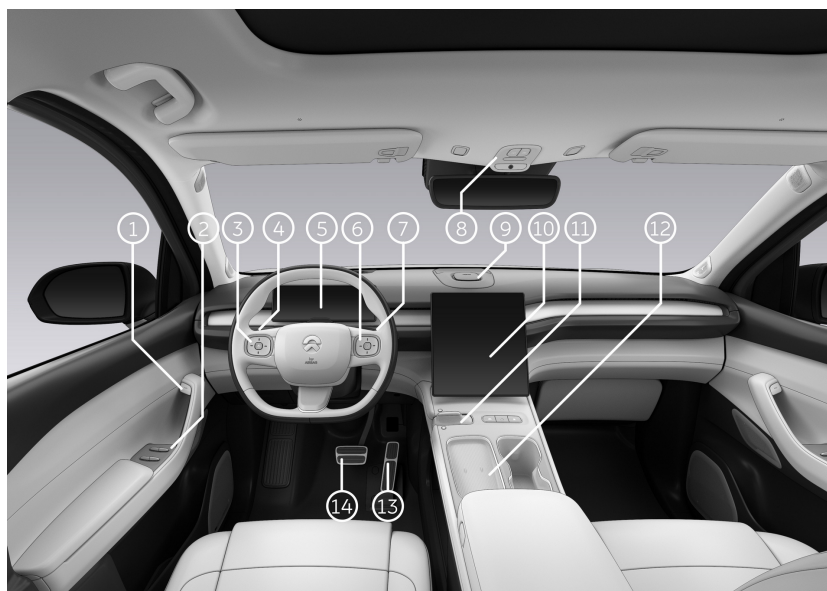
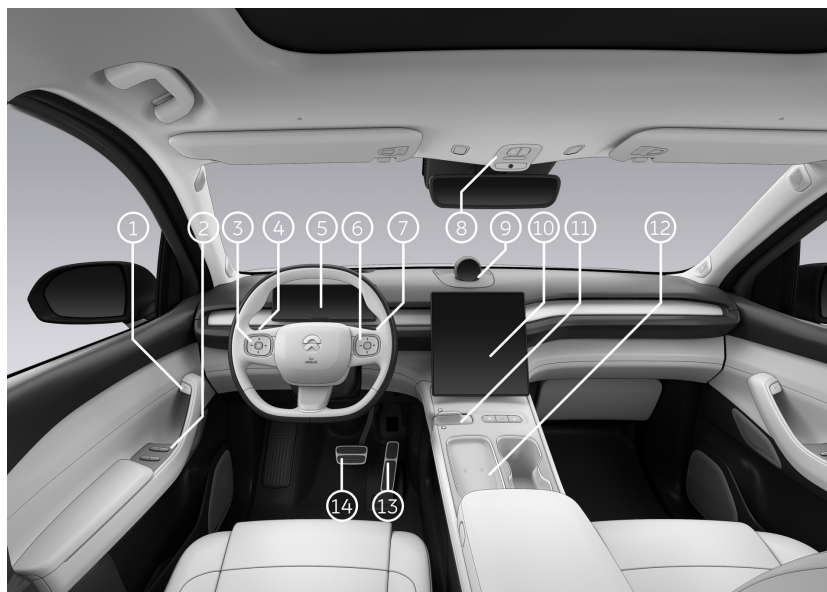
Du kan finde køretøjets certifikat nederste på den højre B-stolpe.



Køretøjets varemærke:



Instrumentpanel og betjeningsanordninger



1. Elektroniske kontakter på indvendige dørhåndtag

2. Kontrolpanel for ruder

3. Ratknapper - venstre

4. Lyskontakt til blinklys og forlygter

5. Digitalt instrumentpanel

6. Ratknapper - højre

7. Kontakt til viskere/vaskere

8. Kontrolpanel for nødopkald og læselampe

9. NOMI

10. Midterdisplay





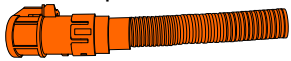

11. Gearvælger og kontrolpanel på midterkonsol

12. Kabelfri opladningsplade

13. Speeder

14. Bremsepedal

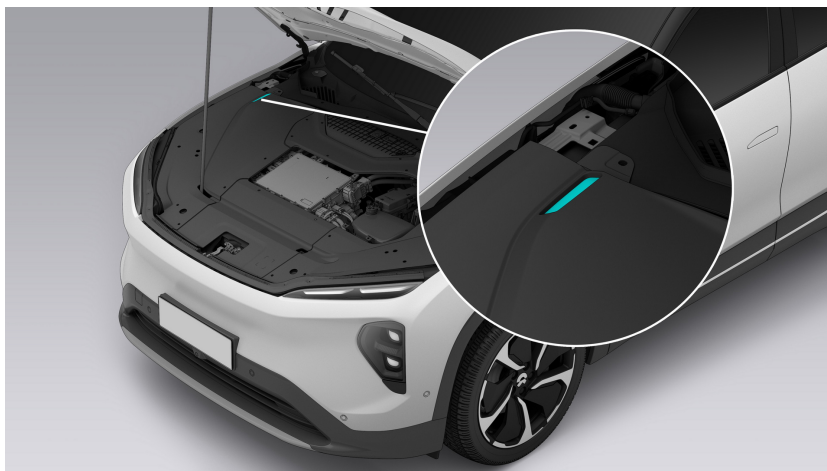
Information om advarselsskilt

Nr.	Navn	Advarselstegn	Beskrivelse
1	Advarselsskilt for højspændingselektricitet	Kan opdateres til 	Fare! Rør ikke ved højspændingskomponenter.
2	Advarselsskilt for højspændingskomponenter 1	Kan opdateres til 	Højspændingskomponenter. Fare! Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr for at undgå elektrisk stød.
3	Advarselsskilt for højspændingskomponenter 2	Kan opdateres til 	Højspændingskomponenter. Fare! Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr for at undgå elektrisk stød og forbrændinger.
4	Advarselsskilt for højspændingsbatteripakke	Kan opdateres til 	Advarsler ved brug af højspændingsbatteripakken
5	Advarselsskilt for højspændingskabel	Kan opdateres til 	Højspændingskomponenter er forbundet med orange højspændingskabler. Berør ikke højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr.
6	Identifikatorer for gensidig kompatibilitet, der anvendes til opladning af bilen		Identifikatorer for gensidig kompatibilitet, der skal vejlede dig ved opladning af bilen, findes i bilens opladningsport. Når du vælger opladningspistol, skal du

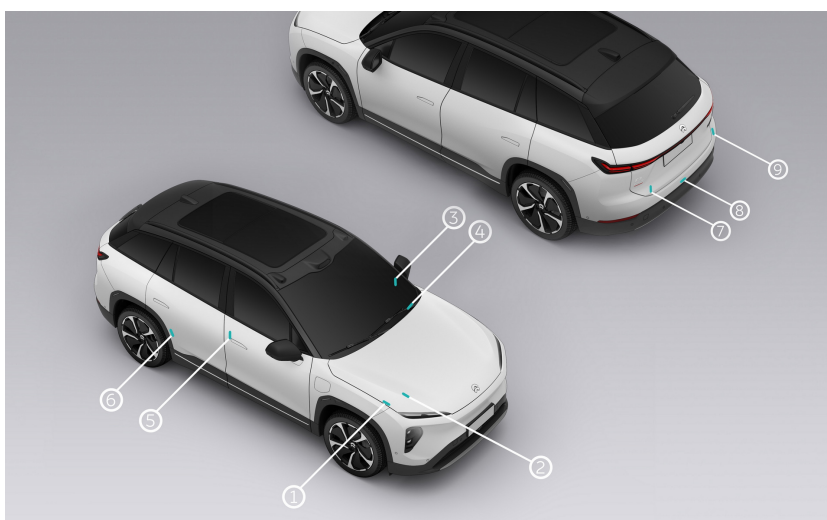
			<p>sikre dig, at identifikatoren på opladningspistolen svarer til en af de identifikatorer, der findes i bilens opladningsport, enten C, K eller L. Spændingsintervaller relateret til disse identifikatorer er som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • C: AC \leq 480V • K: DC 50V til 500V • L: DC 200V til 920V
--	--	--	---

Stelnummer

Stelnummeret er indstemplet til højre på motorhjelmen.



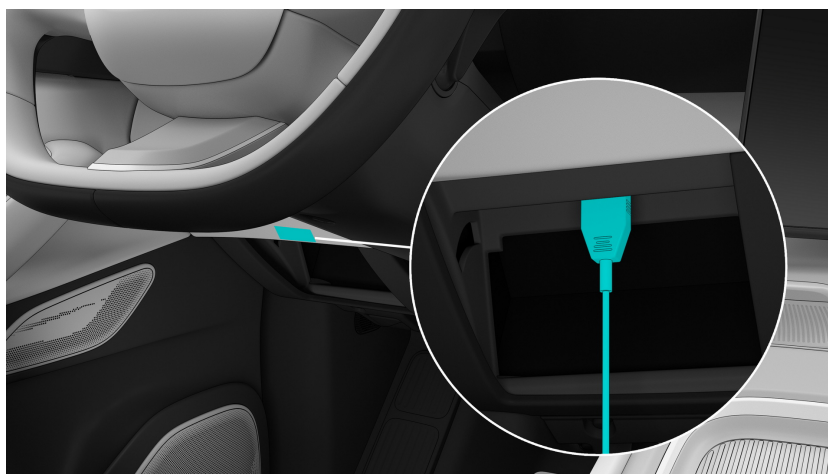
Du kan også finde stelnummeret følgende steder:



- 1.. På undersiden af motorhjelmen
- 2.. Øverst for enden af den forreste drivmotor
- 3.. Venstre side af instrumentpanelet
- 4.. Nederste venstre område af forruden
- 5.. Nederste område af højre B-stolpe
- 6.. Nederste område af højre bageste dørramme
- 7.. Øverst for enden af den bageste motor
- 8.. Øverste side af gulvet bag
- 9.. Højre side af bagklappen

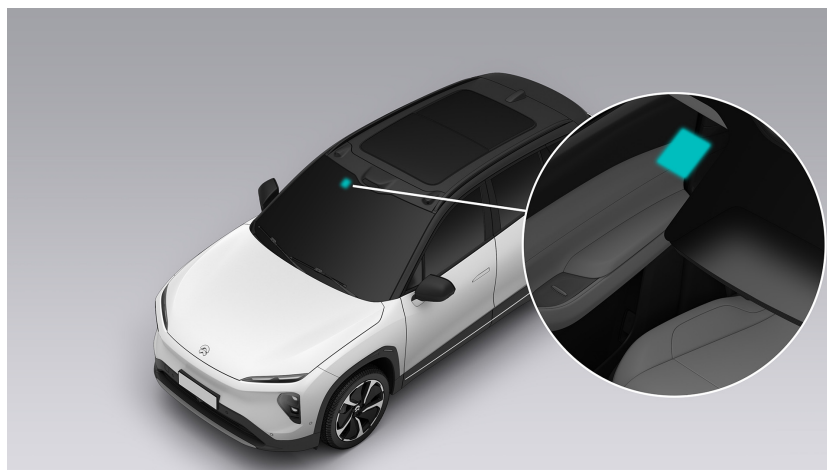
Du kan også læse stelnummeret med diagnoseinstrumenter, der parres med køretøjet (sikkerhedsmodulets diagnoseværktøj BD2):

- 1.. Tilslut diagnoseinstrumentet til køretøjets diagnosestik, og tænd for det.



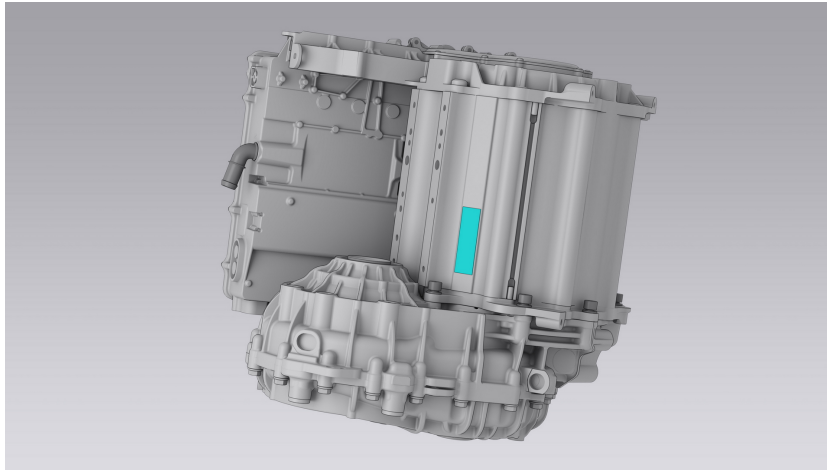
- 2.. Start diagnoseprogrammet, og log ind på diagnoseinstrumentets brugerflade.
- 3.. Diagnoseinstrumentet aflæser og viser automatisk stelnummeret på diagnoseinstrumentets brugerflade.

Der er en radiofrekvensidentificeringsenhed (RFID) ved køretøjets forrude. Du kan montere ETC-enheden her.

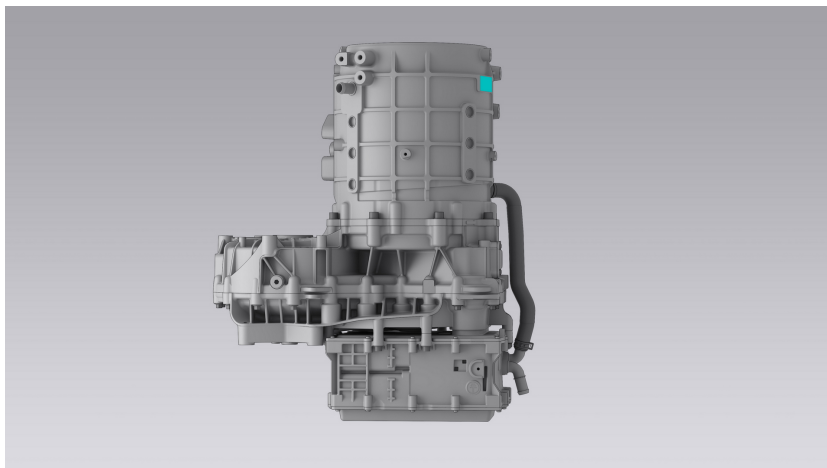


Identifikationsetiketter til drivmotor

Den forreste identifikationsmærkat til drivmotoren er placeret på motorens underside.



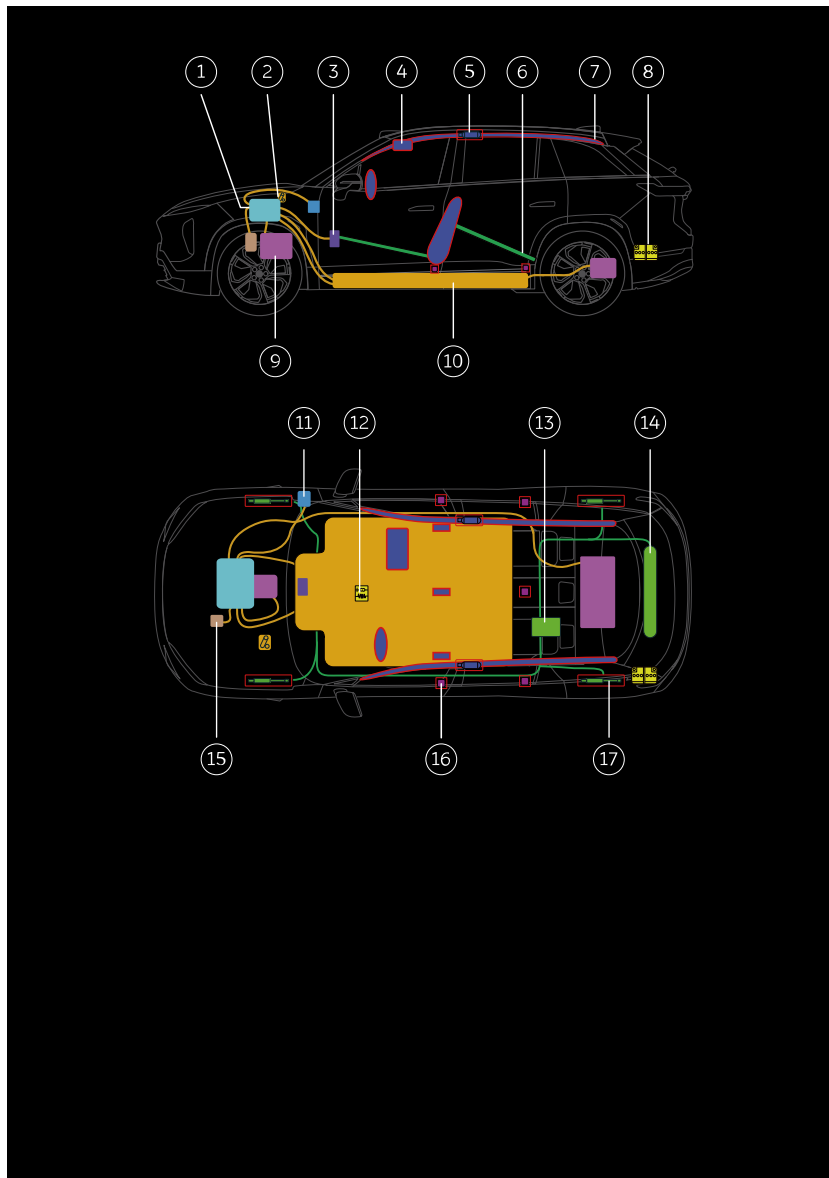
Den bageste identifikationsetiket til drivmotoren er placeret på motorens underside.



Anbefalede væsker og kapaciteter

Genstand	Produkt	Kapacitet
Bremsevæske	DOT4	0,71 l
Kølevæske	-40°C OAT (vand-ethylen-glycol-opløsning med inhibitor)	14,75 l (75 kWh) 14,5 l (100 kWh)
Kølemiddel	R1234yf	1000 g
Sprinklervæske	Frysepunkt<-30°C	3L
Transmissionsolie	Castrol BOT350M3	1 l (for), 1,6 l (bag)

Oplysninger om drivaggregat



- 1.. Højspændingskontrollsystem
- 2.. Højspændingsnødstopstik
- 3.. Højspændingsvarmer til klimastyring
- 4.. Airbags
- 5.. Gardinairbagcylinder
- 6.. Strukturforstærkning
- 7.. Gardinairbags
- 8.. 12V-batteri
- 9.. Drivmotor
- 10.. Højspændingsbatteri
- 11.. Ladeport
- 12.. Airbagstyreenhed
- 13.. Højtryksluftpumpe
- 14.. Højtryksluftbeholder
- 15.. Klimaanlægskompressor
- 16.. Selestrammermekanisme
- 17.. Luftaffjedring

Højspændingsbatteri

Køretøjet er udstyret med et 350V lithium-ion-højspændingsbatteri. Det må ikke beskadiges, når køretøjet løftes nedefra. Når der bruges redningsudstyr, skal du være særligt opmærksom på ikke at beskadige undervognen.

ADVARSEL

- Før service, fjernelse og montering af højspændingskomponenter skal du sørge for at slukke for køretøjet og bekræfte, at nødafbryderen og 12V-strømforsyningen er frakoblet. Efter at køretøjet er slukket, skal du lade det stå i mere end 5 minutter.
- Personale uden tilsvarende kvalifikationer må ikke betjene højspændingskomponenter. Operatørerne skal bære beskyttelsesudstyr som f.eks. isoleringshandsker, der opfylder de relevante krav, og må ikke bære nogen metalgenstande.

Drivmotor

Drivsystemet driver køretøjet ved at omforme jævnstrømmen højspændingsbatteriet til mekanisk drejningsmoment, der fordeles til de fire hjul. Desuden kan det genindvinde kinetisk energi for at oplade højspændingsbatteriet og dreje kardanakslerne baglæns. Drivsystemet består af to drivmotorer. Den forreste motor er monteret på den forreste hjælperamme, og den bageste motor er monteret på den bageste hjælperamme.

12V-batteri

12V-batteriet strømforsyner det supplerende fastholdelsessystem, ruder, låse, berøringsskærm og køretøjets lys.

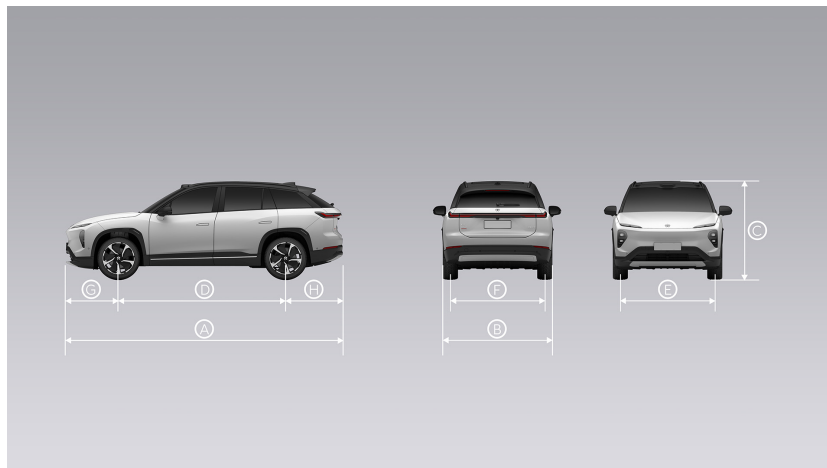
Airbags

Airbagsystemet omfatter airbag foran og sideairbags. Airbags foran omfatter hovedairbags, der sidder i rattets pynteflap og i loftsbeklædningen i passagersiden. Sideairbags omfatter en sædemonteret sideairbag ved forsædet (sidder på ydersiden af forsæderne) og en gardinairbag (over dørene i begge sider, i loftet fra A-stolpen til C-stolpen, der indeholder gardincylinderne). Tilstedeværelsen af en airbag er angivet med ordet "AIRBAG" alle de steder, hvor der er en airbag.

Luftaffjedring, højtryksbeholder

Højtryksbeholderen er monteret i bagenden af karrosseriet med et gummibeklædt beslag. Luftbeholderen genererer nok luft til affjedringen. Kørehøjden reguleres ved at regulere systemets lufttryk.

Køretøjets dimensioner



Genstand	Værdi
Længde A (mm)	4912
Bredde B (mm) (eksklusive sidespejle)	1987
Højde C (mm)	1720
Hjulafstand D (mm)	2960
Sporvidde for E (mm)	1668
Sporvidde bag F (mm)	1672
Udhæng for G (mm)	935
Udhæng bag H (mm)	1017
Frihøjde (mm)	158
Frigangsvinkel	17°
Frigangsvinkel bagtil	22°
Sæder	5

Masseparametre

Genstand		75 kWh	100 kWh
Tjenestemasse (kg)		2346	2366
Køretøjets masse med karrosseri i køreklar stand (inklusive kølevæske, olier, brændstof, værktøj, reservehjul og fører) (kg)		2421	2441
Distribution af denne masse mellem akslerne (kg)	Foraksel:	1216	1226
	Bagaksel:	1205	1215
Teknisk tilladt maksimal lastmasse angivet af producenten (kg)		2890	2890
Fordeling af denne masse mellem akslerne og i forbindelse med en sættevogn eller kærre, last på koblingspunktet (kg)	Foraksel:	1306	1306
	Bagaksel:	1584	1584
Teknisk tilladt maksimal masse på hver akse (kg)	Foraksel:	1400	1400
	Bagaksel:	1695	1695

FORSIGTIG

Når der er monteret en trailer, er det stadig nødvendigt at sikre, at:

- Teknisk tilladt maksimal lastmasse er ikke mere end 2890 kg,
- Teknisk tilladt maksimal masse på foraksel er ikke mere end 1400 kg og på bagakslen ikke mere end 1695 kg.

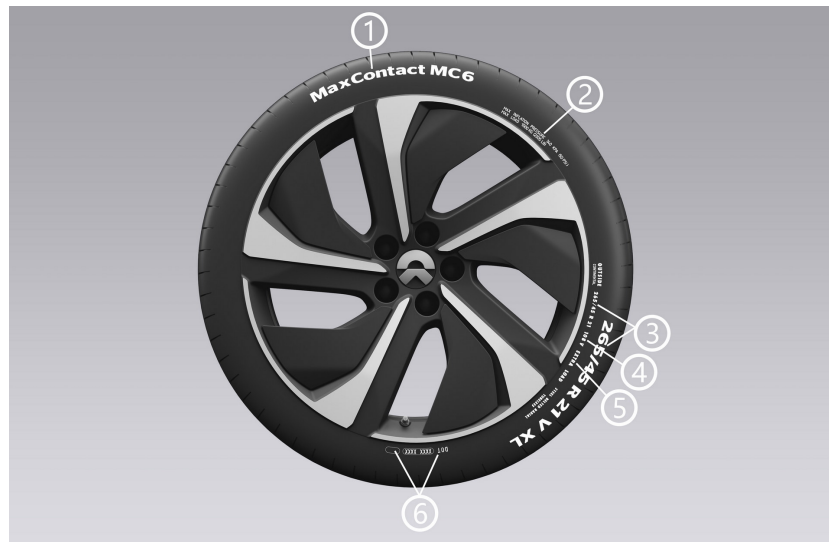
Fælg- og dækspecifikationer

Genstand	Værdi
Specifikationer	255/50R20 109V XL
	265/45R21 108Y XL
Dæktryk (bar)	2,6 (ingen last)
Cambervinkel	$-0,5 \pm 0,5^\circ$
Samlet forreste cambervinkel	$0 \pm 0,5^\circ$
Forreste spidsning	$0,3 \pm 0,2^\circ$
Forreste castervinkel	$4,7 \pm 0,5^\circ$
Samlet forreste castervinkel	$0 \pm 0,5^\circ$
Bageste cambervinkel	$-1,3 \pm 0,5^\circ$
Samlet bageste cambervinkel	$0 \pm 0,5^\circ$
Samlet bageste spidsning	$0,2 \pm 0,2^\circ$
Frigangsvinkel	$0 \pm 0,2^\circ$
Ratvinkel	$0 \pm 3,5^\circ$
Forreste sporhøjde (mm)	473 ± 5
Bageste sporhøjde (mm)	476 ± 5
Hjulmøtrik, tilspændingsmoment (N·m)	210

Bemærk! Fælgspecifikationer afhænger af køretøjets konfigurationer.

Dækmærker

Dækkenes sidevægge er markeret med alle dækrelaterede tegn og egenskaber.



- 1.. Produktnavn
- 2.. Maksimal dækbelastning og maksimalt tilladt dæktryk (som ikke må anvendes til normal kørsel)
- 3.. Dækstørrelse
 For eksempel betyder 245/45R20, at dækbredden er 245 mm og højde/bredde-forholdet er 45, R angiver, at det er radialdæk, og fælgdiameter er 20 tommer.
- 4.. Belastningsindeks og nominel hastighed
 For eksempel betyder 103, at dækbelastningen er 875 kg, 105 betyder, at dækbelastningen er 925 kg.
 Nominel hastighed angiver den maksimale hastighed, hvor dækket kan køre i lang tid, hvor Q=160 km/t, R=170 km/t, S=180 km/t, T=190 km/t, U=200 km/t, H=210 km/t, V=240 km/t, W=270 km/t, and Y=300 km/t.
- 5.. Mærke for nominel belastning
- 6.. DOT-dækidentificeringsnummer
 Efter bogstaverne DOT angiver de første 2 tal/bogstaver koden for den fabrik, hvor dækket blev produceret, de 2 næste tal/bogstaver angiver størrelsen af dækket, de 4 næste tal/bogstaver angiver dække typekode, og de 4 sidste tal angiver det år og den uge, hvor dækket blev produceret. For eksempel angiver 1721 den 17. uge i 2021. Disse oplysninger kan bruges til at kontakte kunden, når et dæk er defekt og skal tilbagekaldes.

Motorparametre

Genstand	Værdi	
	For	Bag
Type	Vekselstrømsmotor med permanent magnet	Vekselstrømsmotor med induktion
Model	TZ180S001	YS300S002
Opgivet effekt/drejningsmoment (kW/N·m)	70/150	35/70
Spidseffekt/drejningsmoment (kW/N·m)	180/350	300/500

Specifikationer for bremser og affjedring

Genstand	Værdi	
Bremseklodstykkelse (mm)	For	Bag
	2-9	2-11
Bremseskivetykkelse (mm)	For	Bag
	32-30	20-18
Nominelt tryk i luftaffjerdingsbeholder (bar)	20	

Parametre for højspændingsbatterier

Genstand		100 kWh (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 kWh (China Aviation Lithium Battery Co., Ltd.)	75 kWh	70 kWh
Højspændingsbattericelle	Type	Nikkel-kobolt-mangan Litium-ION-battericelle	Nikkel-kobolt-mangan Litium-ION-battericelle	Nikkel-kobolt-mangan Lithium-ION-/Lithium-jern-fosfat-battericelle	Nikkel-kobolt-mangan Litium-ION-battericelle
	Nominal spænding (V)	3,73	3,74	3,73/3,22	3,65
	Nominal kapacitet (Ah)	276	137	237/192	100
Højspændingsbatteri	Nominal spænding (V)	358	358	386	350
	Nominal kapacitet (Ah)	280	280	195	200
	Længde*Bredden*Højde (mm)	2062x1539x185,6	2062x1539x183,1	2062x1539x185,6	2062x1539x136
	Antal celler	96	192	118	192
	Vægt (kg)	555	555	535	525

Oppumpning af dæk

ADVARSEL

Brug af dæk med for lavt eller for højt dæktryk øger risikoen for ulykker og personskader.

For at sikre kørselssikkerheden skal du kontrollere dæktrykket regelmæssigt. Når du kontrollerer dæktrykket, skal du sørge for, at dækkene er kolde (dækttemperaturen er den samme som den omgivende temperatur, eller at køretøjet har slået stille i tre timer efter at have kørt). Mærkatene med det anbefalede kolde dæktryk sidder på rammen ved førerdøren. Hvis dækket er varmt, er dæktrykket generelt 0,3 bar højere end for et koldt dæk.



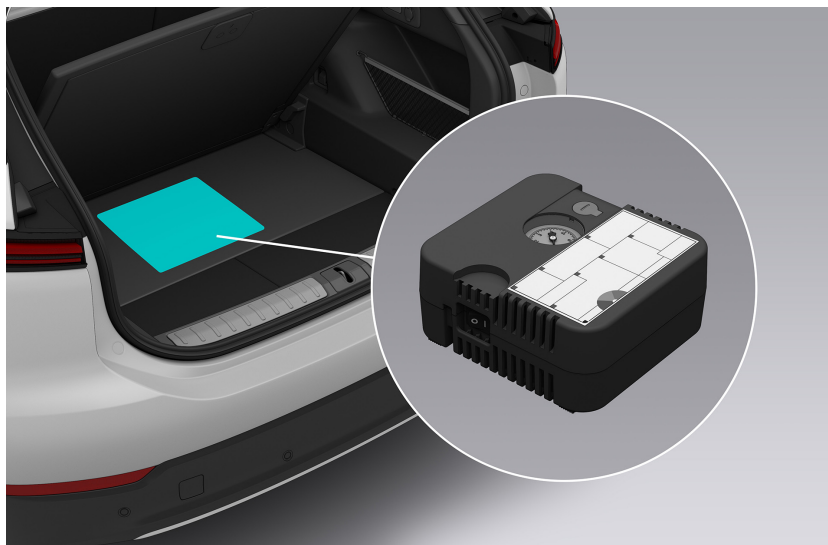
For højt dæktryk påvirker din komfort under kørsel, beskadiger dæk, især på ujævn vej og medfører punkteringer i svære tilfælde. Dette kan medføre uventet tab af kontrol over køretøjet og en øget risiko for personskader. For lavt dæktryk medfører ujævnt dækslid, påvirker køreevne og medfører unormalt energiforbrug.

BEMÆRK

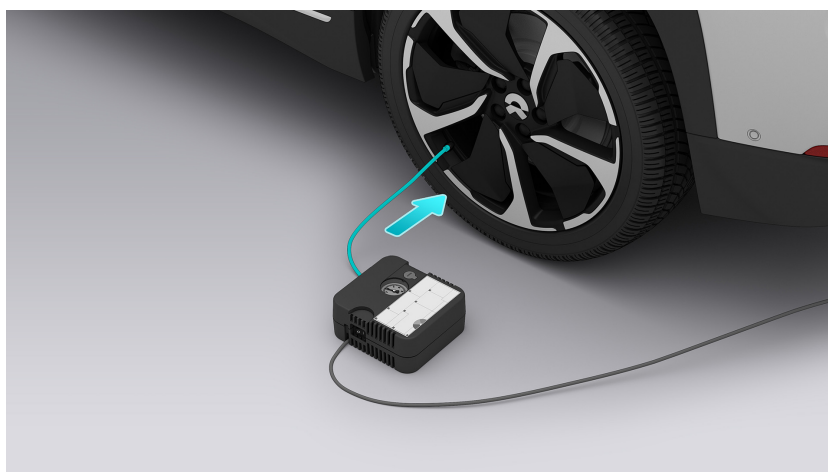
21 -tommers dækkene på køretøjet er selvforsegkende dæk. Når punkteringen er mindre end 5 mm bred og det dæktryk, der vises på midterdisplayet, er normalt, kan køretøjet stadig køres under 120 km/t. Hvis dækket er alvorligt punkteret eller beskadiget, skal du straks kontakte NIO for at få dækket kontrolleret eller udskiftet.

Du kan pumpe dækkene op med dækpumpen i nødhjælpskassen. Sådan pumpes et fladt dæk op:

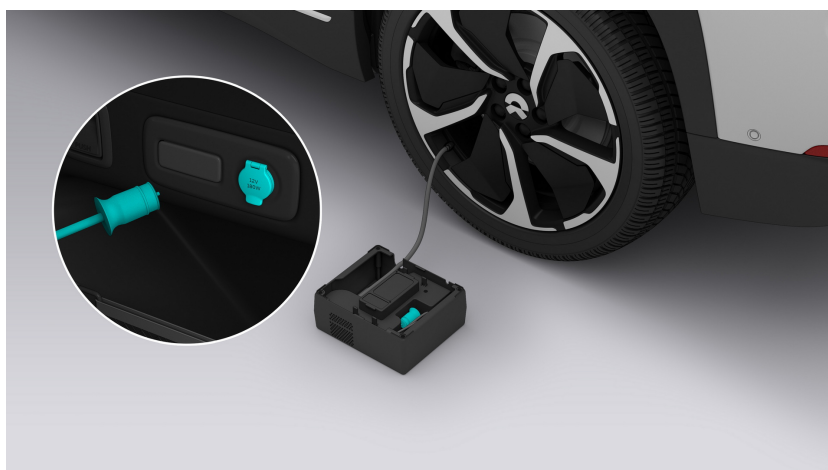
- 1.. Parker køretøjet på en sikker vej, tag refleksvesten på, og opsæt advarselstrekanten korrekt.
- 2.. Åbn nødhjælpskassen i bagagerummet, og tag dækpumpen ud.



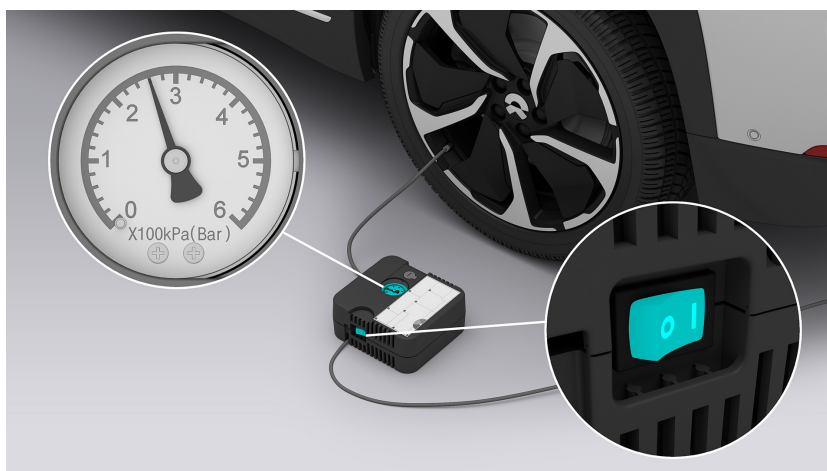
- 3.. Tilslut luftslange på siden af dækpumpen til ventilen på dækket.



- 4.. Tilslut dækpumpens strømstik til 12V-strømuttaget i køretøjet.






- 5.. Sørg for, at køretøjet er tændt, tænd på afbryderne på dækpumpen, og pump dækket op. Når dæktrykket når 2,6 bar, skal du manuelt slukke for dækpumpen og afbryde den fra stikkontakten.



- 6.. Når dækket er pumpe op, skal du tage pumpen af køretøjet og lægge den tilbage i nødhjælpskassen.

Dæktryksovervågningssystem (TPMS)

Køretøjet er udstyret med et dæktryksovervågningssystem. Hvis et eller flere dæk har et unormalt tryk eller en unormal temperatur, tændes dæktrykindikatoren  på det digitale instrumentpanel, og den angiver placeringen af det defekte dæk. Det minder dig også om at standse kørslen og kontrollere dækket så hurtigt som muligt og øge eller sænke dæktrykket til det normale interval.

Hvis et dæk har et unormalt dæktryk eller trykket falder hurtigt, tændes dæktrykindikatoren  på instrumentpanelet, og systemet udsender et bip for at minde dig om at kontrollere dæktrykket. Hvis systemet fungerer unormalt eller dæktemperaturen er over det nominelle interval, blinker indikatoren i 75 sekunder og lyser derefter konstant , og systemet udsender et bip for at påminde dig om det. I dette tilfælde skal du parkere køretøjet et sikkert sted så hurtigt som muligt og kontakte NIO.

Du kan trykke på **My EL7 > Health** på midterdisplayet for at kontrollere det aktuelle dæktryk, der registreres af trykovervågningssystemet. Hvis det aktuelle dæktryk vises som "--", betyder det, at systemet ikke har opnået en gyldig aflæsning af dæktrykket, og kan du kontrollere dæktrykket igen efter at have over 25 km/t i mere end 10 minutter. Hvis et dæk har for lavt dæktryk, er overophedet eller systemet registrerer en anden unormalt tilstand, fremhæver midterdisplayet placeringen af det defekte dæk og viser detaljerede fejloplysninger.

Dæktryksovervågningssystemet er baseret på dæktemperaturen og den atmosfæriske temperatur. I store højder og lave temperaturer kan det være nødvendigt at pumpe dækket til et lidt højere tryk for at undgå alarmen for lavt dæktryk.

Funktionen af trykovervågningssystemet kan blive forstyrret, hvis der anvendes radiosenderenheder (f.eks. trådløse hovedtelefoner, walkie-talkies) i eller nær køretøjet.

Snekæder

Køretøjet har som standard ikke snekæder, men du kan købe dem. Vær opmærksom på følgende punkter, når du bruger snekæder:

- Uegnede snekæder kan beskadige køretøjets dæk, fælge og bremsesystem. Læs nøje specifikationerne for de originale dæk samt de relevante instruktioner fra producenten af snekæder. Der kan kun bruges snekæder på de bageste 20-tommers originale dæk. Snekæder anbefales ikke på andre dæk.
- Kør ikke mere end 50 km/t eller den fartbegrænsning, der er angivet af producenten af snekæderne (afhængigt af, hvad der er lavest).
- Kør forsigtigt og langsomt for at undgå bump, huller i vejen, skarpe sving eller blokering af hjul, der kan forringe køretøjets funktion eller beskadige det.
- For at undgå dækbeskadigelse og omfattende dækslitage skal snekæderne tages af, når du kører på veje uden sne.

Snesokker

EL7 har ikke snesokker, men du kan købe dem separat. Vær opmærksom på følgende punkter, når du bruger snesokker eller snekæder:

- Uegnede snesokker kan beskadige køretøjets dæk, fælge og bremsesystem. Læs nøje specifikationerne for de originale dæk samt de relevante instruktioner fra producenten af snesokker. Snesokker kan bruges på alle køretøjets fire hjul.
- Snesokker bruges kun på is og sne. Når der køres på tør vej (asfaltveje, cementveje, grusveje osv.), skal du straks afmontere dem. Snesokker skal afmonteres, når køretøjets parkeres.
- Når køretøjet starter, kan is og sne på jorden blive kastet op på grund af det større vejgreb ved snesokker. Undgå at stå bag ved køretøjet.
- Ingen grund til at slå køretøjets elektroniske stabilitetssystem fra, når der bruges snesokker.
- Køretøjets hastighed må ikke være over 50 km/t med snesokker monteret. Undgå hurtig acceleration, hård bremsning, skarpe sving og andre aggressive handlinger. Ellers er der stor risiko for at beskadige snesokkerne.
- Hvis der høres unormalt støj under kørslen med snesokker monteret, skal du standse køretøjet et sikkert sted for kontrollere, at snesokkerne er monteret korrekt, idet du sikrer din personlige sikkerhed.
- Når det sorte stof i bundlaget under det hvide vejkontaktstof bortlægges, skal du afmontere snesokkerne og udskifte dem med nye.
- Snesokker bør ikke bruges som erstatning for vinterdæk.
- Efter brug skal snesokker placeres i originalemballagen og opbevares tørt. På grund materialets brugervenlighed kan snesokker vaskes ved stuetemperatur for at holde vejkontaktstoffet rent, men det skal ikke stryges.

Vinterdæk

Dækkets funktion forringes ved lave omgivende temperaturer, hvilket giver dårligere vejgreb og en forøget modtagelighed over for beskadigelse ved slag/stød. Performancedæk kan hærde midlertidigt, når de er kolde, hvilket gør, at du kan høre rotationsstøj de første kilometer, indtil dækkene bliver varme. For at opnå køretøjets optimale ydeevne skal du bruge vinterdæk om vinteren. Vælg velegnede modeller af vinterdæk eller pigdæk i henhold til lovgivningen i dit land.

Det anbefales at montere vinterdæk på køretøjet, når den omgivende temperatur er under 7 °C, da sommerdækkenes køreegenskaber forringes ved lave temperaturer, og det samme gælder komforten. Når du f.eks. kører eller accelererer ud af et sving på tørre eller glatte veje, kan der forekomme en raslelyd på grund af dækkene.

Meget lave temperaturer under omkring -15 °C kan medføre permanent beskadigelse af sommerdæk.

Brug det samme mærke og dækmønster af vinterdæk på alle hjul for at opnå sikre køreegenskaber.

Dækstørrelse	Maksimumhastighed
255/50 R20	109T XL
265/45 R21	108T XL

FORSIGTIG

- Hvis dækkets maksimumhastighed overskrides, beskadiges dækket. Dette kan også medføre punktering. Overskrid aldrig dækkenes maksimumhastighed.
- Vinterdæk med en mønsterdybde på under 4 mm skal straks udskiftes. Sådanne dæk er ikke længere egnet til vinterkørsel og har ikke længere tilstrækkeligt vejgreb. Derfor kan du miste kontrollen over køretøjet og forårsage en ulykke.

Dækreparation

ADVARSEL

- Du må ikke køre med et punkteret dæk, da det kan få dækket til at sprænge og bringe sikkerheden i fare.
- Dækforsegler kan irritere øjnene og huden. Opbevares utilgængeligt for børn. Når der bruges dækforsegler, er optænding/gnister, åben ild og rygning forbudt.
- Hvis der kommer dækforsegler på huden eller i øjnene, skal den berørte legemsdel straks skylles grundigt med rigeligt vand. Skift forurenede tøj med det samme. Søg straks lægehjælp, hvis der opstår en allergisk reaktion. Hvis der sluges dækforsegler, skal munden straks skylles, og der skal drikkes rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning.

FORSIGTIG

- Kontroller udløbsdatoen, der er markeret på beholderen, før du bruger dæktætningsmiddel.
- Hvis bredden af punkteringen på et 20-tommers dæk er under 6 mm, anbefaler vi, at du fjerner det fremmede objekt og reparerer dækket med dæktætningsmiddel. Hvis punkteringen er over 6 mm bred, eller dækket er alvorligt beskadiget, skal du standse køretøjet sikkert og straks kontakte NIO for at få dækket udskiftet.
- Hvis dækket reparerer uden at fjerne den fremmede genstand, vil det forårsage en unormal støj under kørslen og kan resultere i en dæklækage på lange strækninger.

BEMÆRK

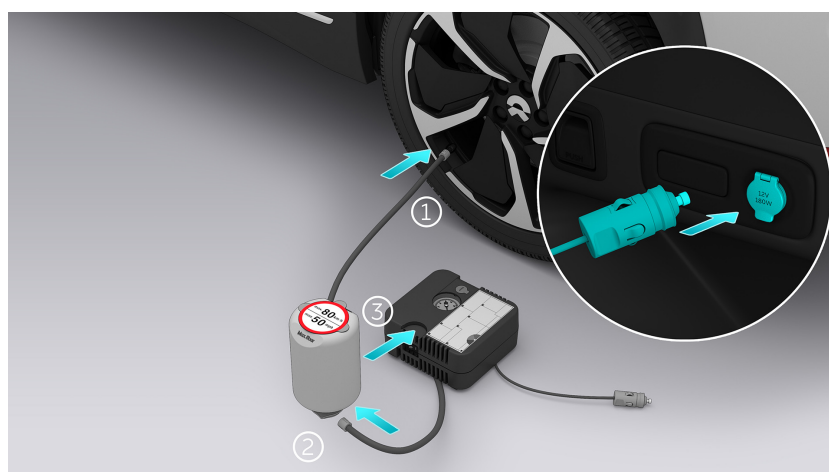
- 21-tommers dækkene er selvforseglende dæk. Når bredden af en punktering er mindre end fem millimeter, og dæktrykket, der vises på hovedskærmen, er normalt, kan bilen stadig køres under 120 km/t. Når dækket er punkteret, kan det selvforseglende dæk ikke bruges i længere tid. Hvis dækket er alvorligt punkteret eller beskadiget, skal du straks kontakte NIO for at få dækket kontrolleret eller udskiftet.
- Juster punkteringen til toppen af dækket, når du reparerer det.
- Dæktætningsmiddel kan kun bruges til at reparere slidbanen og skulderområderne.

Parkér køretøjet sikkert på en flad og fast vej så langt væk fra trafikken som muligt, og skift til PARK. Efter at have taget refleksvesten på, sat advarselstrekanten op og tændt havariblinket, kan du begynde at reparere 20-tommer dækkene med dæktætningsmiddel og dækpumpe i nødsættet:

- 1.. Parker køretøjet på en sikker vej, og sæt advarselstrekanten op på et passende sted.
- 2.. Åbn nødsættet i bagagerummet, og tag dæktætningsmiddelbeholderen og dækpumpen ud.



- 3.. Fjern mærkaten med maksimal hastighed fra dæktætningsmiddelbeholderen og placer den på rattet for at minde dig selv om ikke at køre over 80 km/t.
- 4.. Tilslut dæktætningsmiddelbeholderen til hjulene, fjern dækventildækslet, og tilslut dæktætningsmiddelslangen til ventilen (1). Tag oppumpningsslangen ud på siden af dækpumpen og tilslut den til dæktætningsmiddelbeholderens indløbsventil (2). Vend dæktætningsmiddelbeholderen på hovedet, og skub den ind i åbningen på dækpumpen (3).

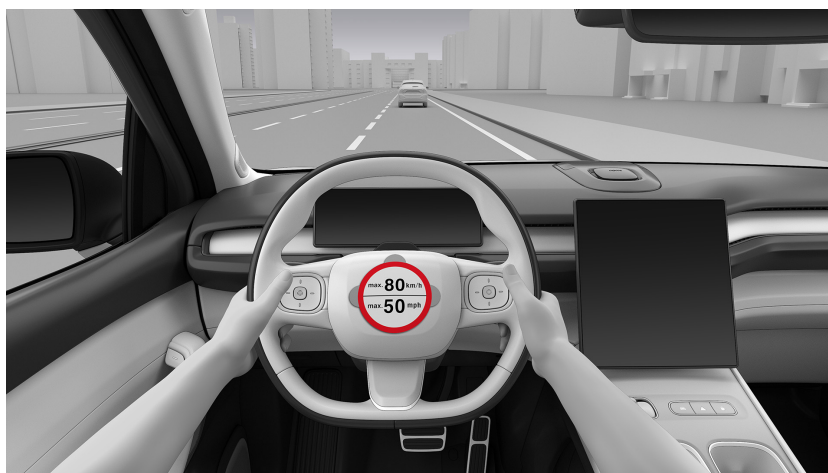
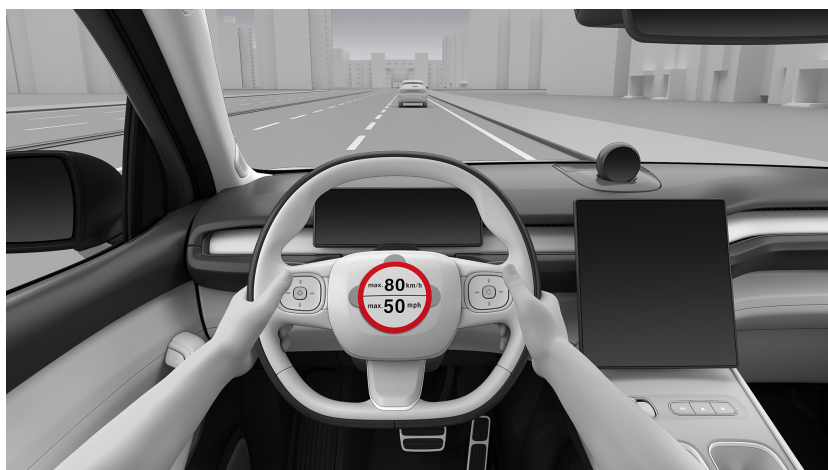


- 5.. Tilslut dækpumpens strømstik til 12V-strømuttaget i køretøjet.
- 6.. Sørg for, at køretøjet er tændt, tænd for dækpumpen og begynd at sprøjte dæktætningsmiddel ind i dækket. Observer trykmåleren, og sluk den, når viseren er på $\geq 2,2$ bar (hvilket vil tage omkring fem til 10 minutter). Sluk for dækpumpen, og tag strømstikket ud af 12 V strømuttaget.

BEMÆRK

Når dækpumpemaskinen begynder at fungere, viser trykmåleren i første omgang et højt tryk på op til seks bar, hvorefter trykket falder til et normalt niveau.

- 7.. Fjern oppumpningsslangen på dækpumpen fra dækventilen og gem den i nødsættet.
- 8.. Kør køretøjet 3 til 10 km (eller omkring fem til ti minutter) med under 80 km/t for at fordele dæktætningsmidlet jævnt og tilstoppe punkteringen.



- 9.. Parkér køretøjet på en sikker vej, sæt advarselstrekanten op, og kontrollér dæktrykaflæsningerne på midterdisplayet. Fortsæt kørslen, hvis dæktrykket er $\geq 2,2$ bar. Pump dækket op til $\geq 2,2$ bar, hvis dækket er for lavt, og kør køretøjet

med en hastighed på højst 80 km/t i 3 til 10 km (eller omkring 5 til ti minutter). Kontrollér dæktrykket igen. Hvis dæktrykket stadig er under 2,2 bar, hvilket betyder, at dækket er alvorligt beskadiget, eller dæktætningsmidlet ikke kan forsegle dækket, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og straks kontakte NIO.

FORSIGTIG

- Hvis dæktrykmåleren ikke kan nå det grønne område inden for 12 minutter efter reparation, er dækket alvorligt beskadiget. Stands køretøjet, og kontakt NIO.
- Dækforsegler er kun en midlertidig nødløsning, og køretøjet kan højst køre 200 km. Køretøjet skal køres til den nærmeste mekaniker for reparation eller udskiftning af dækket.

Dækskift

Hvis et dæk ikke kan repareres med dækforsegler på grund af en større lækage, skal du parkere køretøjet sikker på en flade og solid vej så langt væk fra trafikken som muligt og skifte til PARK. Tag refleksvesten på, sæt advarselstrekanten op, tænd for katastrofeblinket, og kontakt NIO for at få dækket skiftet.

ADVARSEL

- Når der skiftes et dæk, skal det nye dæk have de samme specifikationer som det oprindelige. Brug af et dæk med andre specifikationer kan påvirke køretøjets køreevne og medføre, at kontrollen over køretøjet mistes.
- Bevæg dig aldrig ind under køretøjet, når det er løftet op på en donkraft, da det kan medføre alvorlig personskade eller endda dødsfald.
- Køretøjet må ikke løftes, når der er personer i kabinen.
- Køretøjet må kun løftes ved angivne løftepunkter på køretøjets underside.
- Der må ikke placeres genstande over eller under donkraften, når den løfter køretøjet.
- Brug aldrig en donkraft til at løfte køretøjet på en op- eller nedadgående skråning eller på en vej, der skråner til den ene side.
- En donkraft må kun bruges til at løfte køretøjet, når der skiftes dæk.

Følg instruktionerne for at skifte dækket:

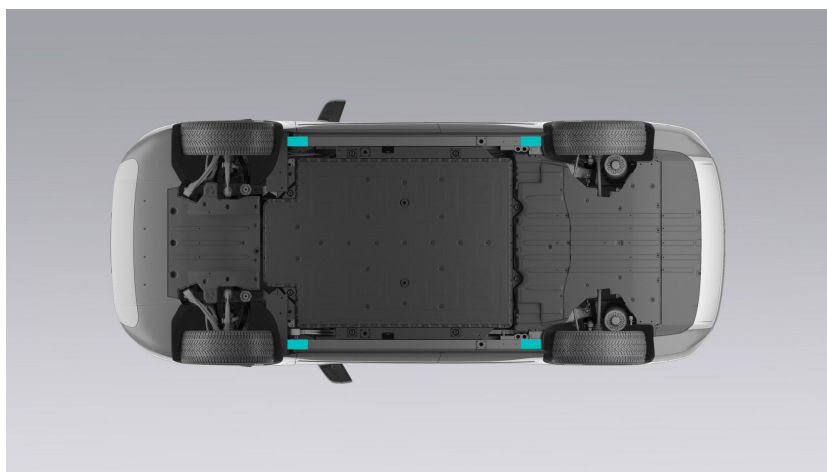
- 1.. Klargør en donkraft og et reservedæk med de korrekte specifikationer.
- 2.. Anbring en stopklods foran dækket, der er diagonalt for det flade dæk, for at forhindre, at køretøjet skrider.
- 3.. Åbn Indstillinger nederst på midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Opklodsningstilstand** for at bevare ophænget i den aktuelle højde og undgå højdeændringer under skift af dækket.
- 4.. Afmonter hjulkapslen med afmonteringsværktøjet i nødhjælpskassen, og drej derefter hjulnøglen mod uret for at løsne hjulmøtrikkerne.



FORSIGTIG

Dækfælge har en særlig beskyttende belægning. Når du fjerner eller monterer hjulmøtrikker, dæk eller fælge, skal du tage rimelige forholdsregler for at beskytte fælgens overflade mod utilsigtede ridser forårsaget af hårde eller skarpe genstande.

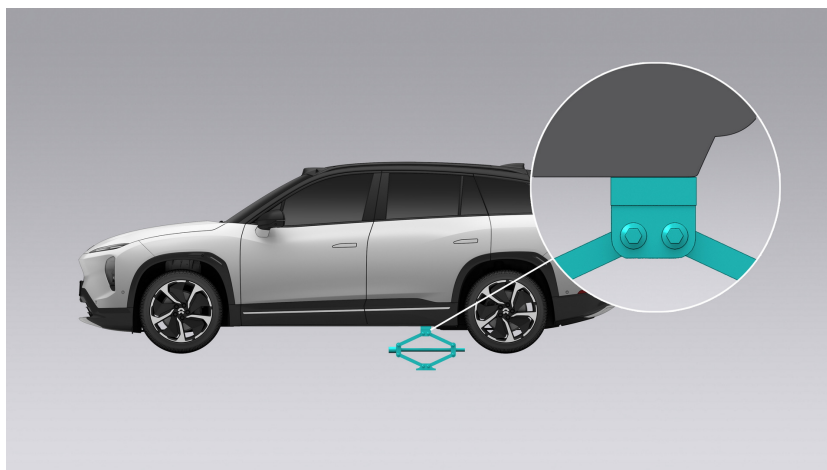
- 5.. Placer donkraften på det korrekte hævepunkt.



ADVARSEL

Sørg for, at donkraften er placeret korrekt under donkraftpunktet. Hvis dette ikke sker, kan køretøjet blive beskadiget, eller køretøjet kan glide af donkraften og forårsage personskade.

- 6.. Hæv køretøjet, indtil det flade dæk er hævet tilstrækkeligt over jorden. Når køretøjet hæves, skal du sørge for, at donkraften er placeret korrekt.



- 7.. Afmonter hjulmøtrikkerne, og skift det flade hjul. Når det nye hjul monteres, skal du sørge for, at hjulmøtrikkerne er justeret efter monteringshullerne, og at fælgens metaloverflade er i korrekt kontakt med monteringsoverfladen.
- 8.. Når hjulmøtrikkerne er monteret, skal du bruge donkraften til at sænke køretøjet ned til jorden og afslutte opklodsningstilstanden på midterdisplayet. Spænd alle hjulmøtrikkerne med uret med hjulnøglen. Brug derefter en momentnøgle til at spænde hjulmøtrikkerne til det angivne moment.
- 9.. Kontroller dæktrykket efter skiftet. Hvis det er nødvendigt, skal dækkenes pumpes op til det nominelle interval og ventilhætten sættes på plads.
- 10.. Læg alt værktøj, donkraften og det flade dæk korrekt på plads.

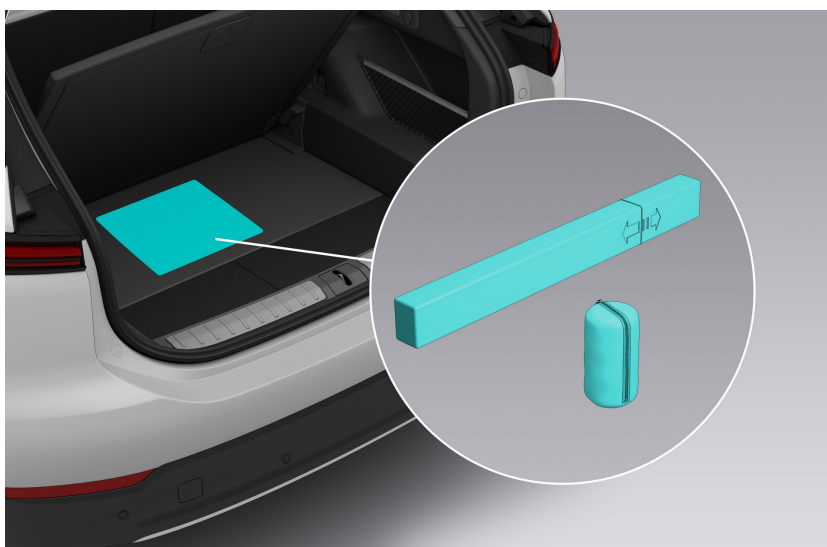
Placering af en advarselstrekant

I nødsituationer skal du køre køretøjet langsomt og roligt til et sikkert sted, træde på bremsepedalen for at standse køretøjet og skift til PARK. Derefter skal du tænde for katastrofeblinket ved at trykke på knappen på midterkonsollen for at advare andre køretøjet, der nærmer sig bagfra.

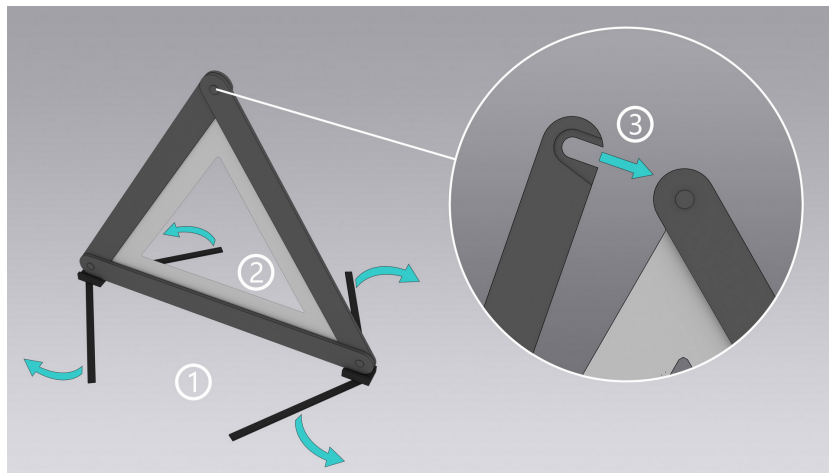


- 1.. Knappen PARK
- 2.. Knap for katastrofeblink

Åbn lastoverdækningen inde i bagagerummet, og tag advarselstrekanten og refleksvesten ud af nødhjælpskassen. Du skal tage refleksvesten på først og derefter placere advarselstrekanten omkring 50-100 meter bag køretøjet (mindst 150 meter bag køretøjet på landevej, tilføj 100 meter i mørke, 200 meter bag køretøjet, hvis det regner eller er tåget).



Instruktioner til opsætning af advarselstrekanten:



- 1.. Brug beslaget under trekanten.
- 2.. Fold de to sider af trekanten ud.
- 3.. Fastgør spændet øverst på trekanten.

Kontakt til NIO

I nødsituationer som f.eks. sammenstød, oversvømmelser og batteribrande skal du straks kontakte NIO, når du har sat advarselstrekanten op og venter på redningsmandskabet.

ADVARSEL

I tilfælde af risiko for batteribrand vil køretøjet automatisk afbryde strømmen, og kombiinstrumentet og midterdisplayet viser en advarselsmeddelelse. Sørg for, at det omkringliggende område er sikkert, og forlad straks køretøjet for at tilkalde hjælp.

- Når køretøjet har forbindelse til internettet, kan du trykke på SOS-knappen i loftskonsollen (tryk og hold én gang eller tryk to gange) for at tilkalde hjælp. Du kan annullere opkaldet inden for otte sekunder. Baggrundsbelysningen på SOS-knappen angiver status for nødopkaldet: konstant grøn angiver, at nødopkaldet fungerer normalt, blinkende grøn angiver, at et nødopkald er i gang, konstant rød angiver, at nødopkaldet mislykkedes, og at du skal kontakte NIO med det samme.



BEMÆRK

Når køretøjet er forbundet til internettet, vil det automatisk foretage et nødopkald, hvis der sker en ulykke, og airbaggen udløses.

Det 112-baserede indbyggede eCall-system

Oversigt

Det 112-baserede indbyggede eCall-system er obligatorisk for nye køretøjsmodeller i alle EU-lande. I tilfælde af en alvorlig ulykke kan eCall-systemet forbinde dig til en passende alarmcentral via et audiolink - enten automatisk, hvis køretøjets sikkerhedssystem udløses, eller manuelt, hvis du trykker på SOS-knappen på tagkonsollen.

Det 112-baserede eCall-system i bilen er aktiveret som standard. Det aktiveres automatisk, når aktiveringsniveauet for selestrammere eller airbags nås i tilfælde af en alvorlig ulykke. Det 112-baserede eCall-system kan også aktiveres manuelt, hvis det skulle blive nødvendigt. For at aktivere eCall manuelt skal du trykke på SOS-knappen på tagkonsollen i over 250 millisekunder og slippe knappen inden for 10 sekunder. Den manuelle udløser er designet på en sådan måde, at fejlbetjening undgås. For at afslutte opkaldet skal du trykke og slippe SOS-knappen igen inden for fem sekunder, efter du har trykket på den første gang.

I tilfælde af en kritisk systemfejl kan det 112-baserede eCall-system i bilen være defekt. Baggrundslyset på SOS-knappen angiver status for nødopkaldet. Hvis det lyser grønt indikerer et, at eCall-systemet fungerer normalt, hvis det blinker grønt indikerer det, at et nødopkald er i gang, hvis det blinker rødt indikerer det, at eCall-systemet har en mindre fejl, men stadig kan aktiveres, og hvis det lyser rødt indikerer det, at eCall-systemet har en større fejl og ikke kan aktiveres. I dette tilfælde kan du finde fejlmeddelelsen på midterdisplayet og kontakte NIO ved behov.

Databehandling

Behandlingen af personoplysninger gennem det 112-baserede eCall-system i bilen er i overensstemmelse med reglerne om beskyttelse af personoplysninger, der er fastsat af Europa-Parlamentets og Rådet i direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og er især baseret på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF (3). Behandlingen af sådanne data er strengt begrænset til formålet med at håndtere nødopkaldet til det fælles europæiske alarmnummer 112 i nødsituationer i henhold til artikel 5(2) i forordning (EU) 2015/758.

Typer af data og deres modtagere

Det 112-baserede eCall-system i bilen må kun indsamle og behandle følgende data:

- Stelnummer
- Køretøjstype (personbil)
- Køretøjets drivmiddel (benzin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Køretøjets seneste tre lokationer og kørselsretning. De seneste køretøjslokationer er udvalgt tilfældigt for at sikre, at IVS'en ikke er sporbar og ikke genstand for konstant sporing.
- Anslået antal passagerer i køretøjet
- Logfil for aktivering af eCall-systemet og dets tidsstempel

Modtagere af data, der behandles af det 112-baserede eCall-system i bilen, er de relevante alarmcentraler i det område, hvor bilen befinder sig. Dataene kan blive delt med andre parter såsom politistationer, brandstationer, hospitaler - begrænset til nødhjælpsformål.

Ordninger for databehandling

Det 112-baserede eCall-system i bilen er designet på en sådan måde, at det sikrer, at:

- Data lagret i systemet er ikke tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses.
- Systemet er ikke sporbart og er ikke underlagt nogen konstant sporing i dets normale driftsstatus.
- Data lagret i systemet fjernes automatisk og løbende.
- Bilens lokalitetsdata overskrives konstant i systemets interne hukommelse for at beholde bilens sidste tre ajourførte lokaliteter, som er nødvendige for systemets normale funktion.
- Log over aktivitetsdata i systemet opbevares ikke længere end nødvendigt for at opnå formålet med håndteringen af nødopkaldet og under alle omstændigheder ikke længere end 13 timer, efter et nødopkald er udløst.

Med hensyn til ordningerne for at udøve de registreredes rettigheder samt den kontakttjeneste, der er ansvarlig for håndtering af adgangsanmodninger, bedes du kontakte NIO for support. For kontaktoplysninger henvises til vores fortrolighedserklæring for tilsluttede køretøjer eller kontaktoplysninger i denne manual. NIO GmbH

Databeskyttelse

Montglasstrasse 14

81679 München

Tyskland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Norge)

TPS eCall

TPS eCall er en tredjepartsunderstøttet eCall-tjeneste med hensyn til 112-baseret eCall i EU. ARK Europe SA vil fungere som TPS-agentur for NIO TPS eCall, der driver NIO TPS eCall med 24-timers, 7-dages tilgængelighed.

Serviceproces

TPS eCall-agenten vil levere tjenester til brugere på det relevante sprog i henhold til det sprog, der er indstillet i brugerens køretøj. TPS eCall-agenten vurderer, om det er en falsk eller reel nødsituation, før den kontakter de relevante alarmcentraler, og annullerer derefter fejlopkaldet for at hjælpe med at undgå juridisk risiko for fejlforbindelse til alarmcentraler. Når hændelserne opstår, kan TPS-agenten hjælpe brugeren med at omdirigere vejhjælpen eller råde brugeren til at kontakte forsikringsselskaber, der leverer vejhjælp. Hvis hændelsen vurderes til at være et sammenstød eller en nødsituation, overfører TPS-agenten MSD'en til den lokale alarmcentral og sporer redningens fremskridt rettidigt. Under redningsprocessen kan TPS-agenter fungere som en sprogoversættelsesfunktion mellem brugeren og det lokale redningspersonale for at undgå sprogbarrierer i nødsituationer.

Indstilling

TPS eCall kan indstilles af hovedbrugeren i Indstillinger > Generelt på indstillingssiden for køretøjets ICS for at erstatte det lovpligtige eCall. Standardindstillingen vil være TPS eCall. Når brugeren har foretaget et valg, vil valget blive registreret i brugerprofilen.

Afslutning

NIO TPS eCall kan kun afsluttes af TPS-agenten. Informer agenten, hvis opkaldet er oprettet ved en fejl, så vil agenten afslutte opkaldet for dig.

Dataindsamling og -håndtering til TPS eCall

Databehandling

De nødvendige køretøjsdata vil blive indsamlet fra køretøjet og sendt til NIO TSP, hvorefter det videresendes til TPS-udbyderen for at håndtere nødsituationen, når

TPS eCall aktiveres af brugerens aktive udløsning, sammenstødsudløsning og EDA-udløsning.

Uploadede TPS eCall-data vil blive gemt i 6 måneder for at give NIO mulighed for at reagere på og håndtere ulykker.

Typen af data og deres modtagere

Efter at have kontaktet føreren og passagererne, vil TPS-udbyderen videregive de nødvendige data til den lokale alarmcentral på det lokale sprog til redningsformål.

TPS-udbyderen må kun indsamle og behandle følgende data og derefter sende dem til den lokale alarmcentral, når det er nødvendigt:

- Kørselsserviceoplysninger
 - Sammenstødstype (front, side, bag, osv.) og delta-hastighed (V_x og V_y).
(Bemærk! Delta-hastighed er indsamlingen af hastighedsændring hver 10. ms på X-aksen og Y-aksen i løbet af 250 ms efter ulykken.)
 - Aktuel køretøjsplacering og retning
 - Køretøjets hastighed
 - Køretøjets drivmiddel
 - Airbag udløst (hvor mange airbags er udløst efter sammenstødet)
 - Sprog indstillet på midterdisplayet
 - Antal passagerer
- Kontaktoplysninger
 - Brugerens navn (valgfrit, hvis brugeren er registreret)
 - Brugerens e-mailadresse (valgfrit, hvis brugeren er registreret)
 - Brugerens mobilnummer (valgfrit, hvis brugeren er registreret)
- Grundlæggende oplysninger om køretøjet
 - Mærke/Model/Farve/Modelår
 - Stelnummer

Jumpstart

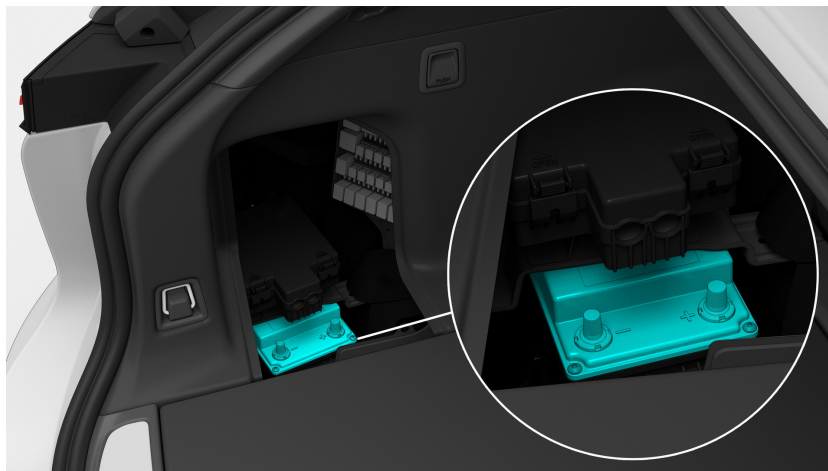
Når køretøjet ikke kan starte, fordi 12 V-batteriniveauet er lavt, kan du starte køretøjet ved at tilslutte startkablet til et andet køretøjs 12 V-batteri.

FORSIGTIG

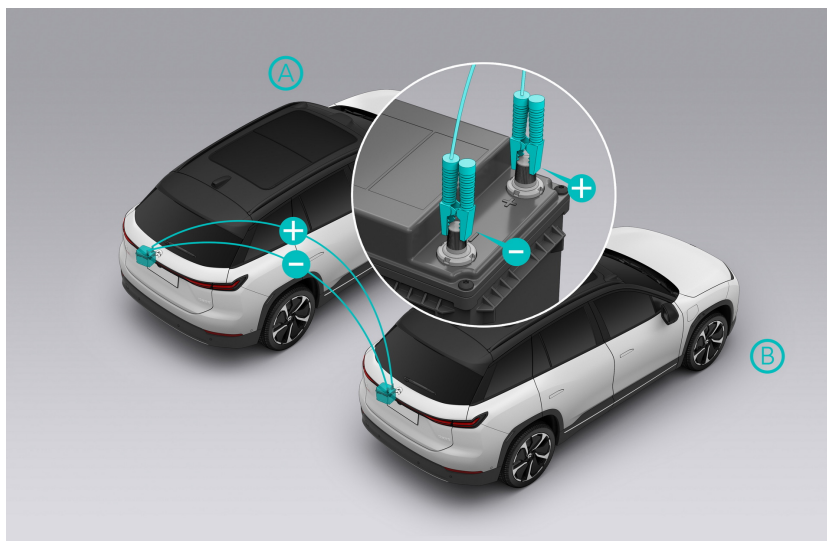
- Når du starter et køretøj med starthjælp, skal du sørge for, at de to køretøjer ikke er i kontakt med hinanden. Ellers vil den strøm, der genereres, når de positive poler af 12V-batterierne på de to køretøjer forbindes, beskadige køretøjet.
- Tilslut først de positive poler og derefter de negative poler.

For at undgå kortslutninger eller andre skader, anbefaler vi, at du overholder følgende procedure, når du starter bilen med Start:

- 1.. Sæt køretøjerne i PARK, afbryd strømforsyningen til 12 V-batteriet, sørg for, at startkablet er korrekt forbundet til køretøjets elektriske system, og åbn motorhjælmen på køretøj A med lavere batteriniveau for at finde 12 V-batteriet.



- 2.. Tilslut den ene ende af det røde kabel til pluspolen (+) på 12 V-batteriet på køretøj A.



- 3.. Tilslut den anden ende af det røde kabel til pluspolen (+) på 12 V-batteriet på køretøj B.
- 4.. Tilslut den ene ende af det sorte kabel til minuspolen (-) på 12 V-batteriet i køretøj B.
- 5.. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til et korrekt jordingspunkt på 12 V-batteriet på køretøj A.
- 6.. Start køretøj B og lad det køre i et par minutter. Start derefter køretøj A for at kontrollere, om det kan starte normalt.
- 7.. Efter at køretøj A starter normalt, skal du slukke for køretøj B, fjerne startkablerne i den modsatte rækkefølge, de blev tilsluttet, og opbevare alt udstyr.

Nødoplåsning udefra

Når køretøjet ikke kan låses op med konventionelle metoder (såsom en intelligent nøgle, nøglefri adgang, NIO-app eller NFC), kan du bruge nødnøglen til at låse førersiden op.

FORSIGTIG

Efterlad ikke nødnøglen i bilen. Opbevar den sikkert i tilfælde af en nødsituation.

Sådan bruger du nødnøglen:

- 1.. Tryk på den forreste ende af det udvendige håndtag på førerdøren.



- 2.. Træk i dørhåndtaget og sæt nødnøglen i låsen. Drej nøglen mod uret for at låse førerdøren op.



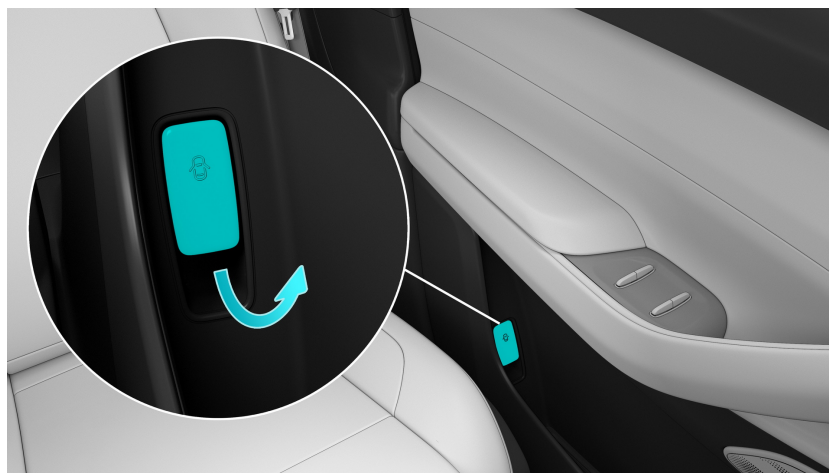
- 3.. For at låse førerdøren skal du først dreje nøglen mod uret for at låse den op og derefter dreje den med uret.

FORSIGTIG

Hvis du vil låse bilen med nøglehåndtaget, efter at den er blevet låst op med nødnøglen, skal du nulstille låsecylinderen ved at låse førerdøren op og derefter låse den, så bilen er sikker.

Nødoplåsning indefra

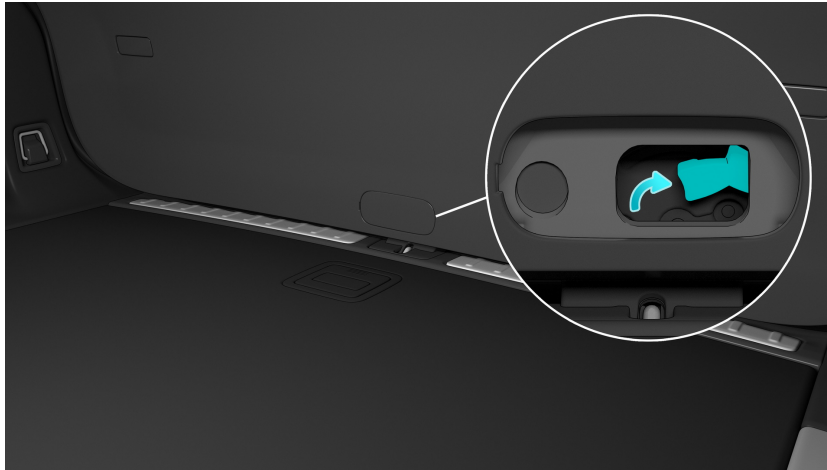
Når hele køretøjet er låst, hvis døren skal åbnes i en nødsituation (f.eks. når den elektroniske kontakt på dørhåndtaget svigter, eller køretøjet falder i vandet), skal du trække én gang i den mekaniske kontakt på det indvendige dørhåndtag for at åbne den pågældende dør.



FORSIGTIG

- Hvis 12V-batteriet er løbet tør, kan du kun låse førerdøren op med nødnøglen. De andre døre kan låses op og åbnes indefra ved at trække i den mekaniske kontakt på det tilsvarende indvendige dørhåndtag.
- Når børnesikringen er aktiveret, kan bagdørene ikke åbnes indefra og kan kun åbnes udefra, når køretøjet låses op.

Nødåbning af bagklap

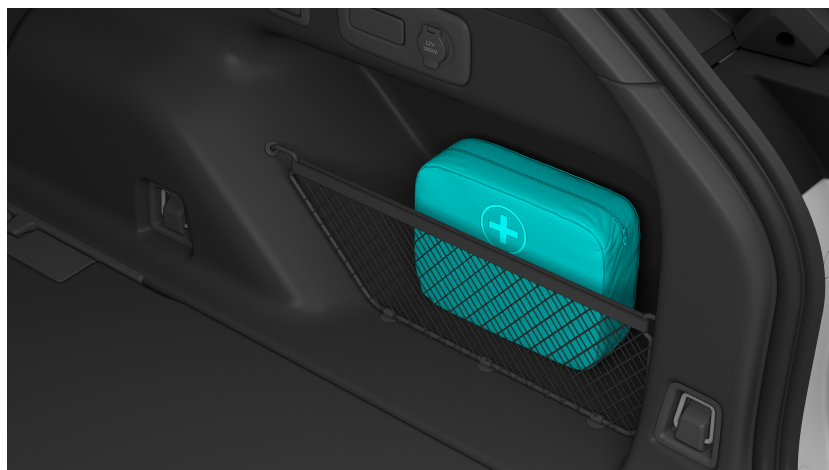


Åbn bagklappen ved at løfte det ovale låg over bagklappens låsemekanisme inde fra bagagerummet. Tæk derefter i knappen i hullet med fingeren.

Førstehjælpskasse

Hvis dit køretøj er udstyret med en førstehjælpskasse, er den placeret i bagagerummets sidenet. Førstehjælpskassen indeholder de nødvendige behandlingsartikler til nødsituationer. Se den medfølgende vejledning til førstehjælpskassen for specifikke instruktioner.

Førstehjælpskassen er **gyldig i 5 år**. Kontakt NIO for at købe en ny efter udløb.



Beskyttelsesudstyr til redningsoperationer

Drivlinjesystemet drives af højspændingsbatteriet. Alvorlige kollisioner og stød kan forårsage elektrisk lækage eller elektrolytlækage. Derfor bør redningsoperationer udføres af fagfolk, som skal bære personligt beskyttelsesudstyr.

ADVARSEL

Fjern alle metalgenstande (f.eks. halskæder og ure), før du udfører en handling. Hvis du ikke gør det, kan det øge risikoen for elektrisk stød.

Elektrisk beskyttelse

Bær følgende beskyttelsesudstyr for at undgå elektriske stød med højspænding:

- Gummiisolerende handsker (over 500V isolationsmodstand)
- Beskyttelsesbriller
- Gummiisolerende støvler
- Isolerede værktøjer

Kemisk beskyttelse

I tilfælde af elektrolytlækage skal du bære følgende beskyttelsesudstyr for at forhindre hud- og ansigtsskader:

- Beskyttende ansigtsskærm
- Kemikalieresistente handsker

Afbrydelse af højspændingskredsløbet

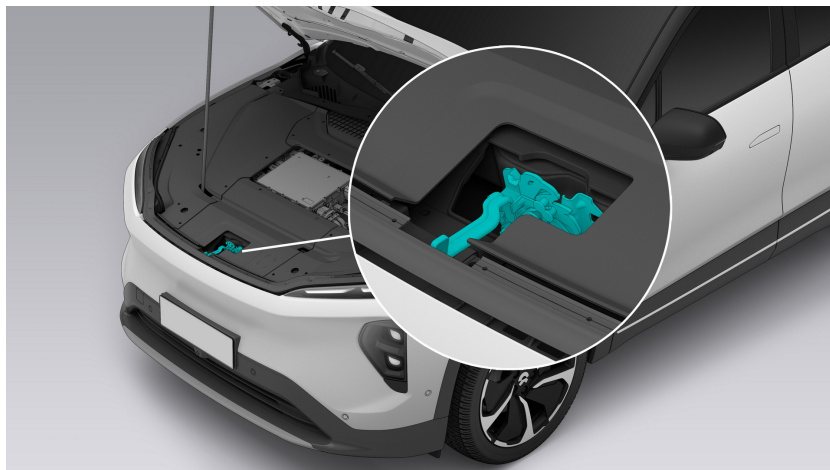
For at afbryde højspændingskredsløbet skal du frakoble nødafbrydelsesstikket for højspænding (placeret i det venstre område under motorhjelmen), og derefter afbryde kablet, der er sluttet til minuspolen på 12 V-batteriet (placeret i venstre område af bagagerummet).

Sådan afbrydes højspændingskredsløbet:

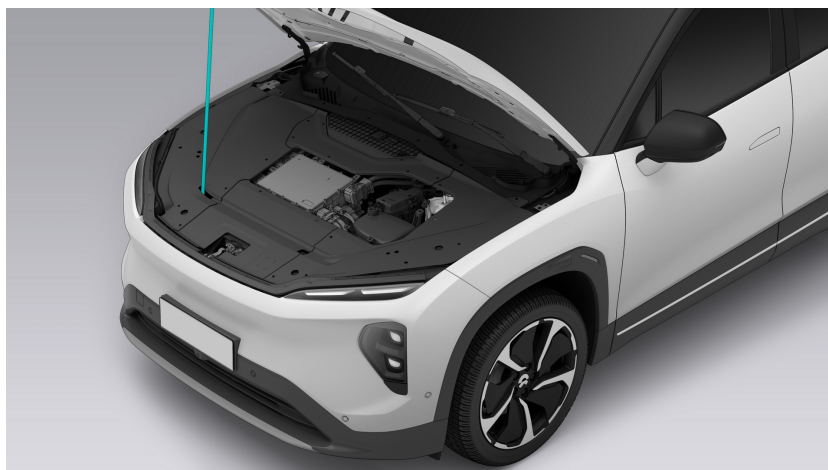
- 1.. Træk i motorhjelms håndtaget i kabinen for at frigøre motorhjelmen.



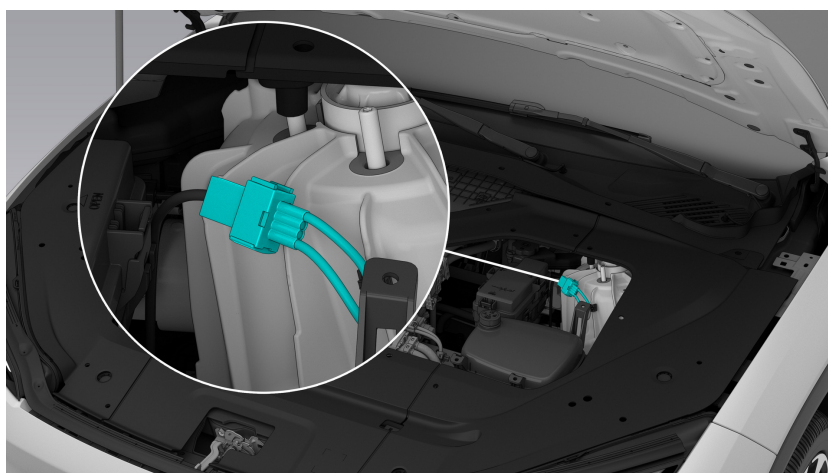
- 2.. Tryk på motorhjelmslåsen.



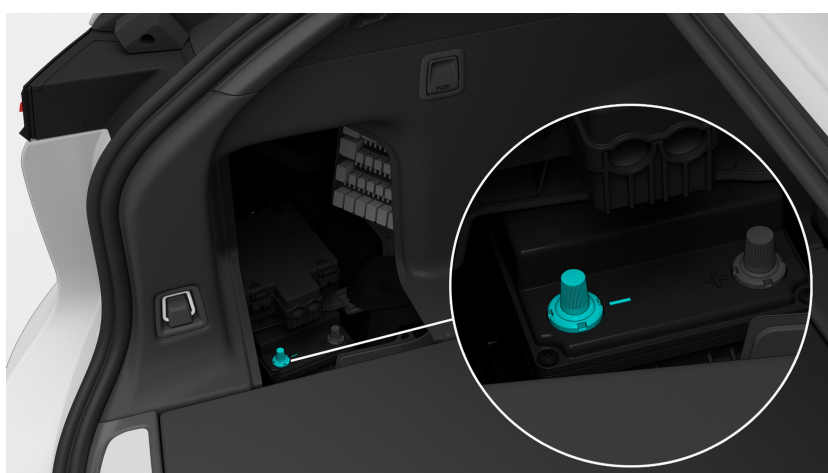
- 3.. Løft motorhjelmen, og understøt den med støttestangen.



- 4.. Afbryd nødafbryderstikket for højspænding for at afbryde højspændingskredsløbet. Fjern stikket og gem det korrekt.



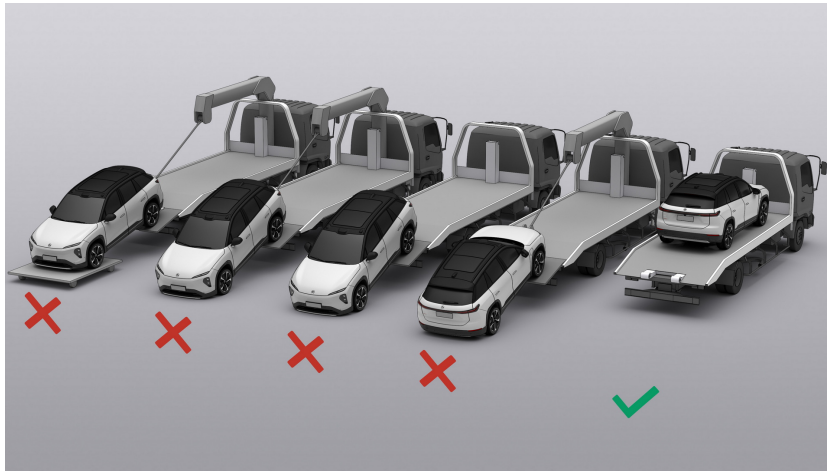
- 5.. Frakobl kablet, der er tilsluttet minuspolen på 12 V-batteriet. Pak kablet ind med et beskyttende lag for at undgå elektrisk stød på grund af utilsigtet kontakt.



Bugsering af køretøjet efter en ulykke

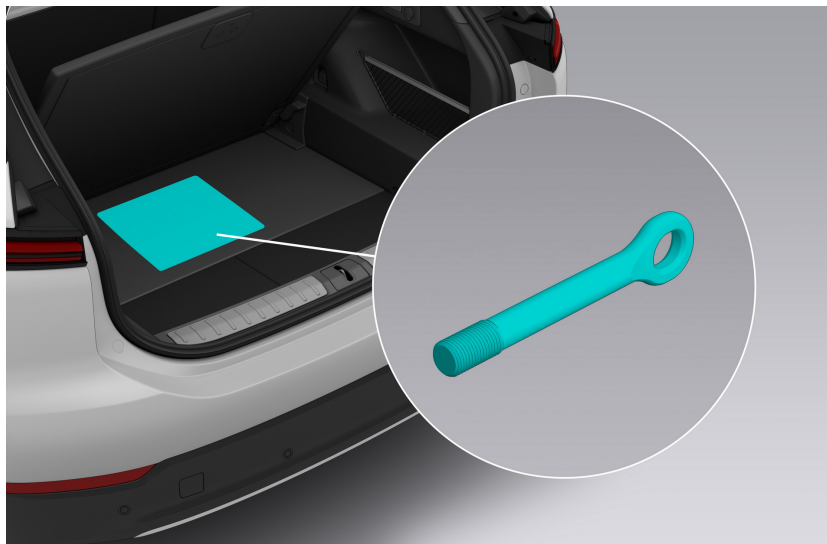
FORSIGTIG

Bugser ikke køretøjet, når dækkene rører jorden, og bugser ikke køretøjet direkte med bugserkæder.

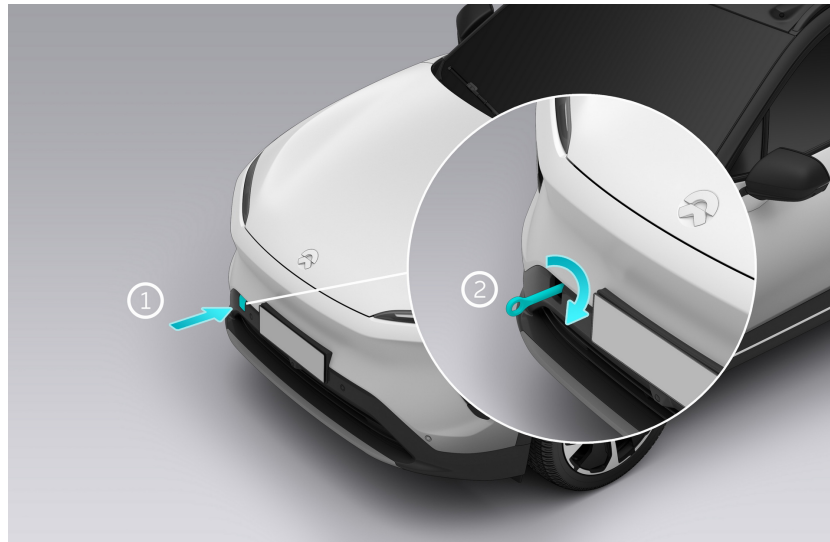


Transportér om nødvendigt køretøjet med en ladvogn.

1.. Fjern trækstangen fra nødsættet i bagagerummet.



2.. Frigør trækstangens afdækning ved at trykke hårdt på den nederste ende af afdækningen (1). Før trækstangen helt ind i åbningen, og drej den, indtil den er sikkert fastgjort (2). Trækstangen bagpå monteres på samme måde som foran.



- 3.. Hold køretøjet i PARK, tryk på bremsepedalen, indtast indstillinger fra bunden af midterdisplayet, og tryk på **Kørsel > Bugserings-/vasketilstand**. Køretøjet vil udløse parkeringsbremsen og kan nu bugseres. (Brug hjulstopperen i overensstemmelse hermed for at forhindre rulning.)
- 4.. Før bugsering skal du slukke for køretøjet og tænde havariblinket for at sikre, at hele køretøjet er låst, og at der ikke er nogen passagerer i køretøjet.
- 5.. Fastgør trækkæden til trækstangen, og træk langsomt køretøjet hen til ladvognen.
- 6.. Efter at have trukket køretøjet op på ladvognen skal du bruge hjulstopperen og stropperne til at fastgøre dækkene på ladvognen.
- 7.. Før du transporterer køretøjet, skal du afslutte bugserings-/vasketilstanden på midterdisplayet og trykke på **Kørsel > Bugseringstilstand** for at bevare affjedringen i den aktuelle kørehøjde og undgå højdeændringer under transport.

FORSIGTIG

- Køretøjet kan kun bugseres fra stedet, når der ikke er nogen sikkerhedsrisici ved at gøre det. Hvis højspændingsbatteriet er deformeret, lækker eller udsender røg, skal du først afhjælpe den risiko, som højspændingsbatteriet udgør.
- Prøv at genstarte 12V-batteriet, hvis bugserings-/vasketilstanden ikke kan aktiveres normalt. Hvis parkeringsbremsen ikke kan frigives, skal du bruge en ladvogn eller en trailer til at transportere køretøjet over en kort afstand.
- Tryk ikke på bremsepedalen eller speederpedalen, når du forlader bugserings-/vasketilstanden på midterdisplayet.

Redning af køretøjet i vand

FORSIGTIG

Når du kører, må du ikke nedsænke køretøjet i dybt vand i længere tid. Ellers kan køretøjets højspændingskomponenter blive beskadiget.

Hvis køretøjets karosseri og chassis ikke er beskadiget, vil der ikke være nogen yderligere risiko for elektrisk stød. Redning af et nedsænket køretøj bør dog udføres af fagfolk, som skal bære personlige værnemidler. Under redningsarbejdet skal køretøjet først trækkes op af vandet, og derefter skal højspændingskredsløbet afbrydes.

Redning af et køretøj i brand

ADVARSEL

- I tilfælde af brand i et køretøj må du ikke røre direkte ved nogen del af køretøjet. Alle redningsoperationer bør udføres af fagfolk, som skal bære passende personlige værnemidler.
- Den gas, der er lagret i sidegardinairbagcylinderen og højtryksluftophængstanken, kan ekspandere og eksplodere ved høje temperaturer. Vær forsigtig for at undgå skader.

Hvis branden i køretøjet ikke involverer højspændingsbatteriet, kan du bruge brandslukkeren til at slukke ilden.

Hvis køretøjets brand skyldes højspændingsbatteriet, eller hvis højspændingsbatteriet er overophedet, deformeret, revnet eller beskadiget i branden, skal du bruge en stor mængde vand eller skumslukningsmiddel blandet med vand (F-500 EA anbefales) for at afkøle højspændingsbatteriet. Når batteriet er kølet helt ned (hvilket kan tage op til 24 timer), skal du overvåge det i yderligere en time for at sikre, at batteriet ikke bliver varmt igen. Kør derefter køretøjet til et åbent og fladt område, og opret en 15-meter sikkerhedszone for at holde folk væk fra køretøjet.

ADVARSEL

Vær opmærksom på, at et højspændingsbatteri kan antændes igen, selv efter at det er kølet ned. Du skal være særlig opmærksom, når du transporterer batteriet.

Redning af køretøjet med batterilækage

ADVARSEL

Hvis der opstår lækage fra et højspændingsbatteri på grund af et stød, skal redningen udføres af fagfolk, som skal bære ansigtsbeskyttelse og kemikalieresistente handsker. Der må aldrig ske direkte kontakt med væskerne.

Når højspændingsbatteriet lækker, kan det generere varme eller endog forårsage brand. Afkøl først højspændingsbatteriet og rens derefter væskerne op.

- Hvis lækagen ikke er alvorlig, kan du bruge en væskeabsorberende pude til at rense væskerne op, og derefter placere den brugte pude i en lukket beholder eller bruge en professionel forbrændingsproces til at bortskaffe væskerne.
- Hvis lækagen er alvorlig, skal væskerne bortskaffes i overensstemmelse med retningslinjerne for bortskaffelse af farligt kemisk affald. Hæld calciumgluconatopløsning over de lækkede væsker, og brug gasopsamlings- og kontrolanordninger til at bortskaffe de lækkede gasser.

FORSIGTIG

Hvis der ved et uheld kommer væsker på huden, skal du fjerne det forurenede tøj og skylle huden med sæbe under rindende vand i 15 minutter, indtil alle kemikalierester er fjernet. Søg straks lægehjælp, hvis irritationen eller ubehaget ikke forbedres.

Skæring af køretøj

ADVARSEL

Når professionelle redningsfolk udfører skærearbejde, skal de bruge passende værktøj som f.eks. en hydraulisk skæremaskine og bære passende personlige værnemidler for at undgå alvorlige skader.

Køretøjssøjlerne bruger aluminiumsstøbninger for bedre at beskytte passagererne i tilfælde af en kollision. Brug det rigtige værktøj til at skære søjlerne over under en redning. Skær ikke i områder med høj temperatur eller høj spænding på køretøjet, såsom airbagkomponenter og højspændingskomponenter, som angivet af de røde områder nedenfor.

